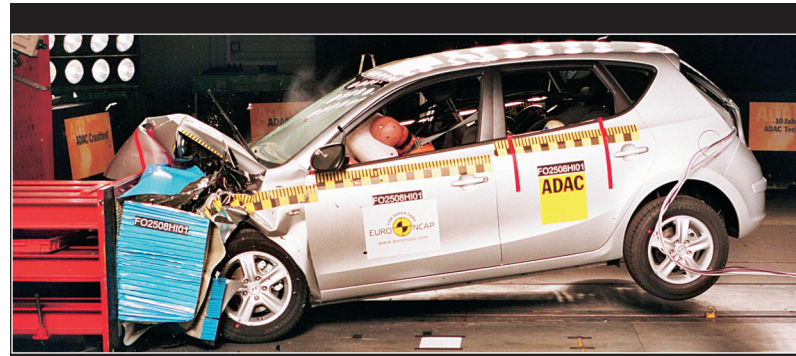


Euro NCAP Testleri Otomobil Kalitesini Artırdı



Güvenliğin otomobil alımında üst sıralara çıkan bir tercih olduğunu gören otomobil üreticisi firmalar çarpışma (crash) testlerine giderek daha fazla önem verir hale geldi. Hepsinden önemlisi Euro NCAP'nin belirlediği ve çok yüksek koyduğu güvenlik çitasına ulaşarak beş yıldıza ulaşmak.

Bir araba alırken ne beklediğinize doğru karar vermek çok önemli. Kaç kişilik araba almayı düşünüyorsunuz, arka koltukları kullanacak mısınız, yoksa büyük bir bagaja mı ihtiyacınız var, şehir içi kısa mesafelerde mi, otoyolda uzun seyahatlerde mi kullanmayı düşünüyorsunuz? Bütün bunlar içinde öne çıkan herhangi bir kazada sizin ve yolcuların can güvenliğinizi değil mi? Hâlbuki daha önceleri otomotiv alıcıları sadece fiyata, tasarıma önem veriyorlardı. Özellikle otomobillerin güvenlik konusu son birkaç senedir araç üreten firmaların reklâm bütçelerinde çok önemli bir yer kazanmaya başladığı gibi otomobil kullanıcıları için de bir o kadar önem kazandı. Artık yeni araba satın alanlar, mümkün olan en çok sayıda airbag (hava yastığı) olan modelleri tercih ettikleri kadar, otomobilin Euro NCAP'de aldığı yıldıza göre tercihte bulunanların sayısı hızlı bir artış gösteriyor. Günümüzde bilinçli araç kullanıcıları otomobil almadan önce Avrupa pazarındaki otomobillerin test edildiği European New Car Assessment Programme (Euro NCAP) yani Avrupa Yeni Otomobilleri Değerlendirme Programı'nın test sonuçlarına bak-

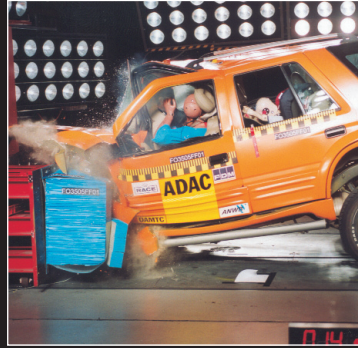
madan araç satın almamaya özen gösteriyorlar. Çünkü kendinizin ve ailenizin güvenliği açısından Euro NCAP testlerinden geçmiş olması bir anlamda trafikte hayat kurtarıcı olabiliyor.

HER ŞEY YÜKSEK GÜVENLİK NORMLARINI YAKALAMAK İÇİN

Güvenliğin otomobil alımında üst sıralara çıkan bir tercih olduğunu gören otomobil üreticisi firmalar çarpışma (crash) testlerine giderek daha fazla önem verir hale geldiler. Üretici firmalar yeni bir model üretirken bilgisayar simülasyonları ve birçok gerçek çarpışma testi gerçekleştiriyorlar. İşinin uzmanı kuruluşların yaptığı crash testlerde alınan yıldızlar, teknoloji ve tasarımda birbirine çok yaklaşan otomobil üreticileri için adeta “yıldız” savaşı haline geldi. Asıl dikkat çekici olan, önden, yarım yandan ya da arkadan yapılan çarpışma testlerinin giderek daha ağır şartlarda gerçekleştirilmesi. Örneğin bir süre öncesine kadar saatte 50 kilometre civarında hızda yapılan testler, günümüzde saatte 64 kilometre hıza çıkartılmış durumda. Bunun için yeni araba modelleri duvarlara çarpılıyor, sonra da ölçülüp biçilerek, daha güvenli hale gelmeleri için uğraşılıyor. Hepsinden önemlisi Euro NCAP'in belirlediği ve çok yüksek koyduğu güvenlik çitasına ulaşarak beş yıldıza ulaşmak.

Otomobil satın alacak kişilerin farklı modellerin güvenlik performansları hakkında güvenilir ve tarafsız bilgi alabildiği çok değerli bir hizmeti sunan 1997 yılında İngiltere'de kurulan Yeni Arabaları Değerlendirme Programı (European New Car Assessment Programme/ Euro NCAP). Euro NCAP şu anda Bürüksel merkezli çalışmakta ve bir kazanın aracın içinde olanlar üzerindeki sonuçlarını hassas bir şekilde etüt etmekte.

