

TOBB BAŞKANI M. RİFAT HİSARCİKLIOĞLU:

“Sakarya otomotiv şehri olmayı hak ediyor”

Sakarya Otomotiv Sektörü Bölgesel İnovasyon Stratejileri Rapor Lansmanı toplantısında konuşan TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklioğlu, “Türkiye, kendi markasıyla arabasını üretecek konuma ulaştı. İşçisiyle, teknolojiyle her şeyiyle bunu hak ediyor. Bunu en çok hak eden şehir de Sakarya” dedi.

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Başkanı M. Rifat Hisarcıklioğlu, Sakarya Ticaret ve Sanayi Odası (SATSO) tarafından düzenlenen Sakarya Otomotiv Sektörü Bölgesel İnovasyon Stratejileri Rapor Lansmanı toplantısına katıldı. SATSO tarafından Sakarya Üniversitesi Kültür ve Kongre Merkezi'nde düzenlenen toplantıya Ekonomi Bakan Yardımcısı Mustafa Sever'in yanı sıra CHP Sakarya Milletvekili Engin Özkoç, MHP Sakarya Milletvekili Münir Kutluata, Sakarya Valisi Mustafa Büyük, Bolu Valisi İbrahim Özçimen, Düzce Valisi Adnan Yılmaz, Büyükşehir Belediye Başkanı Zeki Toçoğlu ile çok sayıda ilçe kaymakam, belediye başkanı, bürokrat, sivil toplum kuruluşunun temsilcileri iş insanları katıldı.

Sakarya'nın başlattığı “Yerli Otomotiv Üssü Sakarya” çalışmasını takdirle karşıladığını vurgulayan TOBB Başkanı Hisarcıklioğlu, Sakarya'nın dünyadaki en kaliteli otomobillerin ürettiği şehir olduğunu belirtti.

Hisarcıklioğlu, Sakarya'nın otomotiv şehri olmayı hak ettiğini dile getirerek, “Türkiye’de artık 13 farklı otomobil üretimi yapılıyor. Bu konuda da dünyada önde gelen ülkeler arasındayız. Dünyanın en kaliteli otomobillerini üretiyoruz. Otomobil ihracatımız da çok iyi noktalara ulaştı” ifadesini kullandı.

Türkiye’de yerli bir otomobil üretilmesi konusunda çalışmalar yapıldığına dikkat çeken Hisarcıklioğlu, Türkiye'nin bunu başaracak güçte olduğunu, bu anlamda yenilikçi politikaların çok önemli olduğunu altını çizerek, “Türkiye, kendi markasıyla arabasını üretecek konuma ulaştı. İşçisiyle, teknolojiyle her şeyiyle bunu hak ediyor. Bunu en çok hak eden şehir de Sakarya. Ancak bu yarışta inovasyon yani yenilikçilik çok önemli. Bunu yapan genç beyinler lazım” dedi.

SEVER: “PROJELERE İHTİYAÇ VAR”

Ekonomi Bakan Yardımcısı Mustafa Sever de, Sakarya'nın, otomotiv sektöründe yol almasından dolayı büyük bir mutluluk duyduğunu belirtti. Sever, Türkiye'nin son yıllarda önemli bir ekonomik gelişim sağladığını anlatarak, “Fitch dahi geçen yıl yüzde 8,5 büyüyene ve bu büyümeyi bu yıl da sürdüren Türkiye'nin pozitif seyrine kayıtsız kalamadı ve kredi no-



>> TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklioğlu ve beraberindeki heyet, Sakarya’da üretilen hibrit araba hakkında bilgi aldı.



>> Ekonomi Bakan Yardımcısı Mustafa Sever

tumuzu 18 yıl aradan sonra ‘yatırım yapılabilir seviyeye’ getirdi” ifadesini kullandı.

Küresel ekonominin olumsuz bir tablo çizmesine rağmen Türkiye'nin büyüme rakamlarının hedefe uygun şekilde ulaşmasını beklediklerine işaret eden Sever, uluslararası kuruluşların orta ve uzun vadeli projeksiyonlarının da bunu ortaya koyduğunu söyledi.

Sever, Türk ekonomisinin gelişmesinde ihracat rakamlarının önemli rol oynadığını dile getirerek,



>> TOBB
Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu, Sakarya Otomotiv Sektörü Bölgesel İnovasyon Stratejileri Rapor Lansmanı'nda emeği geçen paydaşlara plaket verdi.

>> TOBBB
Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu, güneş enerjisiyle çalışan aracı inceledi.

"Dünya genelindeki uluslararası yatırımlardan aldığımız pay, geçen yıl ortalamalarının çok üstünde yükseldi ve son 10 yılda ülkemize gelen yabancı yatırım miktarı, 120 milyar dolara yaklaşmış durumda" dedi.

KÖSEMUSUL: "SAKARYA OTOMOTİVDE ÜS OLMALI"

SATSO Yönetim Kurulu Başkanı Mahmut Kösemusul da hazırladıkları raporun Sakarya'nın yerli otomobili üretecek güce ve tecrübeye sahip olduğunu gösterdiğini, belirledikleri hedef için gereken her çalışmayı yapacaklarını dile getirdi.

Kösemusul, Sakarya'nın 2023 vizyonuna katkı yapmak istediklerini belirterek, "Doğu Marmara, Türkiye'nin ekonomik anlamda en güçlü bölgesidir. Sanayi, tarım ve endüstriyel faaliyetler bakımından Türkiye'nin en güçlü bölgesinde bulunuyoruz" ifadesini kullandı.

Kösemusul, "Yaptığımız çalışmalarla otomobil şehri olarak dünyaya açılmayı hedefliyoruz. Bu anlamda yeni marka ve üreticileri şehrimize çekmeye çalışıyoruz. Sakarya'nın büyüyen gücü ortadadır. Tanıtımını yaptığımız Milli Tank Altay da bunun göstergesidir" diye konuştu.

Sakarya'nın otomobil üretiminde önemli bir geçmişine sahip olduğuna dikkat çeken Kösemusul konuşmasını şöyle tamamladı:



>> SATSO Yönetim Kurulu Başkanı Mahmut Kösemusul



"100 yıl önce Türkiye'nin en iyi tahta arabaları Sakarya'da üretiliyordu. Tarım araçları, vagonlar da yine Sakarya'da üretildi. Dünyada sıfır hatayla üretilen otomobiller de Sakarya'dan çıkıyor. Bu özelliklerimizle yerli otomobil üretiminde de hazır olduğumuzu kanıtliyoruz. Yaptığımız çalışmalar sonucunda Sakarya'nın yerli otomobil üretimine hazır olduğunu gördük. Bunun için de çalışmalarımızı adım adım yapacağız. Öncelikli olarak şehrimizde otomotiv ihtisas sanayi bölgelerinin kurulmasını öngörüyoruz. Bu şekilde bir otomotiv üretim üssü olmayı amaçladık. Sakarya'da bunun gerçekleşmesiyle yaşam kalitesi yükselecek ve otomotiv şehri olacağız."

Toplantıda ayrıca SATSO, Sakarya Valiliği, Sakarya Belediyesi ve Sakarya Üniversitesi arasında işbirliği protokolü imzalandı.