

Teknoparklar meyve toplamaya başladı

Türk sanayisinin umut bağıladığı teknoparklardaki firmalar özgün ürünlerini kamuya duyurmaya başladı. Kimi yaptığı çalışmayla uluslararası arenada ödül alırken, kimi günlük yaşamda hayatı kolaylaştıran ürün üretimiyle dikkat çekiyor



Gemileri konuşturdular

Gebze TÜBİTAK TEKSEB'te 2003 yılında kurulan T-Tronics daha çok elektronik devre tasarımı ve ürün araştırma geliştirme (Ar-Ge) hizmetleri sunuyor. Firma müşteri beklentilerine göre orijinal sistem üreticisi ya da orijinal tasarım üreticisi olarak anahtar teslimi ürün ve projeler geliştirip üretiyor. Firma bütün yetkinliklerini ulaşım teknolojileri, ödeme sistemleri, ev teknolojileri, enerji dağıtım teknolojileri ve savunma sanayisine yönelik teknolojiler olmak üzere beş temel hedef alanda ürün ve çözüm geliştirmek için kullanıyor. Aynı zamanda ülkeler arasındaki "teknolojik rekabet" yarışında söz sahibi olmayı hedefliyor. Bu hedefle Türkiye'de yüksek teknoloji anlayışının benimsenmesini sağlayarak, bağımlı ve taklitçi stratejileri yerine yenilikçi yüksek teknolojiler üretme ve bu teknolojileri ihraç etme vizyonu ile çalışmalarını sürdürüyor. Firma gemilerin kendilerini tanıtan detaylı bilgileri mobil

TÜBİTAK MAM TEKNOPARKI

haberleşme teknolojileri kullanarak kendileri hakkında bilgi vermelerini ve diğer gemiler hakkında bilgi almalarını ve limanlardaki sistemler ile de sularımızdaki tüm gemi trafiğinin kontrol edilmesini sağlayacak olan AIS (Automatic Identification System); temelinde mikro işlemci tabanlı AMR modülleri ve bu modüllerden gelen bilgilerin okunup, değerlendirildiği şebeke elemanlarından oluşan ve uzaktan sayaç ve elektrik kullanım bilgilerini okumak ve gerektiğinde sayaçlara uzaktan müdahale ederek sistem içindeki kaçağı engellemeyi amaçlayan AMR (Automatic Meter Reading); akaryakıt ve LPG istasyonlarındaki var olan kayıt dışı satışları mali kontrol altına alarak vergilendirmek amacıyla geliştirilen T-PAY (Akaryakıt ve LPG istasyonlarına Ödeme Kaydedici Cihaz) ve Türk mühendisler tarafından tasarlanmış, Türkiye'nin ilk YTL uyumlu yazarkasası olan T-CASH (Ödeme Kaydedici Cihaz-Yazarkasa); uydü fotoğraf tabanlı haritalar kullanılarak gerçek zamanlı araç seyir takip sistemi olan T-NAVİ (Araç Navigasyon Sistemi) geliştiriyor.

Görüntü düzeltmeye uluslararası ödül

İsviçre'de 2004 yılında kurulan CMOSVision şirketinin bir tasarım ofisi de Türkiye'de bulunuyor. Gebze Organize Sanayi Bölgesi içerisindeki teknoparkta (GOSB Teknopark) yer alan firma, görüntü elde etme ve görüntü işleme sistemleri geliştirme konusunda uzman. Hedeflerinin müşterilerinin ihtiyaçlarına göre en uygun görüntü sistemlerini, müşterilerinin hedef pazarlarına göre optimize ederek tasarlamak. Şirketin tasarım çalışmaları, CMOS görüntü sensörü tasarımı, endüstri, otomotiv, tıp elektroniği kollarına yönelik kamera sistemleri tasarımı ve dijital görüntü işleme konularında yoğunlaşıyor. Türkiye Tasarım Merkezi ise şirketin donanım tasarımı ihtiyaçlarını karşılamak üzere kuruldu. Firma Türkiye'de kart tasarımı, CMOS görüntü sensörü tasarımı, tüm devre tasarımı ve FPGA (Masa üstünde

programlanabilir tüm devre) tasarımlarını gerçekleştiriyor.

