



TOBB BAŞKANI M. RIFAT HISARCIKLIOĞLU:

“DENİZCİLİK SEKTÖRÜNDE PERVANELER DÖNDÜKÇE TÜRKİYE ROTASINDA YOLA DEVAM EDECEK”

TOBB Deniz Ticaret Odaları Konseyi Toplantısı'nda konuşan TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklioğlu, denizcilik sektörünün de küresel rakiplerinin aldığı desteklere benzer desteklere ihtiyacı olduğunu belirtti. Hisarcıklioğlu, **“Denizcilik sektörümüzde pervaneler döndükçe Türkiye, dünyanın en büyük 10 ekonomisinden biri olma rotasında yola devam edecek”** diye konuştu.

TOBBA Deniz Ticaret Odaları Konseyi Toplantısı, TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklioğlu'nun ev sahipliğinde, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Lütfi Elvan, TOBB Deniz Ticaret Odaları Konseyi Başkanı Sefer Kalkavan, Konsey Üyeleri ve Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Müsteşarı Feridun Bilgin'in katılımıyla TOBB Birlik Merkezi'nde gerçekleştirildi.

Hisarcıklioğlu burada yaptığı konuşmada Türk özel sektörü olarak, Türkiye'yi daha da büyütmek, zenginleştirmek, adil bir şekilde kalkınmayı sağlamak için çalıştıklarını vurgulayarak, “İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Metin Kalkavan sektörün büyümesi için büyük bir mesleki eğitim hamlesi başlattı. İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın vizyonu sayesinde 40 bine yakın gencimiz denizcilik alanında mesleki eğitim alır hale geldi. Emekleri için kendisine teşekkür ediyorum” diye konuştu.

▲ TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklioğlu, İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın vizyonu sayesinde 40 bine yakın gencin denizcilik alanında mesleki eğitim alır hale geldiğini belirtti.

.....

“DÜNYANIN EN BÜYÜK DENİZCİ ÜLKELERİ ARASINDA 13'ÜNCÜYÜZ”

Küresel ekonominin zor bir dönemden geçtiğini dile getiren TOBB Başkanı Hisarcıklioğlu, Türkiye ekonomisinin %4 büyüdüğünü, bu büyüme trendini daha da yukarıya çekmek gerektiğini söyledi. Denizcilik sektörünün de bu açıdan kritik bir öneme sahip olduğunu ifade eden Hisarcıklioğlu, bugün gemi inşa sanayinde 20 binin üzerinde vatandaşın istihdam edildiğini, 3 milyar dolara yakın ihracat yapıldığını söyledi. Doğru yatırım teşvikleriyle, 2003 öncesinde belli bir bölgeye sıkışan tersanelerin Hopa'dan İskenderun'a kadar tüm kıyılara yayıldığını belirten Hisarcıklioğlu şöyle konuştu:

“2013 sonunda 71 faal tersanemiz var. Ama maalesef küresel kriz öncesinin parlayan yıldızı olan gemi inşa sanayinde ciddi sıkıntılar yaşıyoruz. Buna rağmen, Türkiye 2014 yılı itibarıyla dünyanın en büyük 30 denizci ülkesi sıralamasında 13'üncü, Avrupa'da ise 6'ncı sırada.

Son beş yılda Avrupa'da yıllık deniz yoluyla taşınan yük ortalaması sadece %3 arttı, bizde ise %19 arttı. Son beş yılda Türkiye'nin ihracatı %15 artarken, su ürünleri ve balık ihracatımız %36 arttı. Transit taşıma neredeyse her yıl ikiye katlanıyor. Transit taşımacılığında Almanya'nın önüne geçtik. Ancak



hedeflerimize ulaşmak için bu rakamlar yeterli değil. Hem gemi inşa sanayimizi, hem deniz taşımacılığını hem de limanlarımızı geliştirmeye ve büyötmeye devam etmek zorundayız.”

“DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜ YAKINDAN TAKİP EDİYORUZ”

Denizcilik sektöründen Türkiye'nin çok emek yiyeceğini söyleyen TOBB Başkanı Hisarcıkloğlu, “Ancak önce, sektörü stratejik bir sektör olarak kabul etmeliyiz. Henüz rakiplerimizin gerisindeyiz. Ekonomik büyüklüğü bizimle hemen aynı olan, ama kıyı şeridi bizimkinin 15'te biri olan Hollanda bizden daha fazla yükleme-boşaltma işlemi gerçekleştiriyor. Akaryakıt taşıması çıkarıldığında hâlâ Avrupa'nın ilk 20 limanı içinde yer alan limanımız yok. Demek ki, hem gemi inşa sanayini, hem deniz taşımacılığını hem de liman yatırımlarını eşgüdüm içinde teşvik etmeye devam etmek zorundayız” dedi.

