

Türkiye otomotiv üretiminde Avrupa altıncısı

Son yıllarda yıldızı parlayan ve geçen yılı ihracat şampiyonu olarak kapayan otomotiv sanayisi üretimde Avrupa altıncısı oldu

Türk Otomotiv Sektörü son on yılda yaşadığı gelişmeler, özgün tasarım ve kaliteli üretim ile adından söz ettiriyor. Gelen talepler nedeniyle üretimini her geçen yıl artıran otomotiv sektörünün, Avrupa'da da yıldızı parlıyor. Almanya (5 milyon 819 bin 614), Fransa (3 milyon 174 bin 260) ve İspanya'nın (2 milyon 770 bin 435 üretim) ilk üçü paylaştığı Avrupa otomotiv üretiminde Türkiye, geçen yıl bir milyon 24 bin 987 ile altıncı sırada yer aldı. İngiltere, bir milyon 648 bin 388 adet, İtalya bir milyon 211 bin 594 adet üretimle Türkiye'nin önünde yer aldı.

OTOMOTİV İHRACATI BU YIL DA ARTACAK

Geçen yılı rekor ihracatla lider kapatan otomotiv sektörünün, 2007'de 17 milyar dolarlık ihracat hedeflediği açıklandı. Uludağ Taşıt Araçları ve Yan Sanayi İhracatçıları Birliği (TAYSİB) Başkanı Erkut Özerman, otomotiv sektörünün ihracat artışını istikrarlı şekilde sürdürdüğünü belirterek 2006 yılında 15 milyar dolar civarında ihracat gerçekleştiren sektörün, Türkiye'nin ihracatının lokomotifi haline geldiğini söyledi. Özerman, bu yıl sonu hedefinin 17 milyar dolar olarak belirlendiğini, bunun da temkinli ve makul bir tahmin olduğunu vurguladı.

Yurtdışındaki hedef pazarlarda, genelde sadece yüzde bir-ikilik talep artışının yaşandığını ifade eden Özerman, "Özellikle, Türkiye'de üretilen hafif ticari araçlara olan talep artışı dikkat çekici. Yüzde 10-12 civarında. Bu segmentteki büyüme oranları sürdürülebilir ihracat açısından umut veriyor" dedi.

Özerman, Ford Otosan, Tofaş ve Peugeot'nun mevcut projelerinin yanı sıra Toyota ve Hyundai'nin de hafif ticari araç segmentinde araç üretmek için planları olduğunu, ayrıca Tofaş'ın, "Mini Cargo" projesinin bulunduğunu belirterek, bu segmentin ihracattaki ağırlığının giderek artacağına dikkat çekti. ABD'nin, Ford Otosan'ın ürettiği Transit Connect'lerden ithal etmek isteğine de değinen Özerman, bunun gerçekleşmesi halinde, son derece büyük bir pazarı değerlendirme imkânının yakalanacağını ifade etti. Özerman, otomotiv ihracatında büyük atılımlar yapmak için yeni ürünlerin ortaya konulması ya da yeni projelerin Türkiye'ye çekilmesi gerektiğini belirterek, ihracat amaçlı projelerin teşvik edilmesi gerektiğini vurguladı.

İHRACAT 20 MİLYAR DOLARA ÇIKABİLİR

Çukurova Üniversitesi Mühendislik Mimarlık Fakültesi Makine Mühendisliği Otomotiv Ana Bilim Dalı Başkanı Prof. Dr. Kadir Aydın, yaptığı açıklamada, otomotiv sektörünün son yıllardaki tırmanışını sürdürmeye devam ettiğini söyledi. Yaklaşık on yıl öncesine kadar kalitesiz üretimle "yürüyen tabut üretiyor" eleştirilerine maruz kalan otomotiv sanayisinin kendisini her geçen yıl yenilediğini belirten Aydın, "İmajın yenilenmesiyle birlikte Türk otomotiv sektörü Avrupa'da adından söz ettiriyor.



Toplam 18 ülkenin otomotiv üretiminde yer aldığı Avrupa'da geçen yıl sıralama şu şekilde gerçekleşti:

ÜLKE	ÜRETİM
1- Almanya	5 milyon 819 bin 614
2- Fransa	**3 milyon 174 bin 260**
3- İspanya	2 milyon 770 bin 435
4- İngiltere	**1 milyon 648 bin 388**
5- İtalya	1 milyon 211 bin 594
6- Türkiye	**1 milyon 24 bin 987**
7- Belçika	882 bin 490
8- Çek Cumhuriyeti	**854 bin 907**
9- Polonya	714 bin 600
10- İsveç	**333 bin 168**
11- Slovakya	295 bin 391
12- Avusturya	**274 bin 907**
13- Portekiz	227 bin 325
14- Romanya	**213 bin 597**
15- Macaristan	190 bin 823
16- Hollanda	**159 bin 454**
17- Slovenya	150 bin 320
18- Finlandiya	**32 bin 770**

Artık yürüyen tabutlar değil Avrupa'nın en kaliteli ve modern aracını üretiyoruz. Geldiğimiz nokta gurur verici" dedi.

