



Hyundai'nin yakaladığı büyük gelişimin son örneklerinden Veloster, arkadaki yolcuların araca daha rahat binmesi için sadece sağ tarafta sunulan tek arka kapısı ve çift kavramalı debriyaja sahip 1.6 litre hacmindeki direkt enjeksiyonlu benzinli motoruyla yüzünü dünyaya ilk kez gösterdi.

Veloster'in kendine özgü tasarımı oluşturulurken yüksek performanslı spor motosikletlerden esinlenildi. Siyah A-sütunları sayesinde ön cam, motosiklet kasklarındaki vizörü andırırken Hyundai'nin krom çerçeveli altıgen ön ızgarası, şişkin

kaput çizgisi, LED ışıklar ve panoramik sunroof agresifliği artırıyor.

Veloster'in dış tasarımında en çok dikkat çeken özellikse kuşkusuz üçüncü kapı. Bir coupe'nin tasarımıyla hatchback otomobilin fonksiyonelliğini bir araya getiren Veloster, sağ arka taraftaki bağımsız açılan tek kapı sayesinde yolcuların geniş arka bölüme, ön kapıların açılmasına gerek duymadan inip binmesini sağlıyor.

Veloster'deki tamamen yeni Gamma serisi 1.6 GDI direkt enjeksiyonlu benzinli motor, bu teknoloji sayesinde 6300 d/d'de 138 PS maksimum güç ve 4850 d/d'de 167

Nm maksimum tork üretirken 100 kilometredeki tüketimi 6 litrenin altına kadar düşürüyor.

Motorun bu değerlere ulaşmasında şanzımanların da büyük önemi bulunuyor. Araçta isteğe bağlı olarak altı ileri manuel ya da Hyundai tarafından geliştirilen altı kademeli çift debriyajlı DCT şanzıman sunuluyor. Bu yeni şanzıman, düşük yakıt tüketimi ve sportif kullanım gibi manuel şanzımanın artılarını konforlu sürüş ve sarsıntısız vites geçişi gibi otomatik şanzımanın artı özellikleriyle bir araya getiriyor.



En hızlı CLS yolda!

Mercedes Benz'in 2010 yılının Kasım ayında Los Angeles Motor Show'da tanıttığı yeni CLS'nin merakla beklenen versiyonu CLS 63 AMG hazır. Stuttgartlı üretici, normal versiyondan daha agresif görünen ve sportif detaylarla süslenmiş modelin ilk fotoğraflarını yayımladı.

Yeni CLS AMG'de tamamen yeni geliştirilen 5.5 litrelik V8 biturbo motor kullanılıyor. Opsiyonel performans paketiyle 557 hp güç ve 800 Nm tork üreten ünite, CLS AMG'yi 4.3 saniyede 100 km/s hıza ulaştırıyor.

525 hp gücündeki standart versiyonun 0-100 km/s hızlanması ise 4.4 saniye sürüyor. Elektronik olarak sınırlandırılmış 250 km/s maksimum hız sınırı olan araç gücünü arka aksa iletmek için AMG SPEEDSHIFT MCT adı verilen 7 kademeli otomatik şanzımanı kullanıyor.

Yeni CLS 63 AMG önümüzdeki yaz satışa çıkacak.



Renault Latitude'ün masaj koltuğunda rahatlayın

Şubat ayında Türkiye'de satışa sunulacak Renault'nun üst orta sınıf sedan modeli Latitude, masaj fonksiyonu olan sürücü koltuğu ve aracın iç mekan havasını bakterilerden ve alerji yapıcı maddelerden "büyük ölçüde" arındıran donanımıyla dikkat çekiyor. Expression, Privilege, Executive olmak üzere üç farklı donanım seviyesiyse, iki farklı dizel motor seçeneği ile sıcak ve geniş bir iç mekân sunuyor.

Sınıfının en geniş aracı olan Latitude, Türkiye'de 1.5 litre (110 hp) ve 2.0 litre (175 hp) dizel motor seçenekleriyle satılacak. 2.0 litre motor seçeneği, sadece otomatik vitesle piyasaya sunulacak. Arkadaki yolcular için de geniş bir diz mesafesi sunan aracın üst donanım seçeneklerinde masaj fonksiyonlu sürücü

koltuğu, havayı temizleyen ve rahatlatıcı bir ortam sunan, parfüm yayma fonksiyonu da bulunan

"ionizer" üç bölge klima, geri görüş kamerası gibi unsurlar bulunuyor.



Alfa Romeo'nun küçük lüksü MiTo



Alfa Romeo'nun lüks küçük sınıfta yer alan modeli MiTo'nun TCT kodlu çift kavramalı 6 ileri otomatik şanzımanlı versiyonu, 2010 Eylül ayından itibaren Türkiye'de satışa sunuldu.

Alfa Romeo 1.4 135 HP TCT'nin standart donanımları arasında 7 hava yastığı, ABS, VDC (ESP), ASR, MSR, DST, Hillholder, Q2 Elektronik kilitli diferansiyel, D.N.A sürüş sistemi, Start&Stop sistemi, MP3 çalarlı ve direksiyondan kumandalı müzik sistemi, krom çerçeveli farlar, krom dış detaylar, 16 inç alaşım jantlar, çift iklimlendirmeli otomatik klima gibi ekipmanlar yer alıyor.

135 hp'lik güç ve 230 Nm tork üreten Multiair teknoloji ve 1.4 litre silindir hacimli turbo motorlu Alfa Romeo Mito TCT, 207 km/s'lik son hız değerine sahip. Hem manuel hem tam otomatik kullanıma moduna sahip olan ve sarsıntısız çalışma özelliğiyle dikkat çeken TCT şanzımanlı MiTo, 0-100 km/s hızlanmasını ise 8.2 saniyede tamamlayabiliyor. Standart olarak sunulan Start&Stop özelliğinin etkisiyle 100 kilometrede 5.5 litrelik yakıt tüketim değeri bulunuyor.

