Hazırlayan: Gülder DEMİR - gulder.demir@dunya.com

Otomotiv sanayiinin performansı

Yılın ilk beş ayında, toplam taşıt aracı üretimi geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 8,6 arttı. Toplam satışlar, geçen yıl Ocak-Mayıs dönemine göre yüzde 31,8 oranında azaldı, ihracat arttı

Yılın ilk beş ayında toplam taşıt aracı üretimi, geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 8,6 artış gösterdi. Otomotiv Sanayi Derneği (OSD) tarafından yapılan değerlendirmeye göre, bu yıl Ocak-Mayıs arasında toplam taşıt aracı üretimi 2006 yılının aynı dönemine göre yüzde 8,6 artarak 403 bin 12 adetten, 437 bin 729 adede yükseldi. Aynı dönem içinde otomobil üretimi de yüzde 15,2 oranında artarak 221 bin 496 adetten, 255 bin 214 adede ulaştı. Mayıs ayında üretilen 101 bin 649 adet taşıt aracının 62 bin 129 adedini otomobiller oluştururken, geçen ay otomobil üretimi 2006 Mayıs ayına göre yüzde 16,2 artış gösterdi.

İHRACAT ARTTI

Yılın ilk beş ayında toplam sektör ihracatı geçen yıla göre yüzde 36 artarak, 7,5 milyar doları geçti. Türkiye'nin 2007 yılı Ocak-Mayıs döneminde toplam taşıt aracı ihracatı geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 21,1 oranında artarak 333 bin 900 adet oldu. Aynı dönemde otomobil ihracatı ise yüzde 25,6 artışla 206 bin 235 adede, ticari araç ihracatı da yüzde 16,7 artarak 128 bin adede yükseldi. Mayıs ayında otomobil ihracatı 2006 yılının Mayıs ayına göre yüzde 25,4'lük artış gösterdi. Mayıs ayında 51 bin 106 adet otomobil ihraç edildi.

TÜRK OTOMOTİV SEKTÖRÜNÜN GELİŞİMİ

Otomotiv Sanayi Derneği (OSD) Yönetim Kurulu Başkanı Turgay Durak, "2012 yılında iki milyon araç üretmeyi, 1,5 milyonunu ihraç edip, 25 milyar dolarlık ihracat geliri elde etmeyi, 250 bin dolaylarındaki istihdamı da 600 bine çıkarmayı hedefliyoruz" dedi. Koç Holding Otomotiv Grubu Başkanı da olan Durak, Bursa Sanayici ve İşadamları Derneğince (BUSİAD) düzenlenen "Türk Otomotiv Sektörünün Gelişimi" konulu toplantıda yaptığı konuşmada, son beş yıldaki yatırımlarla, otomotiv üretim kapasitesinin önceden hayal edilemeyen rakamlara çıkarıldığını söyledi.

Durak, geçen yıl üretilen araç sayısının bir milyona, ihraç edilen araç sayısının 700 bine çıktığını, ihracat rakamının da 14,5 milyar dolara ulaştığını belirterek, OSD'nin 30. yılında açıkladıkları uzun vadeli hedefleri, üç yılda gerçekleştirdiklerini belirtti. Sektörün hedeflerinin revize edildiğini dile getiren Durak, şöyle konuştu:

"Bu yılın ilk dört ayında 336 bin araç üreterek, 5.7 milyar dolar ihracat geliri elde



