



TOBB Deniz Ticaret Odaları Konsey Toplantısı; TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıkloğlu'nun ev sahipliğinde, Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım'ın katılımıyla gerçekleştirildi.

TOBB Deniz Ticaret Odaları Konseyi Toplantısı Yapıldı

TOBB Deniz Ticaret Odaları Konsey Toplantısı TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıkloğlu'nun ev sahipliğinde gerçekleştirildi. Denizcilik sektörünün sorunlarının detaylı bir şekilde ele alındığı toplantıda, sektördeki hızlı büyümenin eleman sıkıntısı yarattığı, bunun da başta iş güvenliği olmak üzere başka sorunlara neden olduğu belirtilerek, yapıcı öneriler istendi.

Denizcilik sektörü ile ilgili değerlendirmeler yapmak üzere düzenlenen Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Deniz Ticaret Odaları Konseyi toplantısı Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım ve TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıkloğlu'nun katılımıyla gerçekleştirildi.

Toplantının açılışında konuşan TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıkloğlu, dünya ticaretindeki daralma ile beraber denizcilik sektöründe önümüzdeki dönemde bir daralmanın söz konusu olduğunu söyledi.

Denizcilik sektöründe rekabet gücünün artırılmasına ihtiyaç bulunduğunu ifade eden Hisarcıkloğlu, ulaştırma olmadan, dâhili ulaştırmanın maliyetlerini düşürmeden ihracat yapabilmenin zorluklarına işaret etti.

Önceki yıllarda denizcilik sektörünün sorunları konuşulduğunda hep bir bakanlık istendiğini anımsatan Hisarcıkloğlu, ancak Ulaştırma Bakanı Yıldırım ile sektörün sorunlarının çözümünde önemli rahatlamaların yaşandığını ifade etti. Hisarcıkloğlu, "Denizcilik Bakanlığı olmadan da sorunların çözülebileceğinin en somut göstergesini yaşadık" dedi.

Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım ise, sektörün sorunlarını ileriye dönük programları

nı görüşmek üzere bir araya geldiklerini dile getirdi. Yıldırım, Ulaştırma Bakanlığı'nın üst düzey heyetiyle katıldığı toplantıda, sektör temsilcilerinin danışacağı her konunun muhatabının bulunduğunu belirtti.

Türkiye'de son beş, altı yıldır ulaştırmanın her alanında çok ciddi projeler gerçekleştirildiğini anlatan Yıldırım, denizcilikte de önemli gelişmelerin kaydedildiğini söyledi. Yıldırım, bu süreçte arzu edilmeyen bazı olayların özellikle tersanelerde yaşandığını belirterek, tersanelerdeki kazaların toplumun gündeminde yer aldığını ifade etti. Bakan Yıldırım, Deniz Ticaret Odaları Konseyi'nin toplantısında sektörde gelişen noktayı, ileriye yönelik hedefleri, görüşleri, sektör çalışmalarını ve beklentilerini öğrenme imkânına sahip olacaklarını belirterek, toplantıyı organize edenlere teşekkür etti.

TOBB DENİZ TİCARET ODALARI KONSEY TOPLANTISI ORTAK BİLDİRİSİ

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Deniz Ticaret Odaları Konsey Toplantısı; TOBB Başkanı M.Rifat Hisarcıkloğlu'nun ev sahipliğinde, Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım, TOBB Yönetim Kurulu Üyeleri ve Konsey üyelerinin katılımıyla 5 Eylül 2008'de gerçekleştirildi. Konsey toplantısında denizcilik sektörünün sorunları detaylı biçimde görüşülerek ve aşağıdaki hususların kamuoyuna duyurulması kararlaştırıldı.

- Gemi inşa ve yat inşa sektörü, son beş yılda dünyada artan gemi inşa ihtiyaçlarına paralel olarak 35 tersaneden 84 tersaneye çıkmıştır ve üç yıl içinde de 130'a çıkacaktır. Gemi inşa yapım kapasitesi 2002 yılında 550 bin dwt iken, 2007 yılında 1,98 milyon dwt'a çıkmış olup, mevcut yatırımlar tamamlandığında tersanelerimizin kurulu kapasitesinin 3,74 milyon dwt daha artması beklenmektedir.

- 2007 yılında 3,05 milyon dwt'lık 239 adet gemi ve yat siparişi gemi inşa sektörümüzü dördüncü sıraya yükseltmiştir. Tersanelerimiz küçük tonajlı tanker inşasında dünyada birinci sırada yer almaktadır.

- Türk tersaneleri mega yat inşasında İtalya ve ABD'den sonra dünyada üçüncü sıradadır. Bu süreçte tersane sayısının artmasının yanı sıra tersanelerde iş kapasiteleri de iki katına çıkmıştır. Bu hızlı büyüme tersanelerimizde kalifiye eleman sıkıntısı yaşanmasına neden olmuş ve başta iş güvenliği olmak üzere bazı sorunlar ortaya çıkmıştır.

