



Gümrük ve Ticaret Bakanı Bülent TÜFENKÇİ:

# 2016 sonunda gümrüklerimiz online hale gelecek

# Gümrük ve Ticaret Bakanı Bülent Tüfenkci, "Gümrüklerdeki bütün işlemleri şeffaf hale getirmek istiyoruz. 2016'nın sonunda, 2017'nin başında bütün gümrüklerimizi online hale getirerek etkin, verimli ve maliyeti düşürülmüş halde ihracatçılarımızın ve ithalatçılarımızın hizmetine sunmuş olacağız" dedi.

**T**ürkiye'de yurt içi ve yurt dışı ticaretin kurallarını Gümrük ve Ticaret Bakanlığı belirliyor, yönetiyor. Teknolojide yaşanan gelişmeler, uluslararası ticarete gelişen uygulamalar ve yenilikler, ticaretin hacmine, hızına ve kalitesine birebir yansıyor. Gümrük ve Ticaret Bakanı Bülent Tüfenkci ile Bakanlığının ticarete yönelik hedeflerini ve faaliyetlerini konuştuk

## Gümrük ve Ticaret Bakanlığı'nın 2016 yılında önceliği nedir? Kısa ve orta erimli projelerinizi anlatır mısınız?

Ülkemizdeki 3 milyonu aşkın ticari işletme yaklaşık 1 trilyon dolar mal ve hizmet üretmektedir. 350 milyar doları aşan dış ticaretimiz gümrük kapılarından gerçekleştirilmekte, 78,7 milyon tüketicimiz bu mal ve hizmetlerden faydalanmaktadır. Sınırlarımızda her yıl milyonlarca araç giriş ve çıkışı yapılmaktadır. Tüm bunlarla ilgili işlemler Bakanlığımızca takip edilirken, kolay ve güvenli ticaretin yol alacağı kanallar, hızla ve büyük bir titizlikle inşa edilmektedir. Bakanlığımızın yenilikçi yaklaşım ve uygulamaları ülkemizi, gümrük hizmetlerinin ve ticaretin en kolay, en güvenli yapıldığı, dünyanın sayılı ticaret merkezlerinden biri haline getirmek vizyonu kapsamında; Bakanlığımızca yürütülen kısa ve orta vadeli projelerimizi başlıklar halinde şu şekilde sıralayabiliriz:

- ▶ İzinlerin elektronik ortama taşınması,
- ▶ Laboratuvar Analiz ve Raporlama Programı (LARA),
- ▶ Transit rejiminde havayolu, denizyolu ve demiryolu taşımalarının basitleştirilmesi,
- ▶ Tahsilat Takip Programı,
- ▶ Transfer Bildirim formlarının elektronik ortama aktarılması,
- ▶ Teminat Mektuplarının elektronik olarak teyidinin ve takibinin yapılması,
- ▶ Referans Kıymet Veri Bankası'nın oluşturulması,

- ▶ Yetkilendirilmiş Yükümlü,
- ▶ Tek Pencere Sistemi,
- ▶ Konteyner ve Liman Takip Sistemi,
- ▶ Havayolu taşımacılığında işlemlerin elektronik ortama aktarılması,
- ▶ Suç Analizi Programı,
- ▶ E-TIR.

Diğer taraftan Bakanlığımız, ülke içi ticaretin düzenlenmesinden ve buna yönelik politika geliştirilmesinden sorumludur. Bu kapsamda, Perakende Ticaretin Düzenlenmesi Hakkında Kanunu'nda yer alan Perakende Bilgi Sistemi (PERBİS) ile çok sayıda kamu kurum ile kuruluşunun rol aldığı işyeri açılış, faaliyet ve kapanış süreçlerinin TEK KAPI üzerinden sonuçlandırılmasını ve böylece söz konusu işlemlerdeki uzun ve bürokrasi yoğun sürecin kısaltılarak basitleştirilmesini amaçlıyoruz.

▶ Bakanlık olarak tarım ürünleri ticaretinin düzenlenmesine yönelik de önemli faaliyetlerimiz bulunmaktadır. Bunların başında sebze ve meyve ticaretinin kayıt altına alınması amacıyla kurmuş olduğumuz Hal Kayıt Sistemi gelmektedir. Sebze ve meyve ticareti ile iştigal eden kişilerin Sisteme kaydını sağlamış durumdayız. Ayrıca Hal Kayıt Sistemi ile Gıda, Tarım ve Hayvancılık Bakanlığı bünyesinde bulunan bilgi sistemlerinin entegrasyonuna yönelik çalışmaları da 2016 yılı içinde tamamlayacağız.

