



TOBB OYDER Yönetim Kurulu Başkanı Şükrü İlial, TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu'na bir plâket verdi.

TOBB, OTOMOTİV SEKTÖRÜNÜN GELİŞİMİNİ YAKINDAN TAKİP EDİYOR

TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu, OYDER tarafından düzenlenen Otomotiv Sektörünün Geleceği Konferansı'nda, **otomotiv sektöründe vergi ve girdi maliyetlerinin AB ülkelerinin seviyesine çekilmesi**, ikinci el motorlu taşıt araçları ticaretinin kayıt altına alınması ve MTV'nin çevreyi kirletme vergisi olarak yeniden düzenlenmesi gerektiğini belirtti.

Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği (OYDER) tarafından "Bugünden 2023'e" temasıyla düzenlenen Otomotiv Sektörünün Geleceği Konferansı'nda, "Geleceğin Türkiye'sinde Otomotiv Sektörü" başlıklı oturumda konuşan TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu, Türkiye ekonomisinde önemli bir ağırlığa ulaşmış olan otomotiv sektörünün, istihdamda, üretimde ve ihracatta kendisini kanıtladığını ve Türkiye ihracatında birinci sıraya yükseldiğini hatırlattı. Sektörün 15 ana sanayici, bin 200 yan sanayici, bin 300 yetkili satıcı ve 25 bine yakın ikinci el ticaret yapan sektör mensubuyla özellikle son yıllarda önemli başarılar sağladığını ifade eden Hisarcıklıoğlu, sektörün Türkiye'nin ekonomik canlanmasına

katkı verdiğini, uluslararası alanda önemli bir rekabet gücüne ulaştığını belirtti.

TÜRKİYE OTOMOTİVDE KENDİ MARKASINI ÇIKARMALI

Türkiye'nin bugün dünyanın önemli otomotiv merkezlerinden biri haline geldiğine işaret eden TOBB Başkanı Hisarcıklıoğlu, Türkiye'nin Avrupa'da oto-



büs üretiminde 1'inci, hafif ticari araçta 2'inci, kamyon üretiminde ise 7'nci sırada olduğunu, başarının altında ise Türkiye'nin otomotiv sektöründe kazandığı tecrübe ve insan gücünün önemli bir yeri olduğunu belirtti. Hisarcıklıoğlu, otomotiv sektörünün, bundan sonra da sanayinin geleceği ve ülke ekonomisinin gelişimi bakımından son derece önemli olacağını ifade ederek, sektörün sanayileşmenin tam merkezine oturan, bilgi üretme, istihdam sağlama, yan sektörleri besleme konusunda muazzam bir potansiyele sahip olduğunu anlattı.

Sanayileşme yolunda hızla yol alan ülkelerin tamamının, otomotiv alanında kendilerini geliştirdiklerine dikkat çeken Hisarcıklıoğlu, bunların başında Çin ve Güney Kore'nin geldiğini, Türkiye'nin de sanayileşmiş bir ülke olmak istiyorsa, otomotiv sektöründe, önce ana üretim üssü haline gelmesi, orta vadedeyse kendi markasını çıkarması gerektiğini söyledi.

Bu çerçevede, kamu idaresine düşen en büyük görevin sanayi yatırımlarını doğru yönlendirmek olduğunu, Otomotiv Sektörü Strateji Belgesi ve Eylem Planı'nın önemli bir adım olduğunu ifade eden Hisarcıklıoğlu, TOBB olarak Otomotiv Sanayi Meclisi, Oto-

motiv Ticaret Meclisi ve Otomotiv Yan Sanayi Meclisi aracılığıyla sektörün görüş ve önerilerini kamu idaresine ve siyasi iradeye düzenli olarak aktardıklarını söyledi.

TOBB'DAN SEKTÖRÜN GELİŞİMİ İÇİN ÖNERİLER

TOBB'un otomotiv sektörüne yönelik meclislerinin çalışmalarıyla, 2009 yılında otomobil satışı üzerindeki vergilerin bir süreliğine de olsa indirilmesini sağladıklarını belirten Hisarcıklıoğlu, şöyle konuştu:

"Bu sayede, taşıt kredileri azalsa bile, araç satışları kriz öncesi düzeye ulaştı. Bütün dünyada dev otomotiv fabrikaları sıkıntıya girerken, bizim otomotiv sektörümüz sapaşağlam ayakta kaldı. Şimdi önümüzdeki dönemde sektörümüzün gelişmesi için takip ettiğimiz konular var. Bunların başında sektörde uygulanan vergilerin AB ülkelerindeki seviyelerde olması geliyor. Ana ve yan sanayimizin uluslararası rekabet gücünü koruyabilmesi için, enerji başta olmak üzere üretim girdilerinin, rakibimiz olan ülkelerin seviyesinde temin

edilmesi sağlanmalıdır. İkinci el motorlu taşıt araçları ticaretinin tanımı yapılmalı, kriterleri belirlenmeli ve kayıt altına alınmalıdır. Motorlu Taşıtlar Vergisi uygulaması, AB ülkelerinde olduğu gibi, her araç için yol kullanım ve çevreyi kirletme vergisi olarak yeniden düzenlenmelidir. MTV çevreyi daha az kirleten araçlara daha düşük uygulanmalıdır."

Otomotiv sektöründe yaşanan olumlu gelişmeler, Türkiye'nin giderek artan potansiyele ve ekonomideki canlanma dikkate alındığında, Türkiye'nin yakın gelecekte otomotiv sektörünün önemli oyuncularına arasına girmesini beklediklerini dile getiren Hisarcıklıoğlu, "Yeni nesil araçlarda otomotivin yeniden şekillendiği dönemde, fırsatları iyi değerlendirecek olursak, bölgenin lideri olabilecek potansiyele sahibiz. Türkiye, ekonominin lokomotif sektörlerinden biri olan otomotiv sektörü, gerekli altyapı çalışmalarının tamamlanması, mevzuatın iyileştirilmesine paralel olarak, yatırımların da hızlanması ile otomotiv ülkesi olarak markalaşmaya hazır gözükmektedir" diye konuştu.

>> TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu, OYDER tarafından düzenlenen konferansta, otomotiv sektöründe Türkiye'nin uluslararası alanda önemli bir rekabet gücüne ulaştığını belirtti.