Firma dünya çapında düzenlenen ve en önemli görüntü elektroniği fuarı olan Machine Vision 2005 Fuarı'nda Görüntü Düzeltme İşlemcisi-GDI (Image Correction Processor- ICP) tasarımı ile fuar tarafından verilen tek ödül olan Yaratacılık Ödülü'ne layık bulundu.

Firma yetkilileri GDİ'nin otomotiv sektöründe olduğu gibi güvenlik, tıp elektroniği

sektörlerinde ve iyi görüntüye ihtiyaç duyulan endüstriyel uygulamalarda da kolaylıkla kullanılabileceğini belirtiyor.

Firma otomobil yan sanayisi alanındaki bir müşterisi için otomobil kamera uygulamalarında kullanılmak üzere özel bir Görüntü Düzeltme İşlemcisi - GDİ geliştiriyor. Bu Görüntü Düzeltme İşlemcisi

yeni nesil otomobil kameraları için temel yapı taşı olmak üzere tasarlandı. GDİ (ICP) yüksek dinamikli CMOS görüntü sensörünün tüm parametrelerini belirleyip sensörü kontrol ediyor. Bunun yanında kamerada kullanılan diğer tüm elektronik ara yüz yongalarını yönetiyor. Aynı zamanda GDİ (ICP) video görüntüsü optimizasyonu için gereken tüm işlemlerden de sorumlu.

Bugün gecikmesiz gerçekleştirilebilen geometrik bozulma

düzeltilmesi bulunduran görüntü işleme teknolojisi sadece CMOSVision tarafından geliştirilmiş Görüntü Düzeltme İşlemcisi'nde (GDİ-ICP) bulunuyor. GDİ kısa bir zamanda tüm devre olarak tamamlanacak ve dünyada bir ilk olacak. Bu tüm devrenin tasarımı CMOSVision Türkiye Tasarım Merkezi'nde gerçekleştiriliyor.

GOSB TEKNOPARK



Çin'e gideceklere Qatar Airways alternatifi

Katar'dan 70 uluslararası havaalanına uçuşlar gerçekleştiren Qatar Airways, başkent Doha'dan Çin'e uçuşlarına başladı. Yeni Doha Uluslararası Hava Limanı'ndan Hong Kong'a dokuz saat süren QR812 sayılı ilk uçuşta Qatar Airways CEO'su Akbar Al Baker de yer aldı. Baker'i Hong Kong'ta devlet ve hava limanı yetkililerinin yanı sıra Qatar Havayolları Uzak Doğu Ticari Operasyonlar Üst Düzey Yöneticisi Marwan Koleilat, Kuzey Uzak Doğu Bölge Müdürü David Chui ve Hong Kong Bölge Müdürü Rocky Know karşıladı. Dünyanın en hızlı büyüyen ve bağımsız sektör uzmanı Skytrax tarafından hizmet ve mükemmeliyet alanında "Beş Yıldız Ödülü" verilen Qatar Airways, Doha'dan Hong Kong'a aktarmasız uçuşuna, İstanbul bağlantısı kurarak Türk işadamlarına da hizmet etmeye başladı. Çin'e gitmek isteyen Türk işadamları pazartesi, cuma ve cumartesi günleri İstanbul'dan Doha'ya, oradan da salı, perşembe ve cumartesi günü de Hong Kong'a uçabiliyor. Geri dönüş ise, Hong Kong'tan Doha'ya pazartesi, çarşamba ve cuma günü, Doha'dan İstanbul'a ise pazartesi, çarşamba ve cuma günü gerçekleşiyor.

En iyi zamanda en güvenilir havayolu ödülü MNG'nin

Airbus tarafından 2005 yılının en iyi A300-B4 kullanıcısı seçilen MNG Havayolları ödülü Airbus Senior Director Mr. Douglas Carlile tarafından Lizbon'da düzenlenen törende MNG Genel Müdürü'ne verildi. Airbus yetkililerinin yaptığı açıklamaya göre, MNG Havayolları bu ödülü 2003-2005 yılları arasında ve 150 havayolu içinde yüzde 98,4 en iyi zamanda en güvenilir operasyonu gerçekleştirmesinden dolayı kazandı.



