

“Yeniden Canlanan İpek Yolu” 31. IRU Dünya Kongresi’nin Ana Teması

UND Başkanı Tamer Dinçşahin, lojistiğin temel taşlarından biri olan kara yolu taşımacılığının ticarete sağladığı ve küresel rekabette büyük önem taşıyan esneklik, hız ve maliyet avantajları ile kapıdan kapıya taşıma özelliğiyle ön plana çıktığını söyledi

31. IRU Dünya Kongresi'nin İstanbul TOBB'da yapılan basın açıklamasında konuşan Uluslararası Nakliyeciler Derneği (UND) ve TOBB Lojistik Sektör Meclis Başkan Yardımcısı Tamer Dinçşahin, IRU Kongresinin önemine değinerek, Türkiye'nin yeniden canlanan İpek Yolu güzergâhı üzerindeki öneminin vurgulanması ve lojistik bir merkez konumuna gelmesi yönündeki çalışmalara katkı sağlaması; ayrıca ülkemizin ve güçlü bir filoya sahip uluslararası karayolu taşıma sektörümüzün dünya genelinde tanıtımı açısından çok önemlidir” dedi.

KARAYOLU TAŞIMACILIĞI AVANTAJLARI KAZANIMA DÖNÜŞTÜRÜLEMİYOR

Son yıllarda elektronik ticaretin de hızla artması ve yaygınlaşmasıyla lojistik yönetimde Just in Time (Tam Zamanında Teslim) temelinden, müşterinin talebi doğrultusunda Any time - All the Time (Herhangi Bir Zamanda-Her Zaman Teslim) temeline doğru bir eğilimin göze çarptığını belirten Dinçşahin, “Bu da artık üretim fonksiyonunun da bir parçası haline gelen lojistik süreçlerin, daha esnek ve hızlı olmasını zorunlu hale getirmektedir” diye konuştu.

Karayolu taşımacılığının, küresel ölçekte karşı karşıya kaldığı önemli güçlükler ve engeller nedeniyle var olan avantajlarını kazanımlara dönüştürmediğini ifade eden Dinçşahin, yaşanan sorunları şöyle aktardı:

“Sınırdaki bekleme süreleri ve denetimler son derece uzun, prosedürler son derece karmaşıktır. Türk nakliyecileri olarak, farklı zorluklar söz konusudur. Taşıma yaptığımız 43 ülke tarafından bizlere uygulanan geçiş belgesi kotalarının, artan ihracatın karşısında yetersiz kalması, bu ülkelere ve bu ülkeler üzerinden transit geçilerek taşıma yapılan diğer ülkelere yönelik ihracatımızın, sahip olduğu potansiyelin bir hayli altında gerçekleşmesine yol açmaktadır. Öte yandan vize süreçleri de sorun olmaya devam etmektedir. Profesyonel sürücülerimiz son derece karmaşık, zaman alıcı ve maliyetli prosedürlere tâbi tutulmakta; ifa ettikleri meslek gereği yabancı ülkelerde uzun süre kalmaya ihtiyaç



UND Başkanı ve TOBB Lojistik Sektör Meclisi Başkan Yardımcısı Tamer Dinçşahin, 31. IRU Dünya Kongresi'nin basına tanıtımı toplantısında TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu ile birlikte.

duyan bu kişilerin geçtikleri ülkelerdeki kalış süreleri özellikle bazı AB ülkeleri tarafından mantıksız şekilde kısıtlanabilmekte; sonuçta çok ciddi bir mağduriyet içine sokulmaktadır.”

HÜKÜMETLERİN STRATEJİK ÖNCELİĞİ OLMALI

Avrupa hukuku ve uluslararası hukuktan kaynaklanan haklara rağmen Türk nakliyecilerin en fazla sıkıntı yaşayan nakliyecilerin başında geldiğini dile getiren UND Başkanı Dinçşahin, “Bugün elimize aldığımız bir fincan kahve için ortalama 18 farklı ülkeden 29 şirketin ortaklaşa çalışması gerektiğini düşündüğümüzde, bu ülkeler ve şirketler arasında etkin bir bağlantı, kesintisiz bir alışveriş bulunmadığı takdirde dünya üretimi ve ticaretinin aksamaması, bunun ise günlük hayatlarımıza yansıma kaçınılmaz olacaktır. Dolayısıyla, üretim-tüketim, bununla bağlantılı taşımacılık pazarı arasında güvenilir ve etkin bağlantıların kurulmasını sağlamak tüm hükümetlerin önceliği olmak zorundadır” dedi.

