

KÜRŞAD TÜZMEN:

“Türkiye lojistik üssü olacak”

Devlet Bakanı Kürşad Tüzmen, gelecek dönemde tüm alanlara ilişkin lojistik faaliyetlerin dünyanın batısından doğusuna kayacağını belirterek, bu lojistik faaliyetlerin Türkiye üzerinden gerçekleşeceğini belirtti

Kürşad Tüzmen 5.Dünya Odalar Kongresi'nin “Ulaşım ve Lojistik” konulu oturumunda yaptığı konuşmada, Türkiye'nin küresel ulaştırma ağındaki bir keşişim noktası olduğunu belirtti. Akdeniz, Karadeniz ve Hazar Denizi'ni serbest ticaret bölgesi haline getirmek üzere çalışmaların devam ettiğini ifade eden Tüzmen, Türkiye'nin dış ticaret hacminin lojistik faaliyetler ile üç kat artarak 250 milyar dolara çıktığını ifade etti. Tüzmen, “Taşımacılık çok önemli bir rekabet unsuru. Amaç, önemli ulaştırma yollarının kendi ülkelerinden geçmesidir. Beklemeyin, bu ülkeye gelmeniz lazım. Türkiye, gelinecek bir ülke” dedi.

LOJİSTİK BATIDAN DOĞUYA KAYACAK

Küreselleşen dünyada doğunun öneminin arttığına dikkat çeken Tüzmen, önümüzdeki dönemde her türlü lojistik faaliyetin batıdan doğuya akacağını ve bu faaliyetlerin Türkiye üzerinden gerçekleştirileceğini vurguladı. Tüzmen, bu kapsamda Marmara tüp geçişi ve Kars-Tiflis-Bakü Demiryolu gibi büyük projelerin inşaatına başladığını hatırlatarak, yapımı planlanan diğer büyük ulaştırma projelerine yabancı yatırımcıların ilgi göstermesine büyük önem verdiklerinin altını çizdi.

Tüzmen, üç tane denizle ilgili çalışmaların oldu-



ğunu belirterek, Akdeniz'i serbest ticaret bölgesi haline getirmek istediklerini ifade ederek şöyle konuştu: “Bu konuyla ilgili olarak 1992 yılında Euromed'de alınan kararlar var. Gerçek lojistik merkezini oluşturmak için. Biz de bu yönde çalışmalara başladık. Geçmişte yapılan pek çok serbest ticaret anlaşmaları var. Tunus, Fas, Suriye, Filistin ve Arnavutluk ülkeleriyle serbest ticaret anlaşmaları yapıldı. Bu ülkelerle olan ilişkiler gelişti. Nakliye ve taşımacılık konusunda iyi rakamlara ulaştık.

Ayrıca, Karadeniz ülkelerini de geliştirmek istiyoruz. Akdeniz, Karadeniz ve Hazar Denizi üzerinden geliştirmeler yapmak istiyoruz. Karadeniz'de de yapılan anlaşmalar var. Gürcistan, Ukrayna, Rusya konuşuluyor. Bulgaristan ve Romanya'da da durum böyle. Hazar Denizi'ni de aynı şekilde serbest ticaret bölgesine dönüştürmeye çalışıyoruz. İpekyolu için iki yıl önce çalışmaya başladık.”

Tüzmen, konuşmasında, kongreye katılan işadamlarından 2013 Akdeniz Olimpiyatları'nın Mersin'de yapılması için destek istedi. Mersin'in kendisinin seçim bölgesi olduğunu ve kentte çok büyük bir liman bulunduğunu belirten Tüzmen, Mersin'i Akdeniz'in en iyi lojistik merkezlerinden biri yapmayı hedeflediklerini belirtti. Tüzmen, Mersin'in tek ihtiyacının bir havaalanı olduğunu, bunun da önümüzdeki dönemde gerçekleştirileceğini sözlerine ekledi.

Türkiye'de yabancı yatırımlar için çok iyi fırsat olduğunu vurgulayan Tüzmen, Türkiye'de ulaştırma şirketlerinin de uluslararası düzeyde rekabet ettiğini altını çizdi. 2013 yılında Akdeniz Olimpiyat Oyunları'na Mersin aday olduğunu anımsatan Tüzmen şöyle konuştu: “Biz burdaki katılımcılardan Türkiye'ye destek vermelerini bekliyoruz. Listede üç aday kaldı. Bu çok zor oldu ama üçe indirdik. Türkiye'de bu ülkelerin arasında. Bu olimpiyatlarda Mersin'i görmek için iyi bir fırsat.”