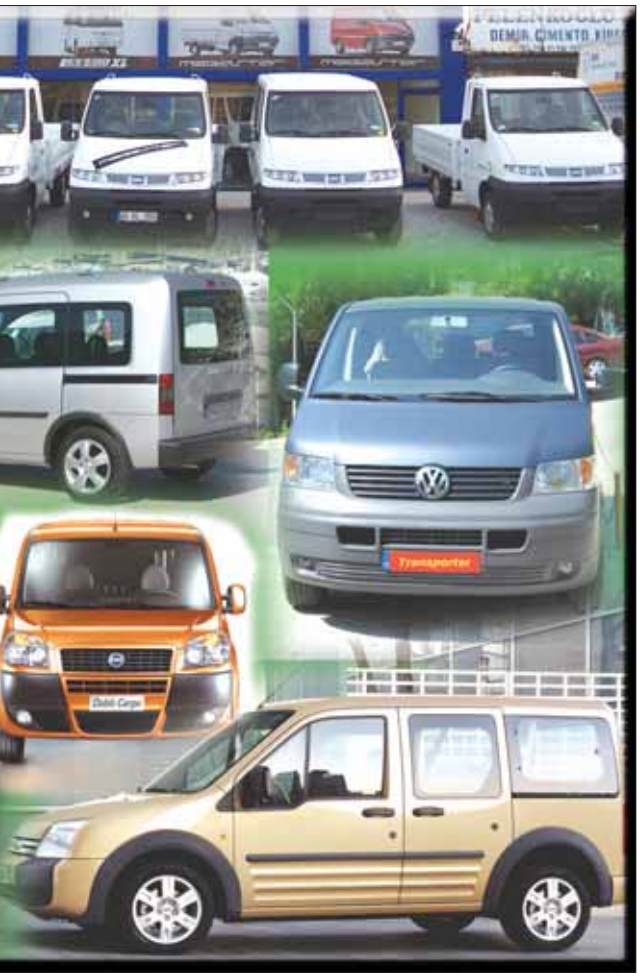


ettik. Bu yılın sonunda on yedi milyar dolara ulaşacağız gibi gözüküyor. 2012 yılında iki milyon araç üretmeyi, 1,5 milyonunu ihraç edip, 25 milyar dolarlık ihracat geliri elde etmeyi, 250 bin dolaylarındaki istihdamı da 600 bine çıkarmayı hedefliyoruz. Böylelikle araç üretiminde dünyada ilk ona, AB içinde ilk üçe, Ar-Gede de AB içinde ilk beşe girmeyi planlıyoruz."

OTOMOTİV DIŞ TİCARET DENGESİ

OSD Başkanı Turgay Durak, otomotiv dış ticaret dengesinin, geçen yıl ilk defa fazla verdiğine işaret ederek, "Türkiye'de imalat ve ihracat yapan on yedi ana sanayi firmasına karşılık, yirmi yıllık yedek parçalarıyla komple araç ithal edilen 42 marka bulunurken, bu yılın ilk üç ayında 1,2 milyar dolarlık dış ticaret fazlası elde etmemiz, önemli bir başarıdır" dedi.

Yerli üretimin, toplam maliyetteki oranının yüzde 60-70'i bulduğunu belirten Durak, AB ülkelerinde bin kişiye 400-500 araç düşerken Türkiye'de 140 aracın düşmesi nedeniyle, pazarın doygunluğa ulaşmadığına değinerek, bugüne kadar iç pazarda yılda en fazla 750 bin araç satıldığı düşünüldüğünde, Türkiye'de on beş yıllık yeni araç pazarı bulunduğunu ifade etti.



KURUMLAR VERGİSİ ORANININ DÜŞÜRÜLMESİ

Kurumlar vergisi oranlarının kademeli olarak yüzde 20'ye düşürülmesine rağmen, verilen yatırım teşviklerinin azaldığını anlatan Durak, şöyle devam etti:

"Rakip olarak gördüğümüz Orta Avrupa ülkeleri olan Çek Cumhuriyeti, Slovakya, Slovenya, Polonya ve Romanya'ya bakıldığında, kurumlar vergisi oranları yüzde 15-17 arasında. Ek istihdam, ihracat garantisi verildiğinde beş-on yıl hiç vergi almıyorlar, veya vergi oranlarını önemli şekilde düşürüyorlar, ya da belediyelerin vergilerini sıfırlıyorlar. Türkiye'de de ihracat ve istihdam garantisi sağlayan yatırımlar için ana ve yan sanayide kurumlar vergisi oranının, yüzde yirmiden yüzde ikiye indirilmesi gerekiyor. Bugüne kadar bu fikri kabul ettiremedik, ama bıkmadan usanmadan bu fikri anlatacağız."

Durak, iki yıl önce çıkan kanunla Ar-Ge harcamalarının yüzde 40'ının vergiden düştüğünü hatırlatarak, bu oranın yüzde 100 olmasını öngören kanun tasarısının, Bakanlar Kurulundan Meclis gündemine sunulamadan, sonraki hükümet dönemine kaldığını ifade etti.

Turgay Durak, sektördeki katma değeri artırmak için Ar-Ge, özgün dizayn, kuvvetli yan sanayi, motor ve aktarım organları ile elektronik aksam imalatına önem verilmesi gerektiğini sözlerine ekledi.

Mercedes-Benz Türkiye, kamyon ve otobüste pazar payını yükseltiyor



Mercedes-Benz Türkiye, kamyonda pazar payını yüzde 30'a, otobüste de yüzde 70'e çıkardı. Mercedes-Benz otobüs, kamyon ve hafif ticari araçlarında sunulan güvenlik ve çevre koruma teknolojileri, DaimlerChrysler AG uzmanları tarafından Hezarfen Havaalanında tanıtıldı. Tanıtımda konuşan Mercedes-Benz Türkiye Direktörler Kurulu Başkanı Jürgen Ziegler, Türkiye'de ekonomideki gelişme ile beraber trafikteki yolcu hacminin de arttığına işaret etti. Ziegler, altyapı yatırımlarının yanı sıra çevre ve trafik bilincinin gelişmesi gerektiğini vurguladı.

