

Ferrari California Türkiye'de



İtalyan lüks spor otomobil üreticisi Ferrari'nin katlanabilir metal tavanlı California modeli, nisan ayı itibarıyla Türkiye'de de satışa sunuldu. Yapılan açıklamada, Ferrari ve Maserati markalarının Türkiye'deki distribütörlüğünü üstlenen Fer-Mas Oto'nun, Ferrari California modelini, 329 bin 557 Avro'dan başlayan anahtar teslim satış fiyatıyla Türkiye'de satışa sunmaya başladığı belirtildi. Açıklamada, "Şaha Kalkan At" logosunu taşıyan yeni modelin Pininfarina ile birlikte yapılan ortak çalışmanın ürünü olmasıyla dikkati çektiği vurgulandı.

Adına esin kaynağı olan ve ilk olarak 1957 yılında tanıtılan 250 GT California modelini andıran tasarımına sahip yeni aracın diğer Ferrari modellerine göre yüzde on oranında daha az rüzgâr sürtünme değerine sahip bulunduğu belirtildi.

Açıklamaya göre, Ferrari California'nın alüminyumdan üretilen katlanabilir tavanı 14 saniyede açılıp kapanabiliyor. Tavan kapalıyken 340 litre bagaj hacmi sunan 2+2 oturma düzenine sahip California, tavanı açıldığında da 240 litre bagaj hacmine sahip oluyor.

Ferrari'nin tarihinde yer alan tüm modeller içinde ön-orta konumlu V8 motora sahip ilk model olarak ön plana çıkan Ferrari California, 4,3 litre hacimli güç ünitesine sahip. Litre başına 107 HP güç üreten 460 HP'lik motora sahip Ferrari California, 485 Nm'lik tork değerinin de etkisiyle 0-100 km/s hızlanmasını dört saniyenin altında tamamlayabiliyor.

Euro 5 ve LEV2 standartlarına uyumlu egzoz emisyon değerleri sunan motora sahip yeni Ferrari modeli, yüz kilometrede ortalama 13,1 litre yakıt tüketiyor.

Yeni Mazda3 geliyor...

Mazda'nın tamamen yenilenen orta sınıf modeli "3", önümüzdeki ayın ortalarından itibaren Türkiye'de de satılmaya başlanıyor. Başlangıçta sadece 1,6 lt. benzinli motorla getirilecek yeni Mazda3'ün fiyatı 36 bin 500 TL'den başlayacak. Mazda3, eskisinden daha "saldırgan" duran tasarımı, kaslı ön çamurlukları, şeffaf stop lambalarıyla dikkat çekiyor. Sedan versiyonunda bagajın, stop lambasının üzerindeki bir düğmeyle açılması hayli ilginç. İç mekânında daha kaliteli malzeme kullanılan araçta, gösterge paneli ve bilgi ekranının yanı sıra orta konsoldaki kumandalar sürücü odaklı olarak yerleştirilmiş. Ses yalıtımı ve eşya gözlerinin sayısı da artmış. Türkiye'ye ilk etapta 105 HP'lik 1,6 lt benzinli motorla gelecek aracın 1,6 lt 109 HP'lik dizeliyse birkaç ay sonra ithal edilecek. Beygir gücü ve çekişi artırılan 1,6 benzinli motor, eskisinden daha az tüketiyor ve ağırlık azaltımıyla birlikte karbondioksit salımı da hayli düşmüş. Araçta otomatik vites seçeneği de olacak. Güvenlik ve konfor donanımları artırılan araçta, en son teknolojiye sahip sistemler de eklenmiş.



Otomatik Chery Tiggo3

Otomatik şanzımanlı Chery Tiggo3, Nisan ayında Türk otomobil severleri ile buluşacak... Mermerler Otomotiv güvencesiyle 2008 yılında 1,6 lt Acteco 119 beygir gücü benzinli ve manuel şanzıman seçeneği ile Türk otomobil severleri ile tanıştıran Chery Tiggo3, 2009 yılının Nisan ayında daha güçlü ve pratik olma özelliği sunan otomatik versiyonu Türkiye'de satışa sunulacak. Mermerler Otomotiv tarafından 2,0 lt 129 beygir gücü benzinli ve otomatik şanzıman seçeneği ile tüketicilerin beğenisine sunulacak olan Tiggo3, ailenin diğer modelleri gibi, yüksek performanslı, sessiz ve çevre dostu olan Chery üretimi özel Acteco motor taşıyor.

Cruze baharda Türkiye'de

Chevrolet'in yepyeni orta sınıf sedan otomobili olan Cruze, nisan ayında Türkiye'de satılmaya başlanacak.

Lacetti'nin yerine geçecek olan Cruze, ilk etapta 1,6 lt benzinli motorla satılacak. Almanya,

Amerika, Güney Kore ve Avustralya'daki General Motors mühendislerinin yer aldığı çokuluslu bir tasarım ekibinin kaleminden çıkan Cruze, Chevrolet'in modern yüzünü simgeleyen sert hatlı ön tasarımının yanı sıra coupe havası taşıyan yan çizgileriyle dikkat çekiyor. Cruze, orta sınıfta yer almasına karşın üst sınıf sedan otomobillere yaklaşan bir görünüme sahip. Hayli modern tasarlanan gösterge paneli ve orta konsol, yine üst sınıf modellere yaklaşan bir görünüm sergilerken, çift renkli kokpitin oluşturulmasında Chevrolet'in efsanevi spor otomobili Corvette'den ilham alınmış.

Tüm versiyonlarında klimanın standart olduğu Cruze'da MP3 özellikli radyo/CD çalar da standart. Araçta ayrıca sürücü ve yolcu ön hava yastıkları, yan ve perde hava yastıkları, ABS, Çekiş Kontrol Sistemi (TCS) ve Elektronik Denge Kontrol Programı (ESC) da standart yer alıyor. Cruze, Türkiye'ye ilk etapta sadece 1,6 lt (113 HP) benzinli motorla getirilecek. Otomatik vites seçeneği de olacak.



Rolls-Royce Motor Cars 2009 model Rolls-Royce Phantom ve Phantom Extended Wheelbase'e yapacağı ürün güncellemelerinin ayrıntılarını açıkladı. Aracın ön görünüşünü Rolls-Royce Phantom Drophead Coupe ve Rolls-Royce Phantom Coupe ile uyumlu hale getirmek için yeni ve aerodinamik bir ön tampon tasarlanmış ve paslanmaz çelikte kaplı daha alçak bir ızgaraya entegre edilmiş. Dış taraftaki diğer yeni özellikler arasında LED kapı kolu aydınlatması ve standart olarak 21 inç dökme alüminyum jantlarından oluşuyor. İki jant seçeneği daha mevcut. Bunların ikisi de dövülmüş alaşımla imal edilmiş ve boyanmış ya da kısmen cilalanmış kaplamayla alınabiliyor. Güncellenmiş Rolls-Royce Phantom'un içinde, arkadaki yolcular, piknik masalarının içine monte edilmiş 12 inçlik monitörlere ses ve görüntü bağlantısı sağlayan, yeni RCA bileşik girişinden yararlanabilecekler. Diğer özellikler arasında entegre tutamaklara sahip yeni ön ve arka kapı iç kaplamaları ve C sütununda ilave aydınlatma sağlayan bir çift yeni çift yönlü okuma lambası sayılabilir. Arka klima kontrolü, ses düzeyi kontrolü ve elektrikli cam düğmeleri şimdi daha rahat olacak şekilde yeniden konumlandırılmış ve kapının içindeki ahşap kaplama bir panelin içine alınmış.

Her türlü araziye uygun Audi, A4 Allroad Quattro

Audi, A4 Allroad Quattro'yu ağustos ayında Türkiye pazarına sunuyor. Audi A4 Allroad Quattro başlangıç olarak 61 bin ile 96 bin euro arasında fiyatla satışa sunulacak. Sürekli dört tekerlekten çekiş özelliği ve artırılan yüksekliliyle her türlü yol koşulluyla başa çıkan A4 Allroad Quattro'da güçlü ve verimli motorlar, Audi Drive Select, yüksek teknoloji ürünü S tronic şanzıman ve yenilikçi iletişim sistemleri mevcut.

A4 Allroad Quattro, biri benzinli, ikisi dizel üç motor seçeneğine sahip. Araç, ortalama olarak, yüz km'de 8,1 litre yakıt harcıyor. Dizel versiyonlarından ilki olan 2.0 TDI ise, 100 kilometrede 6,4 litre yakıtı ihtiyaç duyuyor. Audi A4 Allroad Quattro 2.0 TDI, 213 km/s'lik azami hıza ulaşıyor. Üç motorun en üstünü 3.0 TDI'in azami hızı da 236 km/s. Ortalama olarak yüz kilometrede 7,1 litre yakıt tüketiyor. 16-inç frenlere sahip olan A4 Allroad Quattro, çok çabuk yavaşlayabiliyor. Bozuk zeminlerde araçta bulunan Elektronik Denge Programı'nın (ESP) yüksek teknoloji ürünü özelliği devreye giriyor. Asfalt yollarda ise Audi

Drive Select sisteminde sürücü konforlu, standart ve sportif olmak üzere üç farklı motor seçeneği arasında seçim yapabiliyor. Bir başka kontrol sistemi MMI navigasyon plusta sürücü kişisel ayarlarını programlayabiliyor. Audi A4 Allroad Quattro, 17-inç son derece hafif alaşım jantlarla, sis lambalarıyla, far yıkama sistemiyle, tavan raylarıyla, kullanışlı bagaj bölmesi kapağıyla, ters çevrilebilir yük alanı koruyucusuyla, otomatik ortam sıcaklığı kontrol sistemiyle, elektromekanik el freniyle ve CD çalarlı bir ses sistemiyle donatılmış.

