

# Türkiye'nin Avrupa'ya Açılan Kapısı Kapıkule Yenileniyor

TOBB tarafından Yap-İşlet-Devret modeliyle yenilenecek olan Kapıkule Sınır Kapısı'nın temeli atıldı. 132 milyon YTL'ye mal olması ve on iki ayda tamamlanması planlanan Kapıkule Gümrük Kapısı'nın işletme süresi yirmi yıl olarak belirlendi

Türkiye'nin en büyük ve işlek sınır kapısı olan Kapıkule, 2009 baharında yeni bir yapılanmayla modern bir görünüme kavuşacak. 5174 Sayılı Kanun'la iç ve dış ticareti kolaylaştıracak gerekli tedbirleri almak ile görevlendirilen ve 2002 yılından başlayarak gümrük kapılarının modernizasyonunu üstlenen Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği TOBB tarafından "Yap-İşlet-Devret" modeliyle modernizasyonu yapılacak Kapıkule Sınır Kapısı'nın temel atma töreni yapıldı. Törene, Devlet Bakanı ve Başbakan Yardımcısı Hayati Yazıcı, TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıkloğlu, TOBB Yönetim Kurulu Üyeleri, Edirne Valisi Nusret Miroğlu, Gümrük Müsteşarı Mehmet Emin Zararsız, GTİ Yönetim Kurulu Başkanı Arif Parmaksız, ilgili bürokratlar ile bölge oda ve borsa başkanları katıldı.

## KAMU BÜTÇESİNE YÜK GETİRMEYECEK

TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıkloğlu törende yaptığı konuşmada, günün Türkiye, bölge ve Edirne için önemli bir gün olduğunu belirtti. Gurbetçisiyle, tüccarıyla, sanayicisiyle, turistiyle batıya açılan Türkiye'nin emektar hizmetkârı Kapıkule Gümrük Kapısı'nın tarihi misyonuna uygun bir yapıya kavuşturulmasının ilk günü olduğunu belirten Hisarcıkloğlu, "Hepimiz tüm ülkelerin küreselleşen dünya ekonomisinin nasıl daha fazla pay kapma yarışında olduğunu farkındayız. 1990'da bir trilyon dolar iken, geçen sene on iki trilyon dolara yükselen küresel ticaret hacmi, bundan faydalanma becerisini gösteren ülkelere büyük imkânlar sunmaktadır" dedi.

TOBB Başkanı Hisarcıkloğlu, gümrük kapılarının modernizasyonunu Gümrük Müste-

şarlığı ile birlikte üstlendiklerini belirterek "Yola çıkarırken iki temel hedefimiz vardı. Birincisi, kamu finansman yetersizlikleri nedeniyle geciken modernizasyon çalışmalarını, kamu bütçesine herhangi bir yük getirmeden gerçekleştirmek. İkincisi; yeni fiziki şartları son derece modern imkânlarla donatılan kapılarda, kapasite kullanımı en üst düzeyde gerçekleştirecek özel sektör yönetim birikimlerini kamuyla paylaşmaktı" dedi. Hisarcıkloğlu, bu kapıların sıradan bir sınır kapısı değil, Türkiye'nin geleceğine açılan kapılar olduğunu söyledi.

## KAMUOYU GERİ DÖNÜŞLERİ SON DERECE MEMNUN EDİCİ DÜZEYDE

TOBB öncülüğünde İpsala, Habur ve Cilvegözü gümrük kapısı projelerinin başarıyla tamamlanarak, hizmete sunulduğunu ifade eden Hisarcıkloğlu, sözleşini şöyle sürdürdü:

"Verilen hizmetin kalitesi ve yeterliliğine ilişkin kamuoyu geri dönüşleri son derece memnun edici düzeydedir. Öte yandan Sarp Gümrük Kapısı'ndaki çalışmalar başlatılmış olup, sırada Hamzabeyli, Nusaybin ve Dereköy gümrük kapıları gelmektedir. Projeler kapsamında bugüne kadar yüz milyon dolara üzerinde yatırım gerçekleştirilmiştir. Burada temelini atmakta olduğumuz ve yaklaşık yüz milyon dolarlık yatırımla on iki ayda tamamlamayı planladığımız Kapıkule Gümrük Kapısı da dâhil olmak üzere toplam 200 milyon doların üzerinde yatırımla, modernizasyon projelerine devam edilmesi planlanmıştır."

## KAPIKULE TÜRKİYE'NİN AVRUPA'YA AÇILAN KAPISI

Devlet Bakanı ve Başbakan Yardımcısı Hayati Yazıcı ise, gümrüklerden alınan vergilerin Türkiye bütçesine büyük katkısı olduğunu belirterek, şunları söyledi: "Kapıkule gümrüğümüz 1930 yılında sınır karakolu olarak kurulmuş, Avrupa ülkeleriyle ticari ve turizm faaliyetlerinin artması, yurtdışında çalışan işçi sayısındaki



Edirne Valisi Nusret Miroğlu, Devlet Bakanı ve Başbakan Yardımcısı Hayati Yazıcı, TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıkloğlu, GTİ Yönetim Kurulu Başkanı Arif Parmaksız, Kütahya TSO Başkanı Nafi Güral, İstanbul TB Başkanı Nejat Ekrem Basmacı, TOBB Başkan Yardımcısı Faik Yavuz ve TOBB Başkan Yardımcısı Halim Mete.