Mercedes olarak Türkiye'de 40 yıldır ulaşım ihtiyaçlarına katkıda bulunduklarını ifade den Ziegler, "Kamyonda pazar payımız yüzde 30'a otobüste ise yüzde 64'ten yüzde 70'lere çıktı" dedi. Hoşdere ve Aksaray fabrikalarında yüksek standartlı üretimle güvenlik konusunda öncü konumda olduklarını söyleyen Ziegler, dört yılda altı bin 200 kamyon şoförünü güvenli sürüş konusunda eğittiklerini belirtti.

DaimlerChrysler Yönetim Kurulu Temsilcisi Prof. Hartmut Marwitz de kazasız sürüş vizyonlarında amaçlarının 2010 yılına kadar trafik kazalarında ölenlerin sayısını yarı yarıya indirmek olduğunu söyledi. Geçen yıl Türkiye'de otobüs ve kamyonların neden olduğu trafik kazalarında üç bin 500 kişinin öldüğüne işaret eden Marwitz, "Türkiye'de bu konuda büyük bir ihtiyaç var" dedi. Marwitz, Mercedes'in son elli yıl içinde trafik güvenliği alanında önemli çalışmalar yaptığını anlattı. Konuşmaların ardından Mercedes-Benz'in Telligent Mesafe Ayarlayıcı, Aktif Fren Asistanı, Telligent Denge Regülatörü (ESP), Telligent Şerit Takip Yardımcısı, Telligent Yalpa Önleme Sistemi, Lastik Basıncı Kontrol Sistemi ve Sürekli Frenleme Limitöründen oluşan güvenlik önlemleri ile çevre dostu dizel teknolojisi BlueTec teorik ve uygulamalı olarak tanıtıldı.

Verilen bilgiye göre DaimlerChyrsler, Ar-Ge çalışmalarına her yıl altı milyar euro harcıyor. Bu tutarın yaklaşık bir milyar euroluk bölümü ticari araçlara ayrılırken, bu tutarın büyük bir kısmı da ticari araçlarda güvenlik teknolojilerinin geliştirilmesi için kullanılıyor.







Yeni Citroën Jumpy

Citroën ticari araçlarda Berlingo ve Yeni Jumper arasında yer alacak olan Yeni Jumpy, Citroën'in toplam satışlarında önemli bir yer tutan hafif ticari araç gamına yeni bir soluk getiriyor. Yeni Jumpy, markanın diğer modelleri üzerinde geliştirilen ve uygulanan konfor ve güvenlik özellikleriyle donatılmış. Hafif ticari araç müşterilerinin artan beklentilerine en iyi şekilde cevap vermeyi hedefleyen Yeni Jumpy beş ileri vites, bin kg istiap haddi ve beş m3 kargo hacmi ile 1,6 HDi 90hp ve altı ileri vites, bin 200 kg istiap haddi ve 5/6 m3 kargo hacmi ile 2,0HDi 120hp olmak üzere iki farklı motor seçeneğiyle satışa sunuyor. Panelvan versiyonunda her iki motor tipiyle yer alan yeni Jumpy, combi versiyonunda sadece 2,0HDi seçeneğiyle tüketicilere sunuluyor. Ayrıca hem panelvan hem de combi modellerinde kısa ve uzun şasi seçeneği bulunuyor. Yenilenen dış görünümünün yanı sıra panelvan seçeneğinde yer alan direksiyondan kumandalı radyo-CD, kabin ve kargo kısmının ayrı ayrı kumanda edilmesini sağlayan üç fonksiyonlu uzaktan kumandalı merkezi kilit, arka cam sileceği ve rezistansı ile desteklenen kanatlı camlı arka yük kapıları, yükseklik ayarlı hidrolik direksiyon, elektrikli ve sekansiyel yan cam ve atermik ön cam, elektrikli ve ısıtmalı yan aynalar gibi özellikler sunuyor. Bu özelliklere ek olarak, combi seçeneğinde yer alan 6 ileri düz vites, elektrikli katlanabilir yan aynalar, ön sis farları, yukarı açılan arka yük kapısı, isofix çocuk koltuğu bağlantıları, çift sürgülü kapı, klima, 6 kişilik oturma kapasitesi, yan ve taban kaplamaları, soğutmalı torpido gözü ve on altı inç jantlar bulunuyor. Yeni Citreon Jumpy 33,750 YTL'lik Lansman Fiyatıyla yollarda.