Sadece AB üyesi devletlerin değil, Çin, Kore, Brezilya, Hindistan ve Rusya'nın da gemi inşa sanayine doğrudan ya da dolaylı destekler geliştirdiğine dikkat çeken Hisarcıkloğlu, denizcilik sektörünün de küresel rakiplerinin aldığı desteklere benzer desteklere ihtiyacı olduğunu vurguladı.

Hisarcıkloğlu, hazırlanan yeni yatırım teşvik sisteminde deniz yoluyla yük ve yolcu taşımacılığının “Öncelikli Yatırım Konuları” içinde yer aldığını anımsatarak, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Lütfi Elvan'dan gemi inşa sektörünü de “büyük ölçekli yatırımlar” arasına alınmasını istedi.

▲ TOBB Deniz Ticaret Odaları Konseyi Toplantısı, TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıkloğlu'nun ev sahipliğinde, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Lütfi Elvan'ın katılımıyla yapıldı.

BAKAN ELVAN: “GEMİ İNŞA SANAYİSİNİ DE GELİŞTİRECEK ADIMLAR ATTIK”

TOBB Deniz Ticaret Odaları Konseyi toplantısının açılışında konuşan Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Lütfi Elvan, Türkiye'nin son 12 yılda denizcilik alanında önemli gelişmeler kaydettiğini ifade etti. Söz konusu süreçte Türkiye'nin denizcilikte kara listeden beyaz listeye geçen, denizci kökenli yöneticilerle, uzmanlarla denizcilik idaresini buluşturan, marinalarıyla, limanlarıyla, uygulanan yap-işlet-devret modeliyle bu alanda önemli ve verimli hizmetleri başarmış bir ülke haline geldiğini belirten Bakan Elvan, şöyle konuştu:

“Hatta AB standartlarını yakalamış, denizcilikte dünyanın lider ülkeleri arasına girmiş bir Türkiye var. Bunun en büyük kanıtlarından biri ise ülkemizin Üye Devlet Gönüllü Denetim Programı (VIMSAS) kapsamındaki denetimlerden başarıyla geçerek ‘düşük risk grubu’na girmesidir.”

Deniz ticaretiyle gemi inşa sanayisini de geliştirecek adımları attıklarını anlatan Bakan Elvan, “Yeni limanları inşa ederken, bu limanların lojistik altyapısını da kuruyoruz. Mersin'e sadece Çukurova Bölgesi'nin değil, Türkiye'nin en büyük lojistik merkezlerinden birini yapıyoruz. İzmir'de de Kemalpaşa Lojistik Merkezi'ni kuruyoruz” diye konuştu.

Bakan Elvan, denizcilik sektörünün dalgalı ve fırtınalı günleri artık geride bıraktığını belirterek, “Ancak geçmişte yapılan ihmallerinin izlerini silmek için daha çok çalışmak zorundayız. Biliyorsunuz 2023 vizyonunda 500 milyar dolar ihracat ve 1 trilyon dolar dış ticaret hacmi hedefliyoruz. Bu kapsamda 2023 yılına kadar Türk sahipli deniz ticaret filosunun tonaj bazında 50 milyon detveyte ulaşması ve dünyada ilk 10 arasında yer almasını amaçlıyoruz. Ülkemizdeki kıyı tesislerinin birleştirilerek ihtisas limanları kurulması ve sıvı yük için mevcut şamandıra sistemlerinin kaldırılarak dolfin terminal sistemine dönüştürülmesi için de çalışıyoruz. Mevcut olan tersanelerin birleşerek daha etkin, rasyonel ve büyük kapasiteli tersaneler haline dönüştürülmesi gerekiyor. Bu anlamda birleşmeyi teşvik edecek altyapıyı da kuracağız. Gemi inşa sektöründe de yerleşme konusuna önem veriyoruz. Ekipman ve teçhizatların en az %70'i yerli olacak şekilde gemi üretimini amaçlıyoruz” dedi.