Aydın, otomotiv sanayisinin üretim rakamlarının 2010 yılına kadar 1,5 milyonun üzerine çıkacağını ifade ederek, "Üretim rakamları iki milyonlu rakamlara yaklaşacak. Böylece otomotiv üretiminde Avrupa'nın ilk üç ülkesi arasına gireceğimizi tahmin ediyorum" dedi. Sektörün ayrıca geçen yıl 14,5 milyar dolar tutarında ihracat gerçekleştirdiğini anımsatan Aydın, tekstili geçerek bir numaralı ihracatçı sektör haline gelen otomotiv sanayinin bu yılki ihracatının 20 milyar dolar olabileceğini söyledi.

Otomotivde yeni model üretene "parça" desteği

Sektör odaklı çözümlere yönelik ilk adım otomotiv sektöründe atıldı. Otomotivde yeni model üretene "parça" desteği verilecek

Dünya otomotiv devlerinin yeni model üretiminde Türkiye'yi tercih etmesini sağlayabilecek bir uygulama devreye giriyor. Otomotivde yeni model üretimi için ithal edilen yedek parçalardan gümrük vergisi alınmayacak. Hükümetin hazırladığı yeni teşvik belgesi kapsamında, yatırım ve yeni model üretimine yönelik otomobil ve hafif ticari araç yatırımlarında aksam ve parçaların ithali Gümrük Vergisi'nden muaf tutulacak.

RESMİ GAZETE'DE YAYIMLANDI

Devlet Yardımları Hakkında Karar'a ilişkin tebliğ Resmi Gazete'de yayımlandı. Teşvik belgesi kapsamındaki makine ve teçhizatın ithaline ilişkin işlemlerin gümrük idaresince yerine getirilmesi öngörüldü. Faaliyet konusu yalnızca taşımacılık olan yatırımlar dışında diğer yatırımlara ait teşvik belgeleri kapsamına arazi tipi dahil, binek araçları, uçak ve helikopter dahil edilemeyecek. Bölgesel ve sektörel kısıtlamalar göz önüne alınarak proje bazında yapılacak değerlendirme sonucunda, Dış Ticaret'ten alınmış yazı ile teşvik edilen münferit kullanılmış makine ve teçhizatlar teşvik belgesine bağlanarak destekten yararlanabilecek. Teşvik belgesi almak üzere Hazine Müsteşarlığı'na müracaat edilmiş, ancak teşvik belgesine bağlanmamış yatırımlara ilişkin makine ve teçhizat ithaline Gümrük Vergisi ile Katma Değer Vergisi'nin toplam tutarı kadar teminatın alınması ile müsaade edilecek. Teminatlı ithalatta, bir defada verilecek teminat süresi azami altı ay olarak belirlendi. Teminat süresi içinde kesin ithalat için gerekli işlemler tamamlanmamış ise, teminat süresi içerisinde süre uzatımı için Gümrük Müsteşarlığına başvurulacak.

OTOMOTİVCİLER: YENİLENEN MODELLERİ DE KAPSAMALI

Otomotiv sektörü temsilcileri, benzer teşviğin daha öncede uygulandığını, yeniden yürürlüğe girmesiyle yeni model üretimlerinde araç başına yüzde beşlik bir avantaj sağlanacağını belirtiyor. Ancak yetkililer, teşviğin sadece yeni model üretimini kapsadığını, bu teşviğin tüm yatırım kalemlerini kapsamını istiyorlar.

İkinci el otomobil alırken şu denetimleri yapın:

Lastiklerin durumuna bakın. Dişleri ve yanaklarına bakın, asimetrik bir aşınma, takımlarda bir ayarsızlık olduğunu gösterir.

Direksiyon bir taraftan diğerine toplandığına akıcı olmalı. Herhangi bir takılma, titreşim ve/veya ses, problemi işaret eder.

Vitesler sorunsuz geçmeli, debriyaja tam basılı vites atarken, zorlanma veya ses gelmesi sorun olduğunu gösterir. Çok sert veya çok hafif debriyaj pedalı da, aşınmış parçalardan dolayı olabilir.