Almanya, Fransa, İsveç, İspanya gibi birçok Avrupa ülkesi tarafından desteklendiği



gibi Avrupa Birliği Komisyonu tarafından da desteklenmekte. Euro NCAP yaklaşık altı milyon Euro'luk bütçesini çarpışma testlerinde kullandığı otuz kadar yeni araç satın almak için kullanıyor. Finansörleri arasında Uluslararası Otomobil Federasyonu (FIA), Avrupa International Consumer Research & Testing (ICRT), Allgemeiner Deutscher Automobil-Club (ADAC) ve Association Internationale du Tourisme (AIT) gibi dernekler de bulunmaktadır...

EURO NCAP GÜVELİK TESTLERİ

Euro NCAP testleri, önden ve yandan çarpılması, emniyet kemerleri ve kilitlerin sağlamlığının denenmesi gibi konuları içeriyor. Bununla da kalınmıyor elbette. Otomobillerin bariyerlere, bariyerlerin otomobillere çarpılmasının yanı sıra, emniyet kemeri bağlantılarını zorlayarak, çeken kapılara ve tavana basınç veren cihazlar gibi pek çok yardımcı eleman da kullanarak, otomobillerin güvenliğinden emin olunmaya çalışılıyor. Hatta hava yastıklarının patlarken yaydıkları enerjiyi ölçmeye yarayan bir cihaz bile var. En yeni makine ise, kaza sırasında, kabin içinde kopan parçaların yolcu ya da sürücülere çarptığında verdiği zararları simule eden bir otomatik kol.

Euro NCAP her yıl çarpışma testlerinde birkaç yüz otomobil parçalıyor. Bu çarpışmalar sırasında otomobil ve yolcuları temsil eden dummiesin aldığı hasarlar, bir kısmı otomobilin içine monte edilmiş olan ve saniyede bin kareye kadar görüntü kaydedebilen yüksek hız kameralarıyla görüntüleniyor.

Çarpışmanın tamamı on salise sürdüğünden, uzmanların sonuçları değerlendirmesi için bu görüntülerin önemi çok büyük. Bu yüzden de bir çarpışma testinin hazırlığı ve sonuçlarının yorumlanması her seferinde haftalarca sürebiliyor.

Euro NCAP testlerinde bir otomobilin gerçekten güvenli sayılabilmesi için, kabinin mümkün olduğunca darbelerden az etkilenmesi gerekiyor. Bu da en ince noktalarına kadar doğru hesap edilerek oluşturulmuş bir karoseri ve bu karoserin darbeler karşısında gerektiği gibi deforme olmasıyla mümkün. Ancak bunların olması bile, güvenlik için yeterli olmayabiliyor. Çünkü başarılı bir karoseriyle birlikte, aktif gergili emniyet kemerleri de, yolcuu darbelerden koruyacak hız ve güçte çalışmalı. Aktif gergili emniyet kemerlerinin çarpışma anında hem yolcuu koltuğa sabitlemesi, hem de bu sabitleme sırasında göğüs kafesine zarar vermemesi gerekiyor. Çarpışma testleri bu iyileştirilmenin sağlanmasında otomobil firmalarının en büyük yardımcıları olarak öne çıkıyor.

EURO NCAP TESTİNDEN GEÇMEK TASARIMDAN DA GEÇMEK DEMEK

Euro NCAP organizasyonu kurulduktan sonra, otomobil üreticileri çok daha sağlam ve güvenli araçlar üretmeye başladılar. Euro NCAP testleri otomobil alıcılarını da büyük oranda etkiliyor. Bu konuda çok açık örnekler mevcut. Sadece alıcıları değil üreticilerin de büyük kararlar vermesinde etkili oluyor. Örneğin 1998'de Rover 100 marka otomobilin bir yıldız alması bu aracın üretiminin durdurulmasına sebep oldu.

Belirli aralıklarla, Avrupa ülkelerinde satılan araçların çarpışma testlerini gerçekleştiren Avrupa bağımsız yeni araç değerlendirme programı Euro NCAP, sekiz yeni modelin çarpışma testini gerçekleştirerek bu araçlara ait raporunu yayınladı.

Diğer kurumlardan bağımsız olarak yolcu, çocuk ve yaya güvenliği konularında çarpışma testleri ve değerlendirme yapan EuroNCAP, Daihatsu Terios, BMW X3, Renault Kangoo, Citroen C5, Suzuki Splash, Nissan Navara, Mitsubishi L200 ve Isuzu D-MAX'in çarpışma testlerini gerçekleştirerek sonuç raporunu yayınladı. Test edilen modeller arasında bazıları beklenen güvenlik notunu alırken, bazı modeller ise, güvenlik açıklarıyla hayal kırıklığı yarattı. Zaten şasesden, aktif gergi sistemine, bütün elemanların uyum içinde çalışması bir otomobilin güvenli olmasının birinci şartı. Bunun çalışmaları da otomobilin kâğıt üzerinde ilk çizgilerinin ortaya çıktığı andan başlıyor. Bir otomobil sürücüsünün, hiçbir zaman bizzat test etmek istemeyeceği, paha biçilmez Euro NCAP güvenlik kalitesinin özeti bu.