▶ Tarım ürünleri ticaretinin düzenlenmesine yönelik bir diğer önemli faaliyetimiz ise Lisanslı Depoculuk Sistemi'nin ülkemizde yaygınlaştırılmasına yönelik faaliyetlerimizdir. Tarım Kredi Kooperatifleri ve Tarım Satış Kooperatiflerinin lisanslı depoculukta rol üstlenmelerinin sağlanmasına ve özellikle Toprak Mahsulleri Ofisi'nin çalışma prensibinin lisanslı depoculuğa uygun şekilde revize edilmesine ilişkin yönlendirici çalışmalarımıza 2016 yılında hız vereceğiz.

▶ E-ticarette güven ortamının tesis edilerek e-ticaretin geliştirilmesi ve e-ticaret hacminin artırılması amacıyla, e-ticaret

## Tek Pencere Sistemi nedir?

Tek Pencere, gümrük işlemleri sırasında istenen tüm belgelerin tek noktadan temin edilmesini sağlayan sistemdir. Bu sistemle ilgili kurumlarca düzenlenen ve gümrük işlemlerinde kullanılan her türlü izin, belge ve onaya ilişkin işlemlerin elektronik ortamda gerçekleştirilmesi ve kontrol edilmesi amaçlanmaktadır. Tek Pencere Sistemi sayesinde bilgiler elektronik ortamda ve doğrudan Bakanlığa gönderileceğinden, belgede sahteciliğin de önüne geçilecek. Ayrıca, gümrük idaresine manuel ortamda ibraz edilen belgelerin standart hale getirilerek izlenebilirliği de artırılabilecek.

Sistemin e-başvuru aşamasının hayata geçirilmesi ile birlikte firmaların izin ve belge temin etme sürecinde tek noktaya başvuru yapmaları ve sonuçlarını tek noktadan almaları sağlanacak. Böylece, firmaların kamu kurumları arasında "gel-git" yapmasının ve zaman kayıplarının önüne geçilecek. Ayrıca, firmaların işlem maliyetleri düşecek ve uluslararası rekabet güçleri artacak. Ayrıca, Tek Pencere Sistemi ile işlemler kağıtsız ortamda gerçekleştirilecek. Böylece, kağıt israfının da önüne geçilecek.

Hâlihazırda e-belge aşamasıyla 14 kurum ile devreye alınmış olan uygulamanın e-başvuru aşamasının devreye alınması ve sistemin diğer Bakanlık ve kurumlara yaygınlaştırılması yönünde teknik çalışmalar devam ediyor. E-belge aşamasının, hızlı bir şekilde kurumlara yaygınlaştırılması hedeflenirken, sistemin tasarım ve yazılım süreci devam eden e-başvuru aşamasına ilişkin teknik çalışmaların yıl sonuna kadar tamamlanması bekleniyor.



### MERSİS'in faydaları nelerdir?

Gümrük ve Ticaret Bakanlığı'nın hayata geçirdiği önemli bir projesinin de Merkezi Sicil Kayıt Sistemi (MERSİS) olduğuna dikkat çeken Bakan Bülent Tüfenkci, MERSİS'in e-devlet dönüşüm sürecinin önemli bir parçası olduğunu söyledi.

Ticaret sicili işlemlerinin elektronik ortamda yürütüldüğü, ticaret sicili kayıtları ile tescil ve ilan edilmesi gereken içeriklerin düzenli olarak depolandığı, elektronik ortamda sunulduğu merkezi bir bilgi sistemi olan MERSİS'in uygulamaya geçmesiyle elde edilen kazanımları Bakan Tüfenkci, sekiz başlık altında şöyle sıraladı:

- 1) Giderlerden tasarruf sağlanması.
- 2) Tekil bir tanımlayıcı olarak MERSİS numarasının kullanılması.
- 3) Bilgilere güvenli, hızlı ve kolay ulaşım.
- 4) Sicil kayıtlarının merkezi bir veri tabanında birleştirilmesi.
- 5) İş süreçlerinin standardizasyonu ve uygulama birliğinin sağlanması.
- 6) Personel iş yükünün azaltılması.
- 7) Güncel verilerle analiz ve raporlama.
- 8) Bakanlığın denetimine etkinlik getirilmesi.

Bakan Tüfenkci, MERSİS'in halen devam eden ikinci aşamasıyla ilgili olarak serbest meslek erbabı, meslek kuruluşları (sendikalar, odalar, birlikler ve bunların üst kuruluşları), kamu kurum ve kuruluşları ile diğer gerçek ve tüzel kişileri (apartman yöneticiliği gibi) kapsayacak şekilde ülke düzeyindeki tüm ekonomik birimlerin Sisteme dâhil edilmesine yönelik çalışmaları sürdürdüklerini belirtti.

faaliyetinde bulunanların güvenlik ve hizmet kalitesi standartları ile bildirim yükümlülüklerinin düzenlenmesine yönelik çalışmalarımızı 2016 yılında tamamlamayı hedefliyoruz.