Motor rölantide sarsıntısız çalışmalı. Devirlenirken rahatça devirlenmeli, titreşim veya takılma olmamalı. Yağ çubuğu ve yağ haznesi kapağını kontrol edin, kahverengi tortu görürseniz, vakit kaybetmeyin, başka bir arabaya bakın.

Gaza bastığınızda egzozdan çıkacak mavi dumana bakın. Mavi egzoz gazı çokça çıkıyorsa, motorun iç parçaları aşınmış demektir.

Arabanın kaportasını kontrol edin. Pas, çürüme var mı? Aracın altına bakın, değiştirilmesi gereken bir egzoz sistemi belli olur.

Çok temiz bir motor bölmesi, sizden bir şey saklamak için yıkanmış olabilir.

Kaputu açtığınızda pul pul dökülen bir boya, yapılmış bir kazanın habercisi olabilir.

Arabanın içinin durumu ile kilometresi birbirine uyuyor mu, kontrol edin. Düşük kilometrede bir arabanın koltuk kumaşı/derisi ve/veya yayları aşınmış, pedalları erimiş olmamalı. Aracın kilometresi geri çekilmiş olabilir.

Kapıları açıp kapayın, sorunsuz açılıp kapanıyor mu? Kapı lastiği yırtılmış, erimiş veya tam oturmuyorsa, aracın aldığı bir darbeden kaynaklanıyor olabilir. Kapı lastiğinde boya olmaması gerekir. Plaka ışıkları arabayla aynı renk parlıyorsa, kötü boyamadan kaynaklanabilir.



Ortaklar Otomotiv "X-Type 2.0" ile satış rekoru kırıyor!



Jaguar Cars'ın Türkiye distribütörü Ortaklar Otomotiv tarafından satışa sunulan 2007 model X-TYPE serisinde bulunan "2.0 Diesel Motor"; 39.900 Euro'luk uygun fiyatıyla olduğu kadar, donanımları ve satış sonrası hizmetleri ile de birçok avantajı beraberinde getiriyor. Manuel vitese sahip "2,0 Diesel Motor" seçeneğindeki model, standart donanımları ile "maksimum" konfor sunmanın yanı sıra kullanıcılarına, Jaguar sahibi olmanın ayrıcalığını yaşatıyor. Üç yıl sınırsız kilometre üretici garantisi ve Türkiye genelinde 24 saat 365 gün ücretsiz "Yol Kenarı Yardımı" ile ekonomik servis bakım hizmeti ve adresten adrese araç teslimi hizmeti sunan Ortaklar Otomotiv, alıcılar için ayrıca kredilendirme imkânı da sağlıyor. X-TYPE 2.0 ile 2005 yılındaki satış hacmini sekiz kat artırarak, geçtiğimiz yıl toplam 836 adet otomobil satan Ortaklar Otomotiv, Jaguar'ın "ulaşılamaz" imajını siliyor. 2006 yılında lüks kategoride en çok satış yapan markalardan biri olan Jaguar'ın müşteri profili otuzlu yaşlara indiği gibi her geçen gün bayan kullanıcıları da artıyor.

Jaguar Xtype 2007 standart donanımı şöyle; Klasik deri döşeme, ceviz ahşap iç donanım, DCS, polen ve kokulu filtreli otomatik klima, cruise control, arka park mesafe kontrol, geliştirilmiş aktif ve pasif güvenlik sistemi, 16 inç antares tip alüminyum alaşımlı jantlar, metalik boya, elektrik ısıtmalı ön koltuklar, bluetooth telefon hazırlığı, otomatik görüş netlik paketi, tekli CD çalar.

Mercedes'in yeni C serisi bayilerde



Bugüne kadar gerçekleşen iki milyon adetlik satış hacmi ile en fazla satılan Mercedes modeli unvanını taşınan C-serisi tepeden tırnağa yenilendi. 55 bin eurodan başlayan fiyatlarla satışa sunulan yeni C-serisinin tasarımında Mercedes-Benz ilk kez radyatör ızgarasını model seçeneklerini belirtmek üzere kullanıyor. İki ayrı ızgara tasarımı bulunan yeni C-serisinin Avantgarde modelinde, sportif Mercedes modellerine has üç kalın, krom ızgara üzerinde ortalanmış Mercedes yıldızı kullanılıyor. Bu tasarım, modelin atak ve genç karakterine dikkat çekiyor. Elegance ve Classic donanımlarında ise Mercedes yıldızı ön kaputun üzerinde konumlandırılıyor. Daha geleneksel bir tasarıma sahip olan bu donanımlarda Mercedes'in konfor ve lüks karakteristiği ön plana çıkıyor. Yeni C-serisinin yüzde 30'a kadar daha fazla performans sunan ve yüzde altı daha az yakıt tüketen dört ve altı silindirli üç dizel, beş benzinli modeli bulunuyor. C-serisinin C 350 dışındaki tüm modellerinde altı ileri vitesli şanzıman kullanılıyor.