Dünya Bankası tarafından yayımlanan son araştırma göstermiştir ki; gümrüklerin verimliliği, altyapı kalitesi, uluslararası sevkiyatların performansı ve lojistik yetkinlik gibi alanlarda Türkiye'nin, Küresel Lojistik Performans Endeksi'nde 34. sırada kabul edildiğini ifade eden Dinçşahin, Türkiye'nin, Çin'den Avrupa ve Amerika'ya yönelen yoğun ticaret akımları için vazgeçilmez bir geçiş noktası olması gerektiğini söyledi.

Rusya ve Bağımsız Devletler Topluluğu (BDT) ülkeleri ile Çin, İran ve Hindistan'ın başını çektiği ülkelerin ulaşım ve lojistik alanında yürüttükleri önemli projelerle İpek Yolu güzergahını değiştirerek, daha fazla pay almak üzere yoğun çalışmalar içine girdiği uyarısında bulunan Dinçşahin, “Bu noktada ülkemize büyük sorumluluklar düşmektedir” dedi.

31. IRU Dünya Kongresi'nin bu açıdan da çok önemli olduğunu ifade eden Dinçşahin şöyle konuştu: “Yaklaşık iki bin katılımcı ile İstanbul'da gerçekleştirilecek olan 31. IRU Dünya Kongresi, ülkemizin yeniden canlanan İpek Yolu güzergahı üzerindeki öneminin vurgulanması ve lojistik merkez olma konumuna gelmesi yönündeki çalışmalara katkı sağlaması, ayrıca ülkemizin ve dolayısıyla uluslararası taşımacılık sektörümüzün dünya genelinde tanıtımı açısından oldukça önemlidir.”

KARAYOLU TAŞIMACILIĞI UZUN ZAMAN DEVAM EDECEK

Türkiye Otobüsçüler Federasyonu (TOFED)



TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıkıoğlu ve TOFED Başkanı Mustafa Yıldırım.

Başkanı Mustafa Yıldırım ise, hayatın en önemli unsurunun zaman ve para olduğuna değinerek zaman içinde de ulaşımın öne çıktığına dikkat çekti. Uluslararası ilişkilerde lojistiğin öne çıktığını vurgulayan Yıldırım, bu nedenle Türkiye'nin karar mekanizmalarını hızlı işletmesi gerektiğini belirterek lojistik köyler oluşturulması gerekliliği üzerinde durdu.

IRU'nun yolcu kanadı içinde yolcu taşımacılığına ağırlık vermek istediklerini ifade eden Yıldırım, Türkiye'nin Avrupa'dan çok daha kaliteli yolcu taşımacılığı yaptığını ve bu konuya daha fazla ağırlık vermek istediklerini söyledi. Karayolu taşımacılığını ne kadar iyi yaptıklarını dünyaya kanıtladıklarını ifade eden Yıldırım, Üçüncü Dünya Ülkeleri'nde tarifeli yolculuk yapma yönünde adım atmanın zamanının geldiğini, kendilerine Kafkaslar'dan, Suudi Arabistan'dan bu yönde teklifler geldiğini belirtti.

LOGIST 2008 FUARI

Tüm Fuarçılık A.Ş. (TÜYAP) Başkanı Bülent Ünal, basın açıklamasında Türk lojistik sektörünün bölgenin hızla artan önemine bağlı olarak daha dinamik ve belirleyici bir küresel güç haline gelmesi amacına doğrudan hizmet edeceğine dikkat çekti. LOGIST 2008 Fuarı'nın kurumsallaşmasını büyük ölçüde tamamladığını belirten TÜYAP Başkanı Bülent Ünal, bunun çok uluslu bir zincir içinde yer alabilecek istikrarlı, donanımlı firmalar için yeni işbirlikleri ve çözümlerin oluşacağı, pazar paylarının artacağı, nitelikli hedef ziyaretçi kitleleri ile doğrudan buluşmanın sağlanacağı yeni bir açılım fırsatı olduğunu söyledi.

“Bu fuar ülkemizin karayolu taşımacılığının ve entegre çözümler üreten lojistik endüstrisinin çok geniş bir coğrafyasının cazibe merkezi olma kararlılığının gösterilmesi için önemli bir fırsat olacaktır” diyen Ünal, “LOGIST fuarına üyelerinizin katılımı, belirleyici unsur olarak önemli ve anlamlı görülmektedir. Bu fuara katılımlarınız ile destek vermenizi dileriz” dedi.