AMERİKAN TÜRK KONSEYİ HEYETİ, TOBB'DA

Amerika ile ticari ilişkiler geliştiriliyor

Türk-Amerikan ilişkileri, TOBB'da ele alındı. ATC Yönetim Kurulu Başkanı Brent Scowcroft ve ATC Başkanı Büyükelçi James H. Holmes başkanlığındaki heyet, TOBB Yönetim Kurulu Üyesi Nejat Koçer ile görüştü



Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Yönetim Kurulu Üyesi Nejat Koçer, Amerikan-Türk Konseyi (ATC) Yönetim Kurulu Başkanı (E) Korgeneral Brent Scowcroft ile ATC Başkanı Büyükelçi James H. Holmes ve beraberinde ABD'nin büyük uluslararası şirketlerinin CEO ve üst düzey temsilcilerinin de bulunduğu heyeti ağırladı. Koçer, toplantı sonrası yaptığı açıklamada Amerikan-Türk Konseyi ile başlatılan işbirliği sürecinde, ATC'nin TOBB'u ziyaretinin çok anlamlı olduğunu söyledi.

Amerikan-Türk Konseyi (ATC) Başkanı Büyükelçi James H. Holmes, Türkiye'nin güçlü bir ekonomisi olduğunu belirterek, "İki ülke arasındaki ekonomik ve ticari ilişkiler daha da geliştirilmeli" dedi.

ATC Yönetim Kurulu Başkanı Brent Scowcroft ve ATC Başkanı Büyükelçi James H. Holmes ve beraberindeki heyet, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliğini (TOBB) ziyaret etti.

İLİŞKİLER NASIL DAHA FAZLA İYİLEŞTİRİLİR?

Holmes, ziyaretin ardından gazetecilere yaptığı açıklamada, görüşmede Türk-Amerikan ilişkilerinin ele alındığını belirterek, bu ilişkilerin daha da nasıl iyileştirilebileceğini konuştuklarını söyledi.

Şu anda iki ülke arasında gerçekten güçlü bir ticaret ve yatırım ilişkisi bulunduğunu kaydeden Holmes, "Bunun daha da güçlendirilmesini istiyoruz. Ama Türkiye-Amerika arasındaki potansiyelin bu anlamda çok küçük bir bölümünü kullanıyoruz. O yüzden Türkiye'deki ve Amerika'daki satışların bir şekilde artırılmasını sağlamamız gerekiyor. Karşılıklı olarak iş adamlarına Türkiye'de gerçekten çok değerli fırsatların olduğunu anlatmamız gerekiyor. Türkiye'nin gerçekten güçlü bir ekonomisi var" diye konuştu.

Holmes, "Potansiyel nedir" şeklindeki soru üzerine de dolar bazında herhangi bir hedefin olmadığını belirterek, şöyle devam etti:

"Ama şu anda rakam toplam potansiyelin binde 3'ü civarında ve bu gerçekten küçük bir rakam. Önümüzdeki beş yıl boyunca bu rakamın yüksek miktarda artırılmasını istiyoruz. Tabii ki Türkiye'nin AB yolunda başarılı olmasını ve aynı zamanda da ABD ile de hem siyasi hem de ekonomik açıdan güçlü bir ortak olarak yoluna devam etmesini istiyoruz."

ORTAK İŞBİRLİĞİNDE SÖZ BİRLİĞİNE VARILDI

TOBB Yönetim Kurulu üyesi Nejat Koçer de Amerikan Ticaret Odası ile başlatılan işbirliği sürecinde, ATC'nin TOBB'u ziyaretinin çok anlamlı olduğunu söyledi.

İlişkilerin çok hızlı geliştiğini kaydeden Koçer, "Biz TOBB olarak gerek Türkiye ekonomisinin geçirdiği süreci, gerekse bölgede TOBB'un yaptığı uluslararası ilişkilerle ilgili kendilerine bilgi verdik. Birçok konuda ortak işbirliği ve destek konusunda söz birliğine varıldı" dedi.

"Sözbirliğine varılan işbirliği alanları" nedir şeklindeki soru üzerine de Koçer, özellikle TOBB'un Filistin ve İsrail arasındaki Erez Sanayi Bölgesi Projesi ile ilgilendiklerini, TOBB'un, gümrük kapılarındaki modernizasyon işlemlerine ilişkin iyi dileklerini ilettiklerini söyledi.



ULUSLARARASI KARAYOLU TAŞIMACILARI BİRLİĞİ'NDEN TOBB'A DESTEK

TIR sistemi uzun yıllar hizmet edecek



TOBB Başkanı Rifat Hisarcıklıoğlu'nu ziyaret eden IRU Başkanı Laeremans ile Genel Sekreter Marmy, TIR sisteminin sürmesi gerektiğini söylediler



Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Birliği (IRU) Başkanı Paul Laeremans ile Genel Sekreteri Martin Marmy ve beraberindeki heyet, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Başkanı Rifat Hisarcıklıoğlu'nu ziyaret etti.