Yeni C-serisinin tüm model seçeneklerinde yer alan teknolojik yenilikler Çeviklik Kontrol Sistemi başlığı altında toplanıyor. Sistem amortisör sertliğini kontrol eden Agility Control süspansiyonu içeriyor. Fren yapmayı kolaylaştıran çift zamanlı hidrolik fren sistemi Adaptif Fren Sistemine sahip C-serisi araçlarda, arkadan darbe alınması durumunda baş dayama yastıklarının hafif yükselerek koruma sağlayan NECK-PRO sistemi yer alıyor.

Yeni Audi TT Roadster Türkiye'de

Alman lüks otomobil üreticisi Audi AG'nin yeni nesil spor otomobil atağının TT Coupe ve R8 modelinden sonra üçüncü adımını temsil eden TT Roadster modeli ülkemizde de satışa sunuldu. Doğuş Otomotiv-Audi tarafından ithal edilmeye başlanan ikinci nesil TT Roadster (üstü açık), 56 bin 573 Eurodan başlayan fiyatı ve 2,0 TFSI ile 3,2 V6 benzinli motor seçenekleriyle satışa sunuldu. TT Roadster'ın tasarımı, üstü açık bir spor otomobilin stilini, dengesini ve gücünü temsil ediyor.

Üst yapısının yüzde 52'si alüminyumdan üretilen TT Roadster'ın yüzde 48'si ise çelikten üretilmiş. Coupe karoserli modele göre ön plana çıkan soft üst tavan ise yeni Audi TT yeni Roadster'in en dikkat çekici yönünü oluşturuyor. Katlanabilir Z biçimli üst tavan, tek bir düğmeye basılarak on iki saniyede açılıyor ya da kapatılabiliyor. Sürücünün 50 kilometreye kadar hızlarda açma kapama komutuna karşılık verebilen yeni nesil tavan konsepti, hem akustik hem termal açıdan geliştirilmiş olmasıyla da ön plana çıkıyor. Bununla beraber aracın çekiş konseptine paralel olarak bagaj hacmi ise 210 litre ile 250 litre arasında değişiklik gösteriyor. Otomobilin zemine daha iyi basmasını sağlamak için bagaj kapağının üstüne konumlandırılan rüzgar kesici spoyler ise araç 120 kilometrelik hıza ulaştığında otomatik olarak açılacak biçimde araca entegre edilmiş. Yeni Audi TT iki adet güçlü benzinli motorla pazara sunulacak. İki litre silindir hacimli TFSI motor, 200 beygir güç üretiyor. Altı ileri manuel şanzımanın standart olarak sunulduğu bu motor versiyonuyla donatılmış olan yeni
Audi TT Roadster, 6,5 saniyede 100 km/saat hıza ulaşırken; 237 km/saat'lik maksimum hıza da erişebiliyor. Etkileyici bir motor sesine sahip olan atmosferik beslemeli 3,2 litre silindir hacimli V6 motor ise ürettiği 250 HP güç ve 320 Nm tork ile yeni nesil TT Roadster'in 0-100 km/saat hızlanmasını 5,9 saniyede tamamlamasını sağlıyor. Yeni Audi Roadster 3,2 V6, elektronik olarak sınırlandırıldığı için 250 km/s'lik son hıza erişebiliyor. Her iki motorda da standart olarak altı ileri manuel şanzıman sunuluyor.




DÜNYADA KAÇ DİZEL
MOTOR VAR BİLİYOR MUSUNUZ?
Biz de bilmiyoruz, ama 20 milyondan fazla olmalı...
Çünkü sadece biz 20 milyondan fazla dizel motor ürettik. Her yıl 1 milyondan fazla üretmeye de devam ediyoruz. Bugüne kadar geliştirdiğimiz 60 farklı tip dizel motor, 100'den fazla ülkede tercih ediliyor.
Dünyanın lider dizel motor üreticisi olmak kolay değil.
ANADOLU GRUBU
ISUZU
GÜÇ YÜREKTEN GELİR





Fark edilmenin ayrıcalığı; Fusion Urbanite...

