ULUSLARARASI KARAYOLU TAŞIMACILARI BİRLİĞİ'NDEN TOBB'A DESTEK

TIR sistemi uzun yıllar hizmet edecek



TOBB Başkanı Rifat Hisarcıklıoğlu'nu ziyaret eden IRU Başkanı Laeremans ile Genel Sekreter Marmy, TIR sisteminin sürmesi gerektiğini söylediler



Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Birliği (IRU) Başkanı Paul Laeremans ile Genel Sekreteri Martin Marmy ve beraberindeki heyet, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Başkanı Rifat Hisarcıklıoğlu'nu ziyaret etti.

Laeremans'ın ziyaretinde TIR sistemi ile ilgili tartışmalara açıklık getiren Hisarcıklıoğlu, "TOBB olarak, TIR sistemini daha uzun yıllar taşımacılarımızın hizmetinde görmek istiyoruz. Ancak, üzülerek takip ettiğimiz bazı gelişmeler, TIR sisteminin temelini oluşturan kamu-özel sektör işbirliğini ortadan kaldırma noktasına gelmiş bulunmaktadır" dedi. TOBB Başkanı Hisarcıklıoğlu, TIR sisteminin gelişmesi ve daha etkili hale gelmesi için gerekli olan, kamu ve özel sektör tarafları arasında karşılıklı güven ortamının yeniden tesisi noktasında, her türlü desteği sağlamaya hazır olduklarını söyledi.

TOBB Başkanı Rifat Hisarcıklıoğlu'nun konuşmasında şu görüşler öne çıktı:

"Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği, 40 yılı aşkın süredir TIR sistemi çerçevesinde IRU'yla birlikte çalışıyor. Ama özellikle son yıllarda, çok daha yakın çalışmaktan ve bir işbirliğimiz güçlendirmiş olmaktan dolayı mutluyum. TOBB olarak, TIR sistemini daha uzun yıllar taşımacılarımızın hizmetinde görmek istiyoruz. Ancak, üzülerek takip ettiğimiz bazı gelişmeler, TIR sisteminin temelini oluşturan kamu-özel sektör işbirliğini ortadan kaldırma noktasına gelmiş bulunmaktadır.

İçinde bulunulan sıkıntılı durumun en kısa sürede atlatılarak, TIR sisteminin gelişmesi ve daha etkili hale gelmesi için gerekli olan, kamu ve özel sektör tarafları arasında karşılıklı güven ortamının yeniden tesisi noktasında, şahsım ve birliğim adına her türlü desteği sağlamaya hazır olduğumuzu ifade etmek isterim."

Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Birliği (IRU) Başkanı Paul Laeremans ile Genel Sekreteri Martin Marmy ve beraberindeki heyet, TOBB Başkanı Rifat Hisarcıklıoğlu ile birlikte Devlet Bakanı Kürşad Tüzmen ile görüştü. IRU Genel Sekreteri Martin Marmy, TIR Karnesi sisteminin 55 ülkede 11 bin hareketi izlemekte olduğunu, bunun 66 ülkeye çıkması konusunda çalışmalar yaptıklarını kaydettiği konuşmasında, 2005 yılı itibariyle 3,2 milyon adet karne kullanıldığını bildirdi.

TIR filomuz büyük gelir kaybına uğrayacak

Uluslararası karayolu taşımacılığını düzenleyen ve Türkiye'nin etkin biçimde yararlandığı TIR Karnesi sistemine yönelik son dönemlerde ortaya çıkan gelişmelerin ne sonuç getireceğine ilişkin olarak Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Başkan Yardımcısı Halim Mete bir basın toplantısı düzenledi.

Toplantıya, Uluslararası Nakliyeciler Derneği (UND) Başkanı Çetin Nuhoğlu, TOBB Genel Sekreteri İsmail Köksal, Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Birliği (IRU) Başkanı Paul Laeremans ile Genel Sekreteri Martin Marmy de eşlik ettiler.

TOBB Başkan Yardımcısı Mete, dünya TIR karnesi kullanımının yaklaşık 600 bin civarında olduğunu, bu rakamın yüzde 20'sinin Türkiye tarafından rezerve edildiğini belirtirken, Türk dış ticaretinin yüzde 40'ının da Türk TIR Filosu'yla yapıldığını söyledi.

Bu sistemin kaldırılması halinde, 80 milyar dolarlık Türk ihracatının yüzde 40'ını TIR filosunun taşıdığı dikkate alındığında; konunun hayati bir öneme sahip olduğunu vurgulayan Mete, Türkiye'nin "e-TIR" sistemine dahil olması durumunda, taşıma maliyetlerinin çok yükseleceğini kaydetti.

UND Başkanı Çetin Nuhoğlu da Türkiye'nin yıllık olarak batıya 300 bin sefer düzenlediğini, bunun 70 bininin RO-RO seferiyle, 230 bininin Türk TIR'larıyla yapılmakta olduğunu hatırlatarak, TIR karnesine göre yapılan taşımacılığın ucuz maliyetle yapıldığını belirtti.

"Eğer bu sistem kalkarsa Türk TIR'ları her giriş yaptıkları ülkenin gümrük kapısına para ödemek durumunda kalacaklar" diyen Nuhoğlu, ayrıca mevcut sistemle AB'ye üye ülkelerin dışındaki ülkelere de taşıma yapıldığını bildirdi.