## Kapıkule Gümrük Kapısı'nın Yeni Yüzü

● Çalışmaların yaklaşık yüz milyon dolarlık yatırımla on iki ayda tamamlanması planlanıyor. Maliyet, TOBB ile birlikte yaklaşık 140 ticaret ve sanayi odası tarafından karşılanacak.

● Proje, toplam 289 bin metrekare saha üzerinde 41 bin metrekare toplam inşaat alanı olarak planlandı. 23 adet blok ve 104 adet kulübe inşaatından oluşacak.

● Modernizasyon sonrasında Kapıkule'nin on iki adet giriş, on bir adet çıkış olmak üzere toplam 23 adet yolcu muayene peronu olacak. Beş adet giriş, altı adet çıkış olmak üzere toplam on bir adet TIR muayene peronu olacak.

● Biri yolcu biri TIR bölümünde olmak üzere iki ayrı ticari bina inşa edilecek. Yaklaşık 20 bin metrekare kapalı alana sahip ticari binalarda lokanta, banka ve akaryakıt istasyonları olacak.

● Giriş çıkışlardaki güvenlik kontrolleri için üç ayrı noktada fiziki araç kontrol birimleri ve x-ray cihazları kullanılacak.

● Yeni VIP binası mevcut tarihi binaya yakın bir noktada inşa edilecek ve yaklaşık bin metrekare kullanım alanına sahip olacak.

● Projenin ikinci safhasında teknik ve gündelik ihtiyaçlara yanıt verecek 200 bin metrekarelik park sahası inşa edilecek.

artışlara paralel olarak genişlemiştir. Gümrüklerimiz devletimizin var olduğu günden bu yana vardır. Bugün gümrüğümüz, gümrük idaremiz, bu önemli konumuna uygun, hak ettiği pozisyonda değildir. Türkiye genel bütçesinin yüzde 24'ü gümrüklerden gelen vergilerle sağlanıyor.”

Personel sayısının yetersizliğini bildiklerini ve kısa sürede, bütçenin el verdiği kadar gümrüklere personel takviyesi yapılacağını ifade eden Bakan Yazıcı, “Dış ticaret hacmimizin 40-50 milyon dolar olduğu dönemde gümrük personel sayımız neyse, bugün 270 milyar dolarlık ticaret hacmimizi de aynı personel sayımızla yani dün neyse bugün de sekiz bin 955 kişiyle yürütüyoruz. Hizmetlerin daha etkin, daha kaliteli, daha seri olması için personel sayımızı bütçe imkânlarına göre artırmaya gideceğiz” diye konuştu.

### GÜMRÜK KAPILARI ÜLKENİN AYNASIDIR

2002 sonunda Bulgaristan'la ticaret hacmimiz 888 milyon dolarken, 2007 yılı sonunda dört milyar 12 milyon dolara yükseldiğini vurgulayan Bakan Yazıcı, on milyar doları yakalamayı hedeflediklerini söyledi. Gümrük kapılarının modernleşmesiyle, AB yolundaki Türki-

ye'nin de imajının artacağını belirten Yazıcı, şunları söyledi:

“İpsala ve Gürbulak gümrük kapıları da bu şekilde yapıldı. Habur, Cilvegözü, Nusaybin, Sarp, Hamzabeyli ve Kapıkule'nin de YİD modeliyle TOBB ve Gümrük Müsteşarlığının işbirliğinde modernizasyonuna devam ediliyor. Kapılar bir ülkenin aynasıdır, ülkemize gelen yabancıların ilk muhatap olduğu alan gümrüklerdir. Bu bakımdan bu hizmetler önemlidir. İthalatçımız, ihracatçımız yasalara uygun hareket ediyorsa hiçbir engelleme takılmadan geçeceğini, yasal olmayan iş yapıyorsa geçilemeyeceğini bilmelidir” dedi.

### ON İKİ AYDA TAMAMLANACAK

Gümrük ve Turizm İşletmeleri Ticaret A.Ş. (GTİ) Yönetim Kurulu Başkanı M. Arif Parmaksız da, Türk ekonomisi ve ülkemizin dışa açılan en büyük penceresi konumundaki Kapıkule Gümrük Kapısı'nın hayati önem taşıdığını ifade ederek, modernizasyonu gerçekleştirilecek olan Kapıkule Gümrük Kapısı inşaatının toplam 132 milyon YTL'ye, on iki ay içinde tamamlanmasının hedeflendiğini belirtti.

İşletme süresinin yirmi yıl olduğunu hatırlatan GTİ Yönetim Kurulu Başkanı Arif Parmaksız da Kapıkule aracılığı ile gerçekleştirilecek trafiğin önemi dikkate alınarak etaplandırılan inşaat süresince zaman zaman aksamalar olabileceğini dile getirdi. Parmaksız, “Bu durumun engellenmesi için her türlü tedbir alınacak. Ancak yine de oluşabilecek geçici aksaklıklardan dolayı tüm kamuoyundan anlayış bekliyoruz” diye konuştu.

Edirne Valisi Nusret Miroğlu da, modernizasyonun ardından Türkiye'nin Avrupa'ya açılan kapısı Kapıkule Sınır Kapısı'nın Türkiye'ye yakışır modernlikte ve çağdaşlıkta olacağını söyledi.



GTİ Yönetim Kurulu Başkanı Arif Parmaksız, Gümrük Müsteşarı Mehmet Emin Zararsız, Edirne Valisi Nusret Miroğlu, TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu, Devlet Bakanı ve Başbakan Yardımcısı Hayati Yazıcı, Edirne Milletvekili Prof. Dr. Necdet Budak ve Edirne Belediye Başkanı Kemal Döleneken.