2006 yılını yaklaşık 4000 adetlik satışla tamamlayan Ford Fusion, şık ve sportif bir dış görünümlü Urbanite modeliyle 2007 yılında da birinci olma yolunda iddialı. Yerden yüksek oluşu, sert ve kübik görünümü büyük ve geniş bir araç olması nedeniyle tercih edildiğini belirten Ford Otosan Pazarlama Müdürü Serhan Turfan, Fusion Urbanite ile, arazi aracı görünümlü bir otomobile sahip olmak isteyen müşterileri hedeflediklerini belirterek, "4x4 görünümlü, daha makul fiyatlarda bir alternatif yaratarak Fusion satış adetlerine katkıda bulunmayı amaçladık" dedi.

SPORTİF GÖRÜNÜM, SAĞLAMLIK VE STİLİN BİRLEŞİMİ...

Daha şık ve sportif bir dış görünüm arayan, araçlarının görünümüne önem verenlerin arazi aracı görünümünde dizayn edilmiş olan Urbanite'i beğeneceklerini söyleyen Turfan, "Fusion Urbanite kullanıcıları, yollarda fark edilmenin ayrıcalığını yaşayacaklar. Arazi aracı şeklinde dizayn edilmiş ve dış görünümüyle farklı bu modelimiz, sportif, sağlamlık ve stilin birleşimi" dedi. Dış görünümünün yanısıra 1,4 dizel motorun sağladığı yakıt ekonomisiyle de ön plana çıkan Fusion Urbanite, hafta içi şehirde hafta sonları da tatil, gezi amaçlı kullanıma olanak sağlıyor. 1,4 TDCi 68 PS'lik manuel motorla satışa sunulan Fusion Urbanite'de otomatik yanan farlar ve yağmur sensöründen oluşan Konfor Paketi ya da yan ve perde hava yastıklarından oluşan Güvenlik Paketi opsiyonel olarak satın alınabiliyor.

Tüm değişikliklerin dış tasarımda uygulandığı Fusion Urbanite'de, Comfort donanımı üzerine çift renkli Urbanite gövde seçeneği, alüminyum alaşım jantları, sis farları, ön ve arka koruma barları yer alıyor. İç donanımı Fusion Comfort'la aynı olan modelde, ABS de standart olarak bulunuyor. Fusion Urbanite, 34 bin 233 YTL anahtar teslim fiyatıyla satışa sunuldu.

Hyundai Coupe, yenilenen yüzüyle

Spor otomobil tutkunlarının en beğendiği modeller arasında ön sıralarda yer alan ve 2006 yılının ilk dokuz ayı itibariyle en çok satılan ikinci spor otomobili olan Hyundai Coupe, iç ve dış görünümünde yapılan değişikliklerle daha da fazla hayran kitlesi oluşturmayı hedefliyor.

Safkan bir spor otomobili olan yeni Hyundai Coupe FX, ayrıcalıklı, dikkat çekici, lider, estetik, özgür, dinamik, özgüvenli, güçlü ve sportmen bir karaktere sahip. 20-34 yaş grubundaki ağırlıkla erkek sürücüleri hedefleyen Hyundai Coupe FX, genç bekar veya çocuksuz genç evliler, üniversite öğrencileri, çalışan profesyoneller, hırslı bir kişiliğe sahip başarı odaklı insanlar, yenilikleri takip eden ve uygulayan, tasarıma önem veren ve modifiyeli araçlara ilgi duyan bir kitleye hitap ediyor. Hyundai Coupe FX 1,6'nın standart donanımında sürücü ve yolcu havayastıkları, yan hava yastıkları, aktif gergili emniyet kemerleri, ABS fren sistemi, kaza anında katlanabilen direksiyon sistemi, immobilizer, arka spoyler, gövde rengi darbe emici tamponlar, dış aynalar ve kapı kolları, ön ve arka sis farları, elektrikli sunroof, renkli camlar, ışığa duyarlı otomatik yanan ön farlar, 6 hoparlörlü radyo-CD çalar, elektronik klima, 50/50 katlanabilen arka koltuklar, deri direksiyon simidi ve vites topuzu, dijital bilgi ekranı, elektrikli ön camlar, elektrik kumandalı ve ısıtmalı yan aynalar, spor pedal kiti, önde bardaklıklar ve uzaktan kumandalı merkezi kilit ve alarm bulunuyor. 2,0 CVVT motor seçeneğindeyse bu donanıma ek olarak ESP (Elektronik Denge Kontrol Programı), AQS (Hava Kalitesi Kontrol Sistemi), deri döşeme, kendiliğinden kararan iç dikiz aynası, tork, anlık yakıt tüketimi ve voltaj saatlerinin bulunduğu orta konsoldaki Multimetre, otomatik hız sabitleyici ve krom kaplı çift egzoz çıkışı standart olarak sunuluyor.