Sprinter'da güvenlik, konfor ve rahatlık birarada

Mercedes Sprinter, her yolcu bir "konuk" ve konuklar her zaman en iyisini hak eder düşüncesini tasarımlarına yansıtmış. Genişlik, hareket rahatlığı, yol tutuşu, sürüş konforu söz konusu olduğunda Sprinter her isteği eksiksiz yerine getiriyor. Sürücü de dahil olmak üzere on sekiz kişiye kadar yer, sorunsuz bir yolculuk ve sürüş keyfi sunuyor.

Hafif Ticari Araçlar sınıfında ilk kez Sprinter ile sunulmuş olan Elektronik Dengeleme Programı ESP Yeni Sprinter için daha da etkili hale getirilmiş. Sürüş esnasındaki yük dağılımının durumunu da dikkate alan ADAPTIVE ESP Sistemi ile sürüş güvenliği daha da arttırılmış. ADAPTIVE ESP, aynı zamanda Anti Blokaj Sistemi ABS, Anti Patinaj Sistemi ASR, Elektronik Fren Gücü Dağılımı Sistemi EBV, Fren Asistanı BAS ve Rampa Kalkış Yardımı Sisteminin fonksiyonlarını birleştirir. Uzun bakım ve yağ değişim aralıkları sayesinde serviste zaman kaybettirmiyor. Sprinter'in bilinen diğer özellikleri ise yüksek yükleme ve taşıma kapasitesi, güvenilirliği, çevikliği ve kolay kullanımı.





Toyota Hiace Türkiye'de satışa sunuldu

Bu senenin başında tanıtılan Toyota Hiace , Türkiye'de satışa sunuldu. Ticari araç kategorisinde kendisine yer edinmeyi planlayan Toyota Hiace, ilk olarak Toyota'nın kendine özgü sorunsuz yapısıyla ön plana çıkmayı hedefliyor.Toyota Hiace, modellerinde uzun yol şoförleri için direksiyon ve koltuk sistemi bulunuyor. Sürücü koltuğu her boy ve duruşa göre ayarlanabilirken, yükseklik ayarlı ve direksiyon simidi yardımıyla sürücünün uzun yolculuklarda daha az yorulması düşünülmüş.

Toyota Hiace'nin tüm model seçeneklerinde ABS, sürücü hava yastığı, klima, uzaktan kumandalı merkezi kilit, elektrikli camlar, elektrik kumandalı, ısıtmalı yan aynalar, hidrolik direksiyon ve radyo-CD-MP3 çalar bulunuyor. Hiace'ın 95 S ve 95 L modelleri 95 HP, 117 S ve 117 L modelleri ise 117 HP gücünde motor seçeneklerine sahip. Hiace 95 S ve 117 S modelleri 5,5 m3 yükleme hacmi, 2800 kg azami yüklü ağırlık ve 1050 kg taşıma kapasitesi, 95 L ve 117 L modelleri ise 6,5 m3 yükleme hacmi ve üç bin kg. azami yüklü ağırlık ve 1180 kg taşıma kapasitesi sunuyor. Hiace'nin model fiyatları 33.200 YTL ile 36.500 YTL arasında değişiyor.

Yeni Fiat Ducato, 25 Temmuza kadar yirmi beş il gezecek



Fiat ürün gamının hafif ticari araç segmentindeki temsilcisi Yeni Fiat Ducato, yirmi beş ili kapsayan ve 25 Temmuz'a kadar devam eden tanıtım gezisine başladı. Yeni Fiat Ducato, Türkiye'nin yedi bölgesindeki belli başlı illerin organize sanayi bölgeleri, toptancı halleri ve iş merkezleri önüne açılacak Fiat Ticari Araçlar çadırlarında sergilenecek. Araç, İstanbul'dan Erzurum'a kadar çeşitli illerde tüketiciye test ettirilecek, test sürüşü yapan tüm müşterilere araç alımında bin YTL'lik avantaj sunulacak. Güvenlik ekipmanlarının zengin ve işletim maliyetinin rakiplerine oranla daha düşük olduğunu belirten yetkililer, yük bölmesi erişimi, boyutları ve yükleme kapasitesinin de Yeni Fiat Ducato'da tüm beklentileri karşılayacak şekilde yeniden tasarlandığını belirtiyorlar.

Van, Şasi ve Minibüs versiyonları ile pazara sunulan aracın yüksek hızlı trenlerden ilham alan keskin ve aerodinamik hatlarının dinamizmi, gücü ve karakteri vurguladığı belirtilirken on yedi metreküp yükleme hacmi ile 14+1 ve 17+1 koltuk donanımlı versiyon, çift kabin uzun, açık kasa kamyonet ve Van versiyonların bulunuyor. Geniş bagaj hacmine sahip minibüs versiyonlarının turizm, personel taşımacılığı, öğrenci servisleri, şehir içi hatlı yolcu taşımacılığı gibi birçok sektörde hafif ticari araç müşterilerine hizmet edeceği düşünülüyor.



