

TOBB Deniz Ticaret Odaları Konsey Toplantısı Ortak Bildirisi

TOBB Deniz Ticaret Odaları Konsey Toplantısı'nda denizcilik sektörünün gelişmesi amacıyla alınan kararlar açıklandı. Alınan kararlar arasında Türkiye kıyılarının yanlış ve geliş güzel kullanımını önlemek amacıyla, ülke genel ekonomik menfaatleri doğrultusunda "Türkiye Kıyıları Master Planı" yapılmasının gerektiği de bulunuyor

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Deniz Ticaret Odaları Konsey Toplantısı; TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu'nun evsahipliğinde, Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım, Kültür ve Turizm Bakanı Ertuğrul Günay, TOBB Yönetim Kurulu Üyeleri ve Konsey Üyelerinin katılımıyla 28 Mart'ta TOBB Merkezinde gerçekleştirildi. Konsey toplantısında denizcilik sektörünün sorunları ayrıntılı biçimde görüşülerek, aşağıdaki hususların kamuoyuna duyurulması kararlaştırıldı.

- Türk Denizciliğinin gelişimi için kaptan ve mühendis yetiştiren, zabitan eğitimi veren üniversitelere ve STCW programlarını uygulayan kurslarla, kalifiye deniz adamı yetiştirilmesine destek verilmeli ve Anadolu Denizcilik Meslek Liseleri'nin adetleri ve kalitele ri artırılmalıdır.

Bu uygulamalar yapılırken sadece Türkiye'nin ihtiyaçlarına yönelik değil, Türk Gemi Adamları'nın dünya denizcilik piyasasında yer almasına yönelik planlamalar yapılmalıdır.

Bu bağlamda uzun yıllar konseylerimizde ve her türlü platformda dile getirdiğimiz

denizciliğe büyük katkılar yapacak olan Piri Reis Üniversitesi'nin kurulması memnuniyetle karşılanmıştır.

- Ülkemiz kıyılarının yanlış ve geliş güzel kullanımını önlemek amacıyla, ülkemizin genel ekonomik menfaatleri doğrultusunda "Türkiye Kıyıları Master Planı" yapılmalıdır.

- Dünya gemi inşa pastasından daha fazla pay alınabilmesi için son yıllarda hızla gelişen tersane yatırımlarının sürdürülebilir rekabet gücünü muhafaza edebilmesini teminen mevzuat düzenlemelerinin tamamlanması, tersane irtifak hakkı mevzuatının yeniden düzenlenmesi sağlanmalıdır.





TOBB DTO Konsey Toplantısı; TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu'nun ev sahipliğinde, Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım, Kültür ve Turizm Bakanı Ertuğrul Günay, TOBB Yönetim Kurulu Üyeleri ve Konsey Üyelerinin katılımıyla gerçekleştirildi.

● Gemi yan sanayisinin desteklenerek büyütülmesi yönünde gerekli düzenlemeler yapılmalı ve tersane alanları gibi yan sanayi alanları tahsis edilmelidir.

● Dış ticaret taşımacılığımızda Türk deniz ticaret filosu hâlâ ithal yüklerin yüzde 27'sini taşımaktadır. Deniz ticaret filosu çeşitli sebeplerle son on yıldır gelişme gösterememiş, aksine Akdeniz ve Karadeniz'de hâkimiyetimizde olan koster taşımacılığı giderek azalmış, koster filosu yaşlanmış ve yok olma noktasına gelmiştir. Bunun için kamu ve özel yüklerin taşınmasında uzun vadeli kontratların bir model olarak devam etmesi sağlanmalı, dış ticarete Türk bayraklı gemilerin kullanılması teşvik edilmelidir.

● Taşıma modlarının dengeye getirilebilmesi için ülkemizde yüzde üç paya sahip olan deniz yolu taşımacılığının Avrupa'da olduğu gibi yüzde kırklar seviyesine getirilebilmesini teminen yük ve yolcu taşımacılığının deniz yoluna kaydırılması için, şükranla karşıladığımız kabotaj taşımalarında kullanılan yakıtın ÖTV'sinin sıfırlanması benzeri mevzuat düzenlemeleri ivedilikle yapılmalıdır.

● Kabotajın geliştirilebilmesi için, gümrüklü sahalarla serbest dolaşımda olmayan eşyalarla birlikte, serbest dolaşımda olan milli eşyaların da konteynerlerle Türk limanları arasında Türk bayraklı gemilerle taşınabilmesi ve ayrıca serbest dolaşımdaki gümrüksüz eşyaların alınması ve buralardan Türk bayraklı gemilere yüklenmesi işlemlerine imkân tanınmalıdır.

● Filoların büyütülmesi ve dünya deniz taşıma-

çılığında daha fazla pay alabilmesi için filoların Türk Bayrağı ve Türk sahipliği altında büyütülmesi hedeflenmeli ve bu hedefe ulaşılmasına yönelik gerekli mevzuat düzenlemeleri yapılmalıdır.

● Transit deniz taşımacılığı geliştirilmeli ve bürokrasiden arındırılmalıdır.

● Yat inşa ve amatör denizciliğin geliştirilmesi amacıyla motorlu taşıtlar vergisi bir an önce dünyadaki örnekler seviyesine çekilmelidir.

● Kıyı yapı tesislerine ve marina yatırımlarına izin verilmesinde süreyi kısaltmak için "Yuvarlak Masa Yöntemi" benzeri bir uygulama sağlanmalıdır.

● Üst yapısı tamamlanmış ve 2636 sayılı Kanun çerçevesinde Kültür ve Turizm Bakanlığı'na tahsis edilmiş yat limanları bir an önce turizme kazandırılmalıdır.

● Denizlerde gemilere yönelik yapılan kontrollerdeki çok başlılık ortadan kaldırılması, bu kontrollerin AB ülkelerinde olduğu gibi tek bir otorite tarafından yapılması sağlanmalıdır.

● Ülkemiz balık istihsalinin artırılmasına yönelik olarak açık deniz balıkçılığına geçiş için gerekli tedbirler alınmalıdır. Deniz ürünlerinin tutulmasından halka arzına kadar geçen safhada AB standartlarına uyum sağlanmalıdır.