Atlasjet uçak sayısını 26'ya çıkarıyor

Filosunda 19 uçak bulunan Atlasjet, 2006 yılı itibarıyla uçak sayısını 26'ya çıkaracak. Halen İzmir, Antalya, Ankara, Adana, Siirt, Erzincan, Malatya, Konya, Bodrum, Isparta, Tokat, Trabzon, Van, Kars ve Kuzey Kıbrıs'a uçuşlar düzenleyen AtlasJet Havayolları yeni varış noktalarına Uşak, Edremit, Şanlıurfa, Samsun, Dalaman ve Kahramanmaraş'ı eklemeyi planlıyor. Türkiye'nin ilk IATA üyesi ve EFQM yani Mükemmellikte Kararlılık Belgesi'ne sahip özel havayolu şirketi olan Atlasjet Havayolları, biletlerini erken alanlara ucuza uçma imkanı da sunuyor. "Erken Al Az Öde" kampanyası dahilinde biletini erken alan müşteriler yüzde 20 daha ucuza uçma imkanı bulabiliyor. Bu arada İzmir, İstanbul, Ankara ve Antalya'da yoğun programları olan işadamlarını da düşünen Atlasjet Havayolları, bu yıl başlattığı Fly&Car uygulaması ile, 150 YTL'den başlayan fiyatlarla, Atlasjet bagaj kontuarında karşılanıp kapıda bekleyen özel şoförlü aracına bindirilerek istediği tüm adreslere ulaştırılıyor. İşadamlarının toplantı ve iş görüşmeleri süresince özel araç kapıda bekliyor ve daha sonra gün bitiminde yolcumuzu uçağında teslim ediyor.



TURİZMCİLERDEN HAVADAKİ REKABET DEĞERLENDİRMESİ

Rekabet değil promosyon

Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım'ın da katıldığı toplantıda konuşan Türkiye Seyahat Acentaları Birliği (TÜRSAB) Başkanı Başaran Ulusoy, özel hava yolu şirketlerinin uçak fiyatlarını düşürmelerinin rekabet değil vatandaşları uçağa bindirmek olduğunu belirterek, amaçlarının hava, deniz ve kara ulaşımını entegre etmek olduğunu söyledi.

Türkiye Özel Sivil Havacılık İşletmeleri Derneği (TÖSİD) Başkanı Şahabettin Bollukçu, Atlas Jet-Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Murat Aksoy, TOBB Başkan Vekili Halim Mete ile Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü, Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdür-



lüğü yetkililerinin de katıldığı toplantıdan sonra açıklama yapan Başaran Ulusoy, turizm sektörünün yerli yabancı turistleri daha iyi ağırlama konusunu görüştüklerini belirterek, özellikle deniz, hava ve kara ulaştırmasının birbirine nasıl entegre edileceği konusunda görüş alışverişinde bulduklarını söyledi. Ulusoy, 1 Haziran'dan itibaren deniz ulaşımında iyileştirme sağlanacağını ifade etti. Özel hava yolu şirketlerinin uçak fiyatlarını düşürerek rekabet etmediklerini, promosyon çalışması yaptıklarını ifade eden Ulusoy, "Fiyat düşüklüğü rekabet için değil, müşteriye, vatandaşa hizmet için. Otobüsler de uçağın gidemediği yerlere yolcu taşıyor" dedi. Ulusoy, yaptıkları promosyondan dolayı hem Türk Hava Yolları'nı hem de özel havacılık işletmelerini tebrik ettiğini belirterek, bundan sonraki dönemde hava, deniz ve kara ulaşımının birlikte sağlanacağı paket programlar sunacaklarını kaydetti. Türkiye'nin karayollarında dünyanın en genç otobüs filosuna sahip olduğunu, havayollarında ise dünyanın en büyük şirketleriyle rekabet ettiğini belirten Ulusoy, hükümetin gecelik konaklamalar ve kış tarrifeleri konusunda sektörün önünü açacak çalışmalar yapmasını bekleddiklerini söyledi. TÖSİD Başkanı Şahabettin Bollukçu ise özel hava yolu şirketlerinin İspanya, İtalya ve Yunanistan turizm sektörüyle birebir rekabet ettiğini belirterek, maliyetlerin eşit seviyeye getirilmesini talep ettiklerini belirtti.