

“HOCALARIN HOCASI” PROF. DR. KAKAÇ LUIKOV MADALYASI’NI ALDI...

“Hocaların Hocası” olarak bilinen TOBB ETÜ Mühendislik Fakültesi Makine Mühendisliği Bölümü Öğretim Üyesi Prof. Dr. Sadık Kakaç, **1979 yılından bu yana dünyada 16 bilim insanına verilen Luikov Madalyası’nı** Sarajevo’da düzenlenen törenle aldı.

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Ekonomi ve Teknoloji Üniversitesi (TOBB ETÜ) Mühendislik Fakültesi Makine Mühendisliği Bölümü Öğretim Üyesi Prof. Dr. Sadık Kakaç, Türkiye’ye bir ödül daha kazandı. Isı transferi konusundaki yayınları başta Amerika Birleşik Devletleri (ABD) olmak üzere dünyanın birçok üniversitesinde ders kitabı olarak okutulan Prof. Dr. Kakaç, Uluslararası Isı ve Kütle Transferi Merkezi’nin (ICHMT) iki yılda bir verdiği Luikov Madalyasını alan ilk Türk bilim insanı oldu. “Isı ve transferi konusundaki bilimsel çalışmalara üstün katkıları sebebiyle” Prof. Dr. Kakaç’ı ödüllendirdiğini açıklayan ICHMT, Luikov Madalyası’nı daha önce ABD’li, İngiliz, Rus, Alman, Avustralyalı, Japon, İtalyan, Bosna Hersekli ve Hintli bilim insanlarına vermişti. Prof. Dr. Kakaç, Luikov Madalyasını ICHMT Başkanı Prof. Dr. K. Hanjalic’in elinden aldı.

LUIKOV MADALYASI’NIN ÖNEMİ

A.V. Luikov, ısı ve enerji konusunda yayın ve araştırmalarıyla dünyaca tanınmış Rus bilim insanıdır. 1910 yılında doğan ve 1976 yılında hayata gözlerini yuman Luikov, 1967 yılında ICHMT’nin kurulmasına büyük katkı sağlamıştı. Luikov’un vefatından üç yıl sonra ICHMT, Luikov Madalyası’nı ısı transferi konusunda bilimsel çalışmalara katkı sağlayan tüm dünyadan değişik bilim insanlarına vermeye başladı. Ödülün 17’incisini Türkiye’den Prof. Dr. Kakaç aldı.

Prof. Dr. Kakaç, anısına konulan ödülü kazandığı Luikov hakkında şöyle konuştu:

“Luikov’un yazdığı ‘Isı İletiminin Teorisi’ adlı kitabın İngiliz-



cesini 1958 yılında okuyarak çok şey öğrendim ve etkilendim. Seneler sonra 1970’lerde ben de değişik bir yaklaşımla ‘Isı İletimi’ adlı kitabımı yazdım. Bu kitabımın 4’üncü baskısı dünyada birçok üniversitede ders kitabı olarak kabul edildi ve halen en popüler ders kitabıdır” dedi.

PROF. DR. KAKAÇ’IN BİRÇOK ULUSLARARASI ÖDÜLÜ VAR

Mühendislik, araştırma ve geliştirme alanında bir çok eseri bulunan Prof. Dr. Kakaç, 20 yıl boyunca (1960-1980) Orta Doğu Teknik Üniversitesi’nde (ODTÜ) öğretim görevlisi olarak görev yaptı. 1980’den sonra 28 yıl, ABD’de Miami Üniversitesi’nde çalışan Prof. Dr. Kakaç, ardından Türkiye’ye geri dönüş yaparak TOBB ETÜ’de çalışmalarını sürdürdü.

Dünyanın en büyük ve önemli mühendislik ödüllerini alan Prof. Dr. Kakaç aynı zamanda, Türkiye Bilimler Akademisi (TÜBA) Şeref Üyesi’dir. Prof. Dr. Kakaç’ın bilim dünyasında, iki-fazlı ısı transferi alanında yapmış olduğu katkılardan dolayı, kaynama ile ısı transferinde önemli olan boyutsuz bir parametreye, “Kakaç Sayısı” adı verilmiştir.

TOBB ETÜ MAKİNE MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ ÖĞRENCİLERİ GELECEĞİN YOLCU UÇAKLARI İÇİN MOTOR TASARIMI YARIŞMASI'NDA BİRİNCİLİK KAZANDI

TOBB ETÜ Makine Mühendisliği Bölümü öğrencileri, Airbus A350, Airbus A380 ile Boeing 787 yolcu uçakları için 2025 yılına yetiştirilmesi planlanan çok yüksek bypass oranına sahip bir motorun tasarlanacağı uluslararası yarışmada **"ETU-II-TTF" adlı tasarımlarıyla birincilik kazandı.**



Dünyanın en saygın havacılık enstitüsü olan Amerikan Havacılık ve Uzay Enstitüsü'nün (The American Institute of Aeronautics and Astronautics-AIAA) dünya çapında düzenlediği "Undergraduate Team Engine Design Competition 2015" yarışmasında; TOBB ETÜ Makine Mühendisliği Bölümü öğrencileri Fırat Kıyıcı, Bertan Özkan, Ozan Can Kocaman ve Tekin Aksu; Yrd. Doç. Dr. Sıtkı Uslu danışmanlığında bu başarıya imza attılar.

Yarışmanın finali, bu yıl 51'incisi Orlando-Florida'da düzenlenen "Propulsion & Energy Conference" sırasında gerçekleştirildi ve TOBB ETÜ Takımı finalde, ABD'nin Embry Riddle Üniversitesi'nden üç takımı, Kansas Üniversitesi'nin yanı sıra İstanbul Teknik Üniversitesi'ni geride bırakarak birinciliği elde etti.

TOBB ETÜ sponsorluğunda yarışmaya hazırlanan ve sunumlarını gerçekleştiren TOBB ETÜ Takımı'nın danışmanı Makine Mühendisliği Bölümü Öğretim Üyesi Yrd. Doç. Dr. Sıtkı Uslu yarışmayla ilgili olarak şu bilgiyi verdi:

"Yarışma, halihazırda uçuşlarına devam eden ve minimum 700

yolcu kapasitesine sahip olan yolcu uçakları için daha verimli bir motorun tasarımını kapsamaktadır. Yarışma isterleri olarak ilk başta, uçuş yüksekliği olan 12 bin metrede turbofan motorun iyi bir performans göstermesi ve gene çok önemli olmak üzere, motor yakıt tüketimi, yanma emisyonları ve gürültü gibi istenmeyen motor parametrelerinin optimize edilerek azaltılması başta gelmektedir. Yeni tasarlanan 'ETU-II-TTF' yüksek by-pass oranlı turbofan uçak motoru %16 yakıt tasarrufuyla 22 saatlik uçuş güzergahı için 21 ton daha az yakıt tüketecektir.

Üçüncülük ödülü aldığımız geçen yılki başarımızdan edindiğimiz deneyim ile bu yılki yarışmada motorun bileşenlerinin, kompresör, yanma odası, türbin, itki lülesi, hesaplamalı akışkanlar dinamiği dahil olmak üzere, ayrıntılı tasarımına daha fazla odaklandık. Ayrıca türbin kanatlarının soğutulması ve iniş için ters itki sistemlerinin hesaplamalı akışkanlar dinamiği ile tasarımları da gerçekleştirildi. Öğrencilerimiz projeye sadece yarışma gözüyle bakmayıp, işlerini yoğun bir çalışma ve büyük bir ciddiyetle gerçekleştiren projeden uluslararası bir kongre makalesi de çıkardılar."