► Tüketicinin korunması ve piyasa gözetimi faaliyetlerimiz kapsamında; Tüketici Bilgi Sistemi (TÜBİS), Mobil Tüketici Uygulaması ve Tüketici Akademisi Projesi gibi çalışmalarımıza devam edilmektedir. Bilindiği üzere, 14-16 Nisan 2015'te İsveç'te gerçekleşen son Uluslararası Tüketicinin Korunması ve Güçlendirme Ağı (ICPEN) toplantısında, 2017-2018 ICPEN dönem Başkanlığı'nı ülkemizin yürütmesi kararı alındı.

► Ayrıca, ithalat denetimlerinin daha etkin bir şekilde ve risk odaklı olarak gerçekleştirilmesi amacıyla risk esasına dayalı ve web tabanlı bir uygulama olan İthalatta Risk Esaslı Denetim Sistemi (İRİS) geliştirilmiş olup uygulamaya en kısa zamanda geçilmesi planlanmaktadır.

► Ülke içi ticaretin geliştirilmesi, rekabetçiliğin tabana yayılması çerçevesinde makro bakış açılarının yanı sıra mikro temelli bakış açılarına da ihtiyaç bulunmaktadır. Bu minvalde, Bakanlığımız ekonominin kılcal damarlarına yani kooperatifler ve esnaflara yönelik politikalar, düzenlemeler ile faali-

yetler gerçekleştirmektedir. Kooperatif Bilgi Sistemi (KOOP-BİS), Kooperatif Girişimciliği Eğitim Projesi (KOOP-GİR), Kooperatifçilik Geliştirme ve Uyum Eğitimi Programı (KOOP-GEP), Kooperatifçilik E-Sertifika Eğitimi Programı (KOOP-ES) ve yeni tür kooperatiflerin hayata geçirilmesi (yenilenebilir enerji, eğitim, çocuk ve yaşlı bakım hizmeti gibi) gibi birçok projeyi hayata geçirdik. 2016'da da bu ifade ettiğim projelerin geliştirilmesi yönünde çalışmalarımız olacaktır. 1163 sayılı Kooperatifler Kanunu'nun çağın ihtiyaçlarına cevap verecek şekilde yenilenmesine dair Bakanlığımızca kapsamlı çalışmalar yapılmıştır. 2016 yılında Kanun taslağına son hali verilerek kamuoyunun görüşüne açılması, akabinde de kanunlaşmak üzere Başbakanlığa iletilmesi hedeflenmektedir. Bununla birlikte "Esnaf ve Sanatkarlar Özelinde Sektör Analizi Projesi, Esnaf ve Sanatkarlar Şurası, Esnaf ve Sanatkarlara Sunulan Hizmetlerin Etkinlik ve Verimliliğinin Artırılması Projesi gibi birçok projeyi esnaf ve sanatkarlarımızla birlikte yürütmekteyiz.

### Gümrük kapılarının modernleştirme çalışmalarının Türkiye'nin ticarete katkısını değerlendirir misiniz?

Günümüz dünyasında ticarete yaşamın sürekli değişim, ülke olarak bizim de

## DTÖ ile Ticaretin Kolaylaştırılması Anlaşması'nın getirileri

2016 yılı içerisinde gerçekleşmesi beklenen gerek uluslararası camiayı gerekse ülkemizi yakından ilgilendiren önemli bir gelişme de, Dünya Ticaret Örgütü (DTÖ), Ticaretin Kolaylaştırılması Anlaşması'nın yürürlüğe girmesidir. Uluslararası ticaretin ve gümrük işlemlerinin kolaylaştırılması, basitleştirilmesi ve uyumlaştırılmasını amaçlayan DTÖ, Ticaretin Kolaylaştırılması Anlaşması 7 Aralık 2013'te Bali'de gerçekleştirilen DTÖ 9'uncu Bakanlar Konferansı'nda kabul edilmiştir. Daha sonra, 27 Kasım 2014 tarihinde DTÖ Genel Kurulu'nda Ticaretin Kolaylaştırılması Anlaşması'nı DTÖ Kurucu Anlaşması olan Marakeş Anlaşması'nın bir parçası haline getiren protokol kabul edilmiştir. Yeni bir gelişme olarak da, 15 Ocak 2016 tarihli ve 6662 sayılı Kanun ile Anlaşmanın onaylanmasının TBMM tarafından uygun bulunduğunu belirtmek isterim.

