Dünyada 850 milyon, Türkiye'de 9,6 milyon motorlu araç yollarda

2005 yılında Türkiye'nin 5,7 milyonu otomobil olmak üzere toplam motorlu araçlar parkı 9,6 milyon adede ulaştı. Ankara, İstanbul, Muğla, İzmir, Antalya, Denizli, Edirne ve Burdur otomobil yoğunluğu dünya ortalamasının üzerine çıkan iller oldu



2005 yılında Türkiye'nin, 5,7 milyonu otomobil olmak üzere toplam motorlu araç parkı 9,6 milyon adede ulaştı. Otomotiv Sanayi Derneği (OSD) tarafından hazırlanan "2005 Yılı Otomobil ve Toplam Motorlu Araç Parkı" raporuna göre, dünyada 621 milyon adet otomobil olmak üzere toplam 850 milyon motorlu araç bulunuyor.

2005 yılı verilerine göre ilk üç sırada, 317 milyon adet araç parkı ile Amerika, 316 milyon adetle Avrupa ve 179 milyon adet araçla Asya bulunuyor.

AB ülkelerinde toplam motorlu taşıt aracı parkı 250 milyon adet, otomobil parkı ise 218 milyon düzeyinde. AB ülkelerinde bin kişiye düşen toplam motorlu taşıt adedi 547, otomobil adedi ise 476 gibi bir değerde iken, bin kişiye düşen 632 otomobil adedi ile Lüksemburg ilk sırada yer aldı. Lüksemburg'u sırasıyla 584 adet ile İtalya, 550 adet ile Almanya, 499 adet ile İngiltere ve 493 adetle Fransa izledi.

Otomobil yoğunluğu, ABD'de 459 iken, Japonya'da 439 ve Güney Kore'de 219 adet oldu.

Dünyada bin kişiye düşen otomobil sayısı ortalama olarak 96, Avrupa Bölgesi'nde 333, Amerika Bölgesi'nde 228 adet iken, Türkiye'de 78 adet...

Türkiye, otomobil ve toplam araç yoğunluğunda Romanya, Bulgaristan ve Brezilya'nın gerisinde kaldı. Toplam motorlu taşıt aracı yoğunluğu bakımından dünyada 1000 kişiye düşen araç sayısı 132 adet iken, Türkiye 112 adet ile dünya ortalamasının altında kaldı.

MARMARA VE İÇ ANADOLU, DÜNYA ORTALAMASI ÜZERİNDE

2005 yılında Türkiye'nin, 5,7 milyon otomobil olmak üzere toplam motorlu araç parkı 9,6 milyon adede ulaştı.

Parkın yüzde 34 gibi önemli bir bölümü Marmara Bölgesi'nde bulunurken, bu bölgeyi sırasıyla yüzde 20 ile İç Anadolu, yüzde 16 ile Ege, yüzde 12 ile Akdeniz, yüzde 9 ile Karadeniz, yüzde 5 ile Güney Doğu Anadolu ve yüzde 4 ile Doğu Anadolu Bölgesi izledi.

Türkiye araç parkının 1965-1985 yılları arasındaki dönemde 10'ar yıllık değişimlerine bakıldığında, hem otomobil hem de toplam araç parkında önemli artışların olduğu görülürken, bu artışlar ortalama olarak toplam ve otomobil parkında yüzde 200'ler seviyesinde gerçekleşti. Ancak, 1995-2005 dönemi incelendiğinde, araç parkındaki artış oranının diğer 10 yıllık dönemlerin altında kaldığı dikkati çekti.

2005 yılında toplam araç parkı 1995 yılına göre yüzde 139, otomobil parkı ise yüzde 89 oranında arttı. Bölgelere ve illere göre otomobil yoğunluğu karşılaştırıldığında, Marmara Bölgesi bin kişiye düşen 110 adet otomobil ile ilk sırada yer alırken, bölge illeri arasında İstanbul 135 otomobille ilk sırada yer aldı.

Bölge sıralamasında ikinci sırada 96 adet ile İç Anadolu, üçüncü sırada 91 adet ile Ege Bölgesi bulunuyor. İç Anadolu Bölgesi'nde otomobil yoğunluğunun en fazla olduğu il 166 adet ile Ankara, Ege Bölgesi'nde ise 113 adet ile Muğla oldu.



Dünya ortalaması olan 96 otomobil/1000 kişi sınırını Marmara ve İç Anadolu Bölgesi aştı.

Ankara, İstanbul, Muğla, İzmir, Antalya, Denizli, Edirne ve Burdur, otomobil yoğunluğu dünya ortalamasının üzerinde çıkan iller arasında yer aldı.