



Başbakan Recep Tayyip Erdoğan, Cilvegözü Gümrük Kapısı'nın açılışını beraberindeki bakanlar, TOBB Başkanı Hisarcıkloğlu ve milletvekilleriyle birlikte gerçekleştirdi.

Cilvegözü Gümrük Kapısı Tesisleri Açıldı

Türkiye'nin Suriye'ye açılan sınır kapısı olan Cilvegözü Gümrük Kapısı'nın, TOBB tarafından yap-işlet-devret modeli çerçevesinde modernizasyonu tamamlandı. Gümrük kapısı kaçakçılıkla mücadele kapsamında son teknolojiyle donatıldı ve kartlı geçiş sistemi getirildi. Tepeden tırnağa yenilenen sınır kapısında X-ray ile araç ve bagaj tarama sistemi bulunuyor

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) tarafından modernizasyonu yapılan Cilvegözü Gümrük Kapısı Tesisleri, Başbakan Recep Tayyip Erdoğan, Başbakan Yardımcısı Hayati Yazıcı, Devlet Bakanı ve Başbakan Yardımcısı Cemil Çiçek, Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım, Çevre ve Orman Bakanı Veysel Eroğlu, Sanayi ve Ticaret Bakanı Zafer Çağlayan ve TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıkloğlu'nun katıldığı törenle açıldı.

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Başkanı M. Rifat Hisarcıkloğlu törende yaptığı konuşmada, Cilvegözü Gümrük Kapısının modernizasyonunu söz verdikleri gibi gerçekleştirmenin mutluluğunu yaşadıklarını söyledi.

HABUR GÜMRÜK KAPISI MODERNİZASYONU TAMAMLANDI

TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıkloğlu, yılda beş milyon aracın geçtiği, 15 milyon yolcunun kullandığı, ihracatın yüzde 53'ünün, dış ticaret hacminin yüzde 40'ünün gerçekleştiği sınır kapılarının modernizasyonunun Türkiye'nin en önemli konularından biri olduğunu altını çizdi. Hisarcıkloğlu, bu nedenlerle TOBB'un, hükümet ve kamu kurumlarıyla işbirliği içinde sınır kapılarının modernizasyonu projelerini kamuya yük getirmeden tamamlamayı üstlendiğini belirtti. Gümrük kapılarının yap-işlet-devret modeliyle modernize edilmesinin ülke ekonomisine büyük katkılar sağlayacağına yürekten inandıklarını ifade eden Hisarcıkloğlu, "İlk adımı İpsala'da attık. İpsala Gümrük Kapısını altı ay gibi kısa sürede tamamlayıp hizmete sunduk" dedi.

Habur Gümrük Kapısını 60 milyon YTL'ye yakın maliyetle on bir ayda tamamladıklarını, Kapıkule ve Sarp gümrük kapılarının modernizasyonuna yönelik projelerin de bitirildiğini anlatan Hisarcıkloğlu, Dereköy, Nusaybin ve Akçakale sınır kapıları proje çalışmalarının ise devam ettiğini belirtti. Cilvegözü Gümrük Kapısı Modernizasyon Projesi'nin yaklaşık 25 milyon dolara mal olduğunu vurgulayan Hisarcıkloğlu, "Modernizasyon çalışmaları

yapılmadan önce yılda ortalama 250 bin araç ve bir milyon yolcuya hizmet veren Cilvegözü Gümrük Kapısı, modernizasyonla yılda bir milyon araç, üç milyon yolcu geçişine uygun hale getirildi" diye konuştu.

TOBB Başkanı Hisarcıkloğlu, Suriye ile Türkiye arasındaki dış ticaret hacminin bir milyar dolara yükselmesi, Cilvegözü'nden geçiş yapan araç ve yolcu sayısının son üç yılda iki katına çıkmasının, Cilvegözü'nde gerçekleştirilen hizmetin ne kadar doğru bir hizmet olduğunu gösterdiğini ifade etti.

TARİHİ ANLAMI OLAN BİR PROJE GERÇEKLEŞTİRİLDİ

Başbakan Recep Tayyip Erdoğan da törende yaptığı konuşmada, Türkiye ekonomisinin restorasyon değil, adeta bir yeniden inşa dönemi yaşadığını belirterek, "Türkiye ekonomisi iç ve dış krizlere karşı fevkalade dayanıklı, giderek daha fazla kısa vadeli değil, orta ve uzun vadeli projeler için tercih edilen istikrarlı, güvenilen bir ekonomi haline gelmiştir" dedi. Sınır kapılarını, Türkiye'nin yaşadığı dönüşüm ve değişime uygun hale getirme çalışmalarının sürdüğünü ifade eden Başbakan Erdoğan, TOBB ile yaptıkları anlaşma uyarınca "yap-işlet-devret" sistemiyle bunu gerçekleştirdiklerini

söyledi. Sınır kapılarındaki çalışmalarını bizzat bu işin içinde olan kesimlerle yürüttüklerine dikkati çeken Erdoğan, Türkiye'nin dış ticaret hacmi 270 milyar dolara ulaştığını ifade ederek sınır kapılarının yenilenmesinin sadece mevcut trafiğin rahatlatılmasına yönelik olmadığını vurgulayarak şöyle konuştu:

“Modernizasyon çalışmaları tarihi İpek Yolu'nun yeniden inşası anlamına da gelmektedir. Türkiye uzun bir aradan sonra yüzlerce yıl içinde tuttuğu tarihi İpek Yolu'nu modern bir yaklaşımla yeniden canlandırma şansını yakalamıştır. Bu fırsatı en iyi şekilde değerlendirmek kararındayız. Bu çerçevede, enerji hatları yanında demiryolu ve karayolu taşımacılığı alanlarında da pek çok projeyi hayata geçirdik. Türkiye bugün Orta Asya'nın doğal gazını Avrupa'ya ulaştırıyor, petrolünü bütün dünyaya aktaran, diğer yandan da Avrupa'dan Çin'e kadar kesintisiz demiryolu ulaşımını sağlama çabası içinde olan bir ülke konumundadır. Yeni inşa ettiğimiz binlerce kilometrelik bölünmüş yollar ve sınır kapılarında gerçekleştirdiğimiz modernizasyonla, karayolu ulaşımında da fevkalade önemli bir konuma gelmiş bulunuyoruz.”