2016 yılı içerisinde, Bakanlığımızın da katkılarıyla, Anlaşma'nın 23'üncü Maddesi'nin

2'nci Fıkrası kapsamında kurulması öngörülen Ticaretin Kolaylaştırılması Ulusal Komitesi ile ithalat, ihracat ve transit işlemlerinin daha kolay, hızlı yürütülmesine yönelik yapılacak çalışmalarda kamu kuruluşları arasında koordinasyon, kamu ile özel sektör arasında etkin bir işbirliğinin kurulması ve işler hale getirilmesini hedefliyoruz.

### Tek Durak Projesi hangi ihtiyaçtan doğdu?

Günümüzde dünya ticaretinin geldiği nokta itibarıyla, kara sınır kapılarında araçların sahada bekleme sürelerinin azaltılarak gümrük işlemlerinin en etkin ve en hızlı bir şekilde tamamlanması tüm ülkeler açısından önemli bir ihtiyaç haline gelmiştir. Bakanlığımız gündemindedir ve kara hudut kapılarımızda hayata geçirilmesi öngörülen Tek Durak Projesi'ne ilişkin sistemsel altyapı çalışmalarına pilot uygulama olarak 14 Ocak 2014 tarihinde Kapıkule Kara Hudut Kapısı'nda başlanılmıştır.

Tek Durak Projesi'nin hayata geçirileceği ikinci kara hudut kapısı olan Sarp Hudut Kapısı'nda, artan araç ve yolcu trafiği karşısında mevcut sahanın yetersizliği nedeniyle sahanın genişletilmesi, artan araç ve yolcu trafiğini karşılayacak şekilde plan-proje çalışmaları devam etmektedir. Gelinecek nokta itibarıyla proje faaliyetlerinin bir kısmı gerçekleştirilmiş olup ayrıca;

▶ Bakanlığımızca kara hudut kapılarımızda nakit olarak yapılan her türlü tahsilat işleminin banka kartı/kredi kartı aracılığıyla da yapılabilmesine ilişkin hukuki ve teknik alt yapının oluşturulması çalışmalarına başlanılmıştır.

▶ Tek Durak Projesi'nde pilot uygulama kapsamında, Kapıkule Kara Hudut Kapısı'nda "mobil muayene" işlemleri ve Habur Kara Hudut Kapısı'nda standart depo muafiyet fazlası işlemleri, tablet bilgisayarlar aracılığıyla yapılmaya başlanmış olup, söz konusu pilot uygulamaların diğer kara hudut kapılarında da hayata geçirilmesi öngörülmektedir.

durmaksızın değişmemizi, gelişmemizi, idari ve fiziki yapımızı modernize etmemizi gerekli kılmaktadır.

Kapılardaki fiziki koşulların iyileştirilerek modernleştirilmesinin, gümrük kontrolindeki etkinliği artıracığı, bununla birlikte ülkemizin Avrupa ile Asya arasında transit koridoru olmasına ilişkin rolünü daha da geliştireceği, gümrük kapılarının bulunduğu bölgelerimizin ekonomi-ticaret ve kültürün gelişimine önemli katkılar sağlayacağı aşikârdır. Modernleşme çalışmaları tamamlanan kapıların araç-yolcu geçişlerini ve ticaret hacmini artırdığı gözlemlenmektedir. Bu da, gerek kapıların bulunduğu bölgelerimize gerekse de genel iktisadi dengemize pozitif anlamda yansımaktadır.

Doğu bölgelerimizdeki kapıların modernizasyonuna bilhassa özen gösterilmektedir. Bu bölgelerimizde yaşanan terör olaylarının son bularak istikrarın hâkim olması halinde, söz konusu kapılardan gerçekleşmekte olan ithalat ve ihracatın kat be kat artacağı öngörülmektedir.

### 2016 yılında öncelikle hangi gümrük kapılarının modernleştirilmesini düşünüyorsunuz?

Gümrük hizmetlerini çok daha hızlı

“*Bakanlık olarak öncelikli görevimiz, Türkiye'nin “ticaretin daha kolay ve daha güvenli yapıldığı bir ülke” olmasını sağlamaktır.*”

ve etkin bir şekilde sürdürebilmek, sınır kapılarında yaşanan bekleme süreleri asgari düzeye indirebilmek için yerel olarak alınan önlemlerin yanında ihtiyaç duyulan yerlerde yeni gümrük kapıları ve müdürlükleri açılmakta, mevcut kapılar yenilenmektedir. Bu kapsamda, modernizasyon çalışmaları devam eden; Halkalı Gümrük İdaresi ile Esendere (Hakkari-İran:Serow) Gümrük Kapısı'nın 2016 yılı içinde, Kapıköy (Van-İran:Razi) Gümrük Kapısı'nın ise 2017 yılı içinde hizmete alınmasını hedefledik. Halkalı Gümrüğü'nü yeni tesislerine taşınmasıyla ithalat ve ihracat gümrük hizmetlerinin topluca karşılanacağı bir lojistik üs haline getireceğiz.

Diğer taraftan, gerekli işlemlerin tamamlanmasını müteakip, Sarp (Artvin-Gürcistan:Sarpi), Hamzabeyli (Edirne-Bulgaris-

tan:Lesova), Gürbulak (Ağrı-İran:Bazergan) Gümrük kapılarının da yeniden yapılandırılmasına yönelik çalışmaları 2016 yılında başlatmayı hedefliyoruz.

### Türkiye gümrüklerinde son teknolojiyi kullanma durumu nedir ve bu konuda ne tür çalışmalar yapılıyor?

Bakanlık olarak öncelikli görevimiz, Türkiye'nin "ticaretin daha kolay ve daha güvenli yapıldığı bir ülke" olmasını sağlamaktır. Bu kapsamda, bir yandan küresel düzeyde iş dünyamızın rekabet gücünü artırmak üzere gümrük işlemlerinin daha hızlı şekilde yapılmasını sağlamaya yönelik düzenlemeler yapıyor, diğer taraftan da yasadışı ticaretle etkin ve kararlı bir şekilde mücadele etmeye çalışıyoruz.

Elektronik ve mobil dönüşüm için önemli atılımlar gerçekleştiren Bakanlığımız, merkez, taşra ve yurt dışı teşkilatları, kara, hava, deniz ve demir yolu gümrük kapıları ve gümrük idareleriyle "Dijital Gümrükler" konseptine bağlı olarak modern, entegre, izlenebilir ve sürdürülebilir yönetim anlayışıyla bilişim sistemleri üzerindeki çalışmalarına hızla devam etmektedir.

▶ Gümrük işlemlerinin bilgisayar ortamında yürütülmesi amacıyla geliştiri-



len Bilgisayarlı Gümrük Etkinlikleri (BİLGE) sisteminde bulunan özet beyan, tarife, detaylı beyan, muhasebe, referans tabloları, dâhilde işleme rejimi işlemleri, hızlı kargo, TIR, NCTS uygulaması gibi modüller vasıtasıyla, gümrük mevzuatı kapsamındaki tüm beyanlar, elektronik imza kullanılmak suretiyle hızlı ve takip edilebilir bir biçimde Gümrük idarelerine elektronik ortamda sunulabilmektedir. Söz konusu sistemler, mevzuat gerekliliklerine göre sürekli güncellenmekte ve gerekli veriler ilgili kurumlarla veri değişimi protokolleri kapsamında paylaşılmaktadır. Hâlihazırda tüm Gümrük idarelerinde Merkezi BİLGE yazılımı kullanılmaktadır.

► Gümrük işlemlerine ilişkin olarak elektronik ortamda beyanda bulunmak isteyen gerçek ve tüzel kişilerin ve bu kişiler hesabına gümrük idarelerinde doğrudan veya dolaylı temsil yoluyla işlem yapma yetkisini haiz kişilerin bilgilerinin elektronik ortamda takibi ve kontrolü, 21 Aralık 2015 tarihinde BİLGE sistemine entegre edilen "Yükümlü Kayıt ve Takip Sistemi" aracılığıyla yapılmaktadır. Yükümlü ve temsilcilerinin unvan, vekâlet ve iletişim bilgileri bu sisteme kaydedilmektedir.

► Gümrük müdürlüklerinde eşyanın tarifesinin veya içeriğinin belirlenmesi amacıyla muayene memurları tarafından gümrük laboratuvarlarına gönderilen numunelere ilişkin bütün iş süreçlerinin elektronik ortamda takibi LARA programı sayesinde yapılmaktadır. Söz konusu

program, BİLGE sistemi ile entegre olarak çalışmaktadır. Tahlil sürecinin ilgili mükellef tarafından web üzerinden izlenebilmesi mümkün hale getirilmiştir. LARA projesi, hâlihazırda Ankara, Bursa ve İzmir Laboratuvar Müdürlüklerinde uygulamaya alınmış olup, Gemlik ve İzmir Gümrük Müdürlüklerinde ve Orta Anadolu Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğü'ne bağlı tüm Gümrük Müdürlüklerinde programa ilişkin pilot uygulamalar devam etmektedir.