- Gemi inşa sektörünün önümüzdeki dönemde hızlı gelişmesini sürdürmesi ve halen tersanelerde 50 bin, yan sanayide yüz bin olan istihdam hacmini iki katına çıkması beklenmektedir.

- Gemi inşa sektörü de Türkiye ekonomisine döviz girişi ağırlıklı olarak önemli katkılar sağlamaktadır. Gemi sanayisi tersanelerin ihtiyaçlarını karşılayan bir alt sektör olarak gemi inşa sektörüne paralel gelişme göstermektedir.

- Sektör hızlı büyüme sonucu bazı sorunlar yaşamaktadır. Bu sorunlar elbirliğiyle giderilerek sektör ekonominin lokomotif sektörlerinden biri olma vasfını sürdürmelidir. Bu noktada, tersanelerde yaşanan ve bir daha yaşanmamasını dilediğimiz üzücü olayları ortak akıl ile çözebileceğimize inanıyoruz. Ortak aklın oluşumunda, başta hükümet olmak üzere işçi ve işveren kuruluşlarına da önemli roller düşmektedir. Ancak yıkıcı değil, yapıcı önerilerle ortak aklı oluşturabiliriz.

- Gemi ve yat inşa sanayimizin uluslararası alanda rekabet edebilmesi alt işveren ilişkisine bağlıdır. Alt işveren sisteminin kaldırılmasıyla sektörün rekabet edebilirliği ortadan kaldırılmış olacaktır. Alt işveren sisteminin kaldırılması yerine sistemin iş kanununa uygun olarak uygulanması ve denetlenmesinin sağlanması gerekmektedir.

- Ülkemiz kıyılarının yanlış ve gelişigüzel kullanımını önlemek amacıyla ülkemizin genel ekonomik menfaatleri doğrultusunda Tür-



kiye Kıyıları Master Planı yapılmalıdır.

- Türkiye'nin ve dünyanın gemi adamı gereksinimi göz önünde tutularak, en azından on yıllık bir strateji plan yapılmalı, Türkiye'deki zabitan eğitim kapasitesini, Denizcilik Üniversiteleri ve Denizcilik Meslek Okulları ile iki katına çıkarmak ve bu şekilde 2015'te dünyada eğitimli gemi adamında üst sıralara çıkmak, bu alanda saygınlığımızı ve Türkiye'ye döviz girdisini artırmak, milli denizcilik eğitim hedefimiz içinde olmalıdır. Piri Reis Üniversitesi de bu amaca hizmet için kurulmuştur.

- Kabotaj hattında yolcu ve yük taşımacılığına uygun gemi tipleri, elverişli hatlar belirlenerek ve gerekli destek verilerek yatırımlar gerçekleştirilmelidir. İthal ve ihracat yüklerin taşınmasında Türk Bayraklı gemilerin 2007 yılı itibarıyla yüzde 20 civarında olan payı artırılmalı, Türk Deniz Ticaret Filosu desteklenmeli ve büyütülmeli, yabancı bayrağa geçiş önlenmeli ve bu suretle Türk Deniz Ticaret Filosu'nun deniz yolu dış taşımacılığı artırılmalıdır.

- Kılavuzluk ve römorkörcülük hizmetlerinin niteliği gereği birbirinden ayrılması ve römorkaj hizmetinin kamu düzeninden çok ticaret yönünün ağır basması nedeniyle mutlak rekabete açılması gerekmektedir.

- Sadece deniz yolu taşımacılığından alınan serbest sağlık resmi ücretleri tamamen kaldırılmalı, ücretler bir sağlık hizmeti talep edildiğinde alınmalıdır. Fener ücretleri Akdeniz çanağındaki ülkelerle rekabet edebilmek için bu ülkelerin fener ücretleri seviyesine çekilerek indirim yapılması sağlanmalıdır.

- İstanbul ve İzmir'e aynı anda en az on geminin yanaşacağı kruvaziyer limanı yapılmalı veya yapılmasına izin verilmeli, ihtiyaca cevap verecek yeni kruvaziyer limanlarının da faaliyete geçirilmesi için planlama yapılmalı ve mevcut kruvaziyer limanlar da iyileştirilmelidir.

- Atıl kapasitedeki balıkçı barınaklarından turizme elverişli olanların tespiti yapılmalı, seçilen balıkçı barınaklarında yapılacak onarım ve çevresel düzenlemeler neticesinde yat limanları Türk Turizm Sektörü'ne kazandırılmalıdır.

- Özel teknelerde Motorlu Taşıtlar Vergisi oranlarını düşürerek makul seviyelere çeken düzenleme mecliste bir an önce yasalaşmalıdır.

- Türkiye dünya su ürünleri üretimi içerisinde sadece yüzde 0,04'lik paya sahiptir. Balık çiftlikleri konusunda kalıcı tedbirler uygulamaya sokulmalıdır.

- Birçok belediyenin arıtma tesislerinin olmaması denizlerimizin kirlenmesine sebep olmaktadır. Belediyeler, Turizm Bakanlığı, Çevre Bakanlığı el ele vererek bu sorunu halletmelidir.