Laeremans'ın ziyaretinde TIR sistemi ile ilgili tartışmalara açıklık getiren Hisarcıklıoğlu, "TOBB olarak, TIR sistemini daha uzun yıllar taşımacılarımızın hizmetinde görmek istiyoruz. Ancak, üzülerek takip ettiğimiz bazı gelişmeler, TIR sisteminin temelini oluşturan kamu-özel sektör işbirliğini ortadan kaldırma noktasına gelmiş bulunmaktadır" dedi. TOBB Başkanı Hisarcıklıoğlu, TIR sisteminin gelişmesi ve daha etkili hale gelmesi için gerekli olan, kamu ve özel sektör tarafları arasında karşılıklı güven ortamının yeniden tesisi noktasında, her türlü desteği sağlamaya hazır olduklarını söyledi.

TOBB Başkanı Rifat Hisarcıklıoğlu'nun konuşmasında şu görüşler öne çıktı:

"Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği, 40 yılı aşkın süredir TIR sistemi çerçevesinde IRU'yla birlikte çalışıyor. Ama özellikle son yıllarda, çok daha yakın çalışmaktan ve bir işbirliğimiz güçlendirmiş olmaktan dolayı mutluyum. TOBB olarak, TIR sistemini daha uzun yıllar taşımacılarımızın hizmetinde görmek istiyoruz. Ancak, üzülerek takip ettiğimiz bazı gelişmeler, TIR sisteminin temelini oluşturan kamu-özel sektör işbirliğini ortadan kaldırma noktasına gelmiş bulunmaktadır.

İçinde bulunulan sıkıntılı durumun en kısa sürede atlatılarak, TIR sisteminin gelişmesi ve daha etkili hale gelmesi için gerekli olan, kamu ve özel sektör tarafları arasında karşılıklı güven ortamının yeniden tesisi noktasında, şahsım ve birliğim adına her türlü desteği sağlamaya hazır olduğumuzu ifade etmek isterim."

Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Birliği (IRU) Başkanı Paul Laeremans ile Genel Sekreteri Martin Marmy ve beraberindeki heyet, TOBB Başkanı Rifat Hisarcıklıoğlu ile birlikte Devlet Bakanı Kürşad Tüzmen ile görüştü. IRU Genel Sekreteri Martin Marmy, TIR Karnesi sisteminin 55 ülkede 11 bin hareketi izlemekte olduğunu, bunun 66 ülkeye çıkması konusunda çalışmalar yaptıklarını kaydettiği konuşmasında, 2005 yılı itibariyle 3,2 milyon adet karne kullanıldığını bildirdi.

TIR filomuz büyük gelir kaybına uğrayacak

Uluslararası karayolu taşımacılığını düzenleyen ve Türkiye'nin etkin biçimde yararlandığı TIR Karnesi sistemine yönelik son dönemlerde ortaya çıkan gelişmelerin ne sonuç getireceğine ilişkin olarak Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Başkan Yardımcısı Halim Mete bir basın toplantısı düzenledi.

Toplantıya, Uluslararası Nakliyeciler Derneği (UND) Başkanı Çetin Nuhoğlu, TOBB Genel Sekreteri İsmail Köksal, Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Birliği (IRU) Başkanı Paul Laeremans ile Genel Sekreteri Martin Marmy de eşlik ettiler.

TOBB Başkan Yardımcısı Mete, dünya TIR karnesi kullanımının yaklaşık 600 bin civarında olduğunu, bu rakamın yüzde 20'sinin Türkiye tarafından rezerve edildiğini belirtirken, Türk dış ticaretinin yüzde 40'ının da Türk TIR Filosu'yla yapıldığını söyledi.

Bu sistemin kaldırılması halinde, 80 milyar dolarlık Türk ihracatının yüzde 40'ını TIR filosunun taşıdığı dikkate alındığında; konunun hayati bir öneme sahip olduğunu vurgulayan Mete, Türkiye'nin "e-TIR" sistemine dahil olması durumunda, taşıma maliyetlerinin çok yükseleceğini kaydetti.

UND Başkanı Çetin Nuhoğlu da Türkiye'nin yıllık olarak batıya 300 bin sefer düzenlediğini, bunun 70 bininin RO-RO seferiyle, 230 bininin Türk TIR'larıyla yapılmakta olduğunu hatırlatarak, TIR karnesine göre yapılan taşımacılığın ucuz maliyetle yapıldığını belirtti.

"Eğer bu sistem kalkarsa Türk TIR'ları her giriş yaptıkları ülkenin gümrük kapısına para ödemek durumunda kalacaklar" diyen Nuhoğlu, ayrıca mevcut sistemle AB'ye üye ülkelerin dışındaki ülkelere de taşıma yapıldığını bildirdi.