Gümrük Mevzuatı uyarınca yolcu eşyası, diplomatik eşya, geri gelen eşya ve mahrece iade işlemi kapsamında olan eşyanın "Elektronik Ticaret Gümrük Beyannamesi" (ETGB) kullanılmak suretiyle beyan edilebilmesi sağlanmış olup, konuya ilişkin olarak

hazırlanan "Hızlı Kargo İşlemleri" rehberi Bakanlığımız web sitesinde yayınlanmıştır.

► Diğer önemli bir çalışmamız "E-fatura" uygulamasıdır. "E-fatura", veri format ve standardı Gelir İdaresi Başkanlığı tarafından belirlenen, Vergi Usul Kanunu gereği bir faturada yer alması gereken bilgilerin yer aldığı, satıcı ve alıcı arasındaki iletimin merkezi bir platform üzerinden gerçekleştirildiği elektronik bir belgedir. Anılan uygulamaya geçişle ilgili olarak çalışmalar devam etmektedir.

► Kâğıt ortamında ibraz edilen teminatların, elektronik ortamda Kredi Kayıt Bürosu aracılığıyla teyit edilebilmesi amacıyla "Teminat Mektubu Durum Sorgulama Sistemi" kurulmuştur. Bu sayede, bankaların ve gümrük idarelerinin sahte teminat mektupları ve teminat mektuplarının teyidi nedeniyle karşılaşmış olduğu sorunların en aza indirilmesi hedeflenmiştir. Teminatların Kredi Kayıt Bürosu aracılığıyla elektronik ortamda sistemimize kaydedilmesi ve bankalar, gümrük idareleri ve saymanlıklar tarafından yapılan tüm işlemlerin elektronik ortamda yapılması ve bilgilerin paylaşılabilmesi ile ilgili çalışmalar sürdürülmektedir.

► Tek Durak projesi kapsamında, Kapıkule Kara Hudut Kapısı'nda "mobil muayene" işlemleri ve Habur Kara Hudut Kapısı'nda standart depo muafiyet fazlası işlemleri, tablet bilgisayarlar aracılığıyla yapılmaya başlanmış olup söz konusu pilot uygulamaların başarıya ulaşması halinde diğer kara hudut kapılarında da hayata geçirilmesini öngörmekteyiz.

► Tasfiye konusuna gelirse, tasfiyelik

### GB'nin güncellenmesi Türkiye ile AB arasındaki ticareti nasıl etkiler?

Türkiye-AB Gümrük Birliği bağlamında mevcut tüm sorunların çözümüne yönelik olarak, Gümrük Birliği'nin güncellenmesine yönelik önemli adımlar atılmış, AB Komisyonu ile yürütülen teknik çalışmalar 27 Nisan 2015 tarihinde tamamlanarak, müzakerelerin çerçevesini belirleyen rapor 12 Mayıs 2015 tarihinde kamuoyuyla paylaşılmıştır. Söz konusu müzakereler, Gümrük Birliği uygulamasının daha etkin hale getirilmesi, kapsamının genişletilmesi ve sorunlu alanların çözüme kavuşturularak ülkemizin AB'nin STA'larına doğrudan ortak olabileceğinin önünün açılması açısından önemli bir

fırsat olarak görülmektedir. GB'nin güncellenmesi sürecinde tarafların; 1/95 sayılı OKK'nın günümüz koşullarına uygun hale getirilmesi, mevcut sorunların çözüme kavuşturulmasına yönelik gerekli düzenlemelerin yapılması, Gümrük Birliği kapsamının genişletilerek tarım, hizmetler, yatırımlar, kamu alımları, fikri mülkiyet hakları vb. konuların gündeme getirilmesi gibi hususları müzakere masasına getirmesi beklenmektedir. Gümrük Birliği'nin kapsamının müzakereler sonucunda genişletilmesi halinde, ülkemizin en büyük ticaret ortağı olan AB ile olan ticaret hacminin önemli derece artması beklenmektedir.



hale gelen araçların satışına ilişkin ihalelere internet üzerinden teklif verilmesini sağlamak, ihalelere katılımı ve dolayısıyla rekabeti artırmak amacıyla e-ihale uygulamasına geçilmiştir. Böylece tasfiye işletme müdürlükleri tarafından yapılan araç ihaleleri internet ortamında yapılabilmeye başlamıştır. E- ihale sistemine üye olan herkes istediği yerden kolayca ihalelere katılıp araç satın alabilmektedir.