PROJELERİN TAKİPÇİSİYİZ

Başbakan Erdoğan, bütün bu gelişmelerin tesadüf olmadığını, bu faaliyetlerin gerisinde vizyon, hedef ve büyük bir kararlılığın bulunduğunu vurgulayarak, “Türkiye'yi her alanda, sadece bölgesinin değil, dünyanın en önemli ülkelerinden biri haline getirme yolunda adım adım ilerliyoruz. Eskiden Türkiye için hedef dünyanın en büyük 20 büyük ekonomisi içinde yer almaktı. Türkiye bugün dünyanın on yedinci, Avrupa'nın en büyük altıncı ekonomisidir. Biz çıta'yı yükselttik. Kendimize Türkiye'yi dünyanın en büyük on ekonomisinden biri haline getirme hedefini koyduk. Nitekim geçmişte yaşanan ekonomik krizlerin getirdiği ağır maliyete, dünyada petrol fiyatlarının neredeyse dört katına çıkmasına, küresel ekonomik krizlere rağmen Türkiye'nin son beş yılda gerçekleştirdiği ekonomik atılım şaşkınlık ve hayranlıkla izlenmektedir. Türkiye ekonomisi iç ve dış krizlere karşı fevkalade



Başbakan Recep Tayyip Erdoğan, Devlet Bakanı ve Başbakan Yardımcısı Cemil Çiçek, Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım, Sanayi ve Ticaret Bakanı Zafer Çağlayan, TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu, Malatya Milletvekili Mücahit Fındıklı ve GTİ A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Arif Parmaksız.

de dayanıklı, giderek daha fazla kısa vadeli değil, orta ve uzun vadeli projeler için tercih edilen istikrarlı, güvenilen bir ekonomi haline gelmiştir” dedi.

TÜRKİYE'NİN UFKUNU AÇIYORUZ

Devlet Bakanı ve Başbakan Yardımcısı Hayati Yazıcı, törende yaptığı konuşmada, Türkiye'yi Suriye'ye, Ortadoğu'yu Avrupa'ya bağlayan Cilvegözü Sınır Kapısı'nın modernizasyonu dolayısıyla biraraya geldiklerini belirterek, bir ülkenin büyüklüğünün sınırlarının genişliği kadar sınır kapılarının büyüklüğü ve rahatlığıyla da ilgili olduğunu belirtti. Yazıcı, “Biz kapılar açıyoruz, Türkiye'nin ufkunu açıyoruz” dedi.

Türkiye'nin, uluslararası sermayenin cazibe merkezi haline geldiğini, güven duyulan bir ülke olduğunu ifade eden Yazıcı, “Türkiye artık dünyaya güven veriyor. Kendi kendimizle boğuşmuyoruz. Bu kapıdan içeri girenler Türkiye'nin sıcak ilgisiyle karşılaşacak, Türkiye ile ticari ilişkileri artırmanın yollarını arayacak” diye konuştu.

Türkiye'nin, toplam kara sınırının 2 bin 753 kilometre, Suriye ile olan kara sınırının ise 877 kilometre olduğunu hatırlatan Yazıcı, Türkiye-Suriye sınırında işlem hacmi ve kapasiteleri farklı boyutta yedi gümrük kapısı bulunduğunu, bu gümrük kapılarında zamanla altyapı eksikliği dolayısıyla verimliliğin azaldığını, yetersizlik doğduğunu dile getirdi.

Suriye sınırındaki gümrük kapılarının teknolojinin sağladığı modern imkânlarla donatılması ve sağlıklı bir altyapıya kavuşturulmasının ekonomik ve jeopolitik unsurlar açısından büyük önem ve öncelik taşıdığına dikkat çeken Yazıcı, gümrük kapılarının modernizasyonunda benimsenmiş olan yap-işlet-devret modeliyle inşaatların finansman sıkıntısıyla karşılaşmadan kısa sürelerde tamamlandığını anlattı. Yazıcı, bu çerçevede ilk olarak İpsala Gümrük Kapısı'nın yapıldığını anımsattı. Yazıcı, Cilvegözü Gümrük Kapısında sağlıklı ticaret yapmak, mal ve can kaybı ile kaçakçılığı önlemek için gerekli teknolojik donanımın kurulduğunu sözlerine ekledi.



Törene, Başbakan Recep Tayyip Erdoğan, Devlet Bakanı ve Başbakan Yardımcısı Hayati Yazıcı, Devlet Bakanı ve Başbakan Yardımcısı Cemil Çiçek, Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım, Çevre ve Orman Bakanı Veysel Eroğlu, Sanayi ve Ticaret Bakanı Zafer Çağlayan, TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu, GTİ A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Arif Parmaksız, milletvekilleri ve çok sayıda oda borsa başkanı katıldı.