ROMANO PRODİ TOPLANTININ KONUĞUYDU

İtalya & Türkiye Stratejik Ekonomi İttifakı Toplantısı

İtalya ile karşılıklı ticaretin artmasında en büyük engelin, geçiş belgeleri kotası olduğunu söyleyen TOBB Başkanı Rifat Hisarcıklıoğlu "2007 yılı için, ikili-transit belge kotasında sadece üç bin adet artış sağlanmıştır ki bu da yetersizdir" dedi

İtalyan Ticaret Merkezi ile İtalyan Büyükelçiliği tarafından düzenlenen "İtalya-Türkiye Stratejik Ekonomi İttifakı" toplantısı Başbakan Recep Tayyip Erdoğan, İtalya Başbakanı Romano Prodi, TOBB ve DEİK Yönetim Kurulu Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu, DEİK Türk–İtalyan İş Konseyi Başkanı Zeynep Bodur ve TÜSİAD Başkanı Ömer Sabancı'nın katılımıyla İstanbul'da gerçekleştirildi.

Toplantıda konuşan TOBB Başkanı Hisarcıklıoğlu, "Karşılıklı ticaretimizin artmasında en büyük engel, geçiş belgeleri kotasıdır. İtalya, 2007 yılı için, ikili-transit belge kotasında sadece üç bin adet artış sağlamıştır ki, bu İtalya ile aramızdaki ticareti karşılamaktan son derece uzak bir rakamdır" dedi.

Hisarcıklıoğlu, İtalya ve Türkiye'nin iki Akdeniz ülkesi olarak hem ekonomide hem de AB bünyesinde birbirlerine yakın olması gerekliliğini vurguladı. İtalya Başbakanı Romano Prodi'nin, AB komisyon başkanlığı esnasında, Türkiye-AB ilişkilerine pek çok olumlu katkı sağladığını anımsatan Hisarcıklıoğlu "Şimdi de Başbakan olarak İtalya'nın ülkemizin AB katılım sürecine destek olacağına inanıyoruz. Türkiye'nin AB üyeliği, Akdeniz ülkelerinin başta İtalya olmak üzere, AB içindeki ağırlığını artıracak, ayrıca birliğin bu bölgeye daha fazla ilgilenmesini sağlayacaktır" diye konuştu.

TÜRK İTALYA İŞBİRLİĞİ GELİŞMELİ...

Türk halkı olarak, belki benzer kültürden gelindiğinden dolayı, İtalya'yı ve İtalyan halkını, Türklere son derece yakın görmekte olduğunu belirten Hisarcıklıoğlu "İtalyan meslektaşlarımızla, diğer pek çok ülkenin aksine, tüm Anadolu'da ortak iş yapabilmekteyiz. Bu yüzden Konya ve Gaziantep gibi illerimizde, İtalyanca artık en çok rağbet edilen bir yabancı dil haline gelmiştir" dedi.

Uzakdoğu'dan yükselen rekabet karşısında, Türk ve İtalyan firmalarının, giderek daha fazla işbirliğine gittiğini ve ortaklıklar kurduğunu kaydeden TOBB Başkanı, işbirliğinin sadece karşılıklı ticaret ve yatırımla sınırlı olmaması gerektiğini ifade ederek şöyle konuştu: "Asya'nın ortasında ve Ortadoğu'da henüz dünya ekonomisiyle entegre olmamış çok geniş bir coğrafya bulunuyor. Burada Türk girişimcileri son derece aktiftir. Bölgedeki en girişimci, en dinamik, dünyaya açık özel sektör Türkiye'dedir. Kuzey Afrika'dan Orta Doğu'ya uzanan bu geniş bölgeden yapılan sanayi ürünü ihracatının yüzde 65'lik bölümü, Türk şirketlerince gerçekleştirilmektedir. Bütün bu bölgelerin dünya ekonomisine entegrasyonunda, Türkiye göz ardı edilemez bir öneme sahiptir".



İtalya-Türkiye Stratejik Ekonomi İttifakı konulu toplantıya katılan İtalya Başbakanı Romano Prodi, Türk iş dünyasının önde gelen isimleriyle buluştu. İtalyan Ticaret Merkezi (İCE) ve İtalyan Büyükelçiliğince düzenlenen TOBB, TÜSİAD ve DEİK işbirliği ile gerçekleştirilen toplantıda enerji, alt yapı, finans ve özelleştirme konuları başta olmak üzere ekonomik işbirliği olanakları görüşüldü.

"TÜRKİYE DÜNYANIN EN YENİ STRATEJİK ENERJİ MERKEZİ"

Avrupa'daki en yüksek büyüme oranına sahip olduğumuzu hem AB'nin hem de OECD'nin en dinamik ekonomisi olduğumuzu dile getiren TOBB Başkanı şöyle konuştu: "Bakü-Ceyhan petrol boru hattına ilave olarak, Azeri, Rus, Kazak ve İran petrolüyle doğalgazının Türkiye üzerinden Avrupa'ya taşınması projeleri, Türkiye'yi dünyanın en yeni stratejik enerji merkezi ve AB'nin de stratejik enerji partneri haline getirmektedir. Karşılıklı ticaretimizin artmasında en büyük engel, geçiş belgeleri kotasıdır. İtalya, 2007 yılı için, ikili-transit belge kotasında sadece üç bin adet artış sağlamıştır ki, bu İtalya ile aramızdaki ticareti karşılamaktan son derece uzak bir rakamdır.

Ayrıca, İtalya'nın Ankara ve İstanbul Başkonsoloslukların, yoğun sürücü vizesi başvuruları yapılmakta. Ancak, bu temsilciliklerden sürücülere çoğunlukla altı ayda 30 gün olmak üzere yetersiz vize ve kalış süresi vermektedir.

Söz konusu vize süresi çok ciddi bir sorun olmaya başlamıştır. Taşımaların aksamadan devam edebilmesi için, altı aylık vizelerde, kalış süresinin 90 gün olmasına ihtiyaç duymaktayız."

Toplantıda, Türkiye Yatırım ve Destek Tanıtım Ajansı ve İtalyan Ticaret Merkezi arasında iş birliği anlaşması imzalandı.