Tasfiye İşletme Müdürlükleri tarafından gerçekleştirilen iş ve işlemlerin sağlıklı, hızlı ve tamamen elektronik ortama entegre edilmiş şekilde gerçekleştirilebilmesini teminen hazırlanan Tasfiye Yönetim Sistemi (TYS) Projesi de 2016 yılı itibarıyla uygulamaya geçmiştir.

### **Güvenli ticaret kapsamında gümrüklerden kaçakçılığı önlemeye yönelik çalışmalarınız var mı?**

Gümrük ve Ticaret Bakanlığı olarak, kaçakçılıkla mücadele faaliyetlerinin çok yönlü ve kapsamlı bir süreç olduğunun farkındayız. Teknolojik gelişmeleri yakından takip ederek, kaçakçılıkla mücadelede kullanılan teknik cihaz ve sistemleri hem nitelik hem de nicelik olarak sürekli geliştiriyoruz.

► Geçtiğimiz yıl içerisinde, Dilucu Gümrük Sahası, Çıldır/Aktaş Gümrük Kapısı ile Tekirdağ/Asyaport Limanı'na kurulumu gerçekleştirilen X-Ray Tarama Sistemleri ile tarama sistemlerimizin sayısı 42'ye yükselmiştir. İzmit/ Yarımca Limanı'na ülkemizde

“ *Teknolojik gelişmeleri yakından takip ederek, kaçakçılıkla mücadelede kullanılan teknik cihaz ve sistemleri hem nitelik hem de nicelik olarak sürekli geliştiriyoruz.* ”

ilk kez kullanılan bir adet Araç ve Konteyner Hızlı Tarama Sistemi'nin işletici kuruluş tarafından temin edilerek faaliyete geçirilmiştir. Bu yeni nesil cihazla daha hızlı ve etkin denetim gerçekleştirilecektir.

► Habur Gümrük Sahası'nda güvenliğin sağlanmasına yönelik tedbirlerin artırılması amacıyla, özellikle patlayıcı ve mühimmat tespitinde etkin kullanılan ZBV Backscatter türü tarama sistemi gönderilmiş, ilave narkotik ve patlayıcı dedektör köpekler görevlendirilerek, personel takviyesi de sağlanmıştır.

► Teknik kapasitemizi güçlendirme kapsamında, geçtiğimiz yıl Yap-İşlet- Devret modeli ile yenilenen Dilucu ve Çıldır/Aktaş Gümrük sahalarına üçer adet olmak üzere toplamda altı adet bagaj tarama cihazının kurulumu tamamlanmıştır.

► AB Projesi kapsamında finansmanı AB fonlarıyla sağlanan 18 adet mobil bagaj tarama sistemi alınmıştır. Sistemlerin kurulumları

aşamalı bir şekilde devam etmektedir.

► Transit eşya taşıyan araçların uydu üzerinden takibini sağlayan 6 bin mobil ünitelik ilave araç takip sisteminin alımı tamamlanmış olup, 3 bin 250 olan mobil ünite sayımız böylece 9 bin 250'ye ulaşmıştır. Gümrük idarelerinin modernizasyonu konulu AB projesi kapsamında, denizlerde kaçakçılıkla mücadelede etkinliği artırmak amacıyla 2015 yılında 10 adet devriye botu ve 25 adet kara devriye aracı Bakanlığımız envanterine kazandırılmıştır.

► Hem kaçakçılıkla mücadele hem de saha güvenliği ve yoğunluğu açısından önemli geçiş noktaları ve risk taşıyan alanların 7/24 prensibiyle takip edildiği Bakanlığımız Komuta Kontrol Merkezi'nde daha önce 12 operatör ve 24 izleme ekranı ile hizmet verilmekteydi.

Ancak, Bakanlığımızın en son teknolojiyi kullanma ve tüm gümrük süreçlerinin elektronik ortama aktarılması çalışmaları neticesinde, taşra birimlerinde Kapalı Devre Televizyon ve Araç Takip Sistemleri başta olmak üzere teknolojiye yapılan yatırımlara bağlı olarak, merkezimizin de günün ihtiyaçlarına cevap verebilecek şekilde kapasitenin artırılması gerekliliği doğmuştur. Bu nedenle komuta kontrol merkezimizi 2015 yılında faaliyete geçirdik.

► Yenilenen Komuta Kontrol Merkezi'nde, karasularımızda seyir halindeki gemilerin hareketleri izlenmekte, sınır kapılarımızdan ve limanlarımızdan her türlü



radioaktif ve nükleer maddenin izinsiz girişini engellemek üzere on-line kontroller gerçekleştirilmektedir.

Ayrıca, afet ve acil durum yönetimi, ulusal düzeyde istihbarat toplama, değerlendirme ve dağıtım işlemleri ile ulusal ve uluslararası operasyonların koordinasyonunun da yürütülmesi hedeflenmiştir.

► Suriye'ye açılan gümrük sahalarının yüksek çözünürlüklü kamera (IP Kapalı Devre Televizyon/CCTV) sistemleriyle donatılmasıyla başlayan projenin devamı olarak, doğu ve güneydoğudaki komşu ülkelere açılan gümrük kapılarında yolcu güvenliğini sağlamak amacıyla "Yüz Tanıma Sistemi" çalışmaları tamamlanmıştır. Sistem, yasadışı sınır geçişleri ile mücadele kapsamında, bölgedeki gümrük kapılarında etkin denetim ve güvenliğin sağlanması amacıyla, pasaport kontrol ve yolcu salonları gibi kritik noktalarda faaliyete geçirilmiştir.

► İşlem hacmi yüksek olan limanlar başta olmak üzere bu sahalarda CCTV kamera sistemlerinin en son teknoloji ile yenilenmesi ve merkezden izlenmesi sağlanmıştır. 2015 yılında oluşturulan ve milli bütçe ile kurulumları tamamlanan Haydarpaşa ve Erenköy Gümrük İdarelerinin

kamera sistemleri son teknolojiyle yenilenmiştir. Ayrıca, diğer işlem hacmi yüksek limanlarda CCTV sistemlerinin kurulum çalışmaları devam etmektedir.

Son olarak, ülkemize havayoluyla gelen yolcu bilgilerinin, uçağın ülkeye varışından önce elektronik olarak alınması, analiz edilmesi suretiyle bu yolculara ilişkin gümrük gözetim ve kontrollerinde etkinliğinin artırılmasını amaçlayan varış öncesi yolcu bildirim projesi de büyük oranda tamamlanmıştır.

### **Esnaf ve sanatkârlara kredi kefalet kooperatifleri aracılığıyla kullandırılan kredilere ilişkin düzenlemeler hakkında bilgi verir misiniz?**

Bakanlar Kurulu'nun 16 Aralık 2015 tarihli ve 29564 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan kararı gereğince 1 Ocak-31 Aralık 2016 tarihleri arasında esnaf ve sanatkârlara, Esnaf ve Sanatkârlar Kredi ve Kefalet Kooperatifi (ESKKK) kefaletiyle veya ESKKK kefaleti olmaksızın doğrudan Türkiye Halk Bankası AŞ'nce bankacılık ile kredi mevzuatı çerçevesinde %50 veya %100 faiz indirimli (faizsiz) olarak ve beş yıla kadar uzun vadeli kredi imkânları sağlanmıştır.

Anılan Bakanlar Kurulu Kararı uyarınca ilk kez uygulamasına başlanılan sıfır faizli kredi kullandırılması kapsamında; kaybolmaya yüz tutan meslekler de faaliyet gösteren 118 esnaf ve sanatkâra 3 milyon 241 bin lira, üç yıllık ustalık belgesine sahip yeni girişimci 152 esnaf ve sanatkâra 5 milyon 914 bin lira ve 2015/8296 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile başlatılan 30 bin lira Sıfır Faizli Kredi uygulaması ile 230 esnaf ve sanatkâra 6 milyon 544 bin lira olmak üzere, 31 Aralık 2015 itibarıyla toplam 500 esnaf ve sanatkâra 15 milyon 699 bin lira faizsiz kredi verilmiştir.

Yıllar ve dönemler itibarıyla bir rakamsal kıyaslama yapmamız gerekirse; 2015 yılı içinde kullandırılan krediler bir önceki yılda kullandırılan kredi miktarını %23 oranında aşarak, 9 milyar 975 milyon liraya yükselmiştir. Bir önceki yıldan devredenle birlikte toplam kredi hacmi 16 milyar 159 milyon liraya ulaşarak rekor kırmıştır. Bu kredi hacminin 15 milyar 502 milyon lirası (%97) Kooperatif Kefaleti ile kullandırılmıştır. 2002 yılında 154 milyon olan toplam kredi hacminde 100 kattan daha fazla artış sağlanırken, kredi kullanılan ortak sayısı ise 13 yılın sonunda 5,5 katına çıkmıştır.

# Dış Ticarete Sınırsız Destek

Unicredit ortaklığıyla birçok ülkede sunduğumuz alternatif finansman ürünlerimiz, ihtiyaçlarınıza yönelik özel çözümlerimizle ve deneyimli uzman kadromuzla dış ticarete de yanınızdayız.

 **YapıKredi**

Hızmette sınır yoktur.