



KAPIKULA SINIR KAPISI'NIN MODERNİZASYONUNA İLİŞKİN PROTOKOL İMZALANDI

# Kapıkule 20 yılına TOBB'a devredildi

Türkiye'nin en büyük ve en önemli Kara Sınır Kapısı Olan Kapıkule Sınır Kapısı'nın Modernizasyonuna İlişkin Protokolü TOBB Başkanı Rifat Hisarcıklıoğlu ve Devlet Bakanı Kürşad Tüzmen imzaladı.

**K**apıkule Sınır Kapısı'nın Yap-İşlet-Devret modeliyle modernizasyonuna ilişkin protokol, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu ile Devlet Bakanı Kürşad Tüzmen'in katıldığı törenle Edirne'de imzalandı.

Törende bir konuşma yapan TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu, Türkiye'nin değer bazında ihracatının yüzde 53'ünün, dış ticaret hacminin de yüzde 40'ının nakliyesinin karayolu ile gerçekleştiğine dikkat çekerek, "Doğu kaynaklı üretim ve batı kaynaklı tüketim merkezlerinin tam ortasında yer alan ülkemizde, sınır kapı-

larının modernize edilerek geçişlerde kaliteli ve hızlı hizmet sunulması, doğu ile batıyı bağlayan tarihi İpek Yolu'nun yeniden canlanması açısından da bize büyük avantaj sağlayacak" dedi. Türkiye'de değer bazında ihracatın yüzde 53'ü, dış ticaret hacminin de yüzde 40'ının nakliyesinin karayolu ile gerçekleştiğini belirten Hisarcıklıoğlu, sadece bu rakamların bile kara sınır kapılarının Türk ekonomisi açısından önemini ortaya koyduğunu ifade etti.

**IRU GENEL KURULU  
İSTANBUL'DA  
YAPILACAK**

Son yıllarda hızla yükselen dünya ticaret hac-

mindeki artış nedeniyle, uluslararası karayolu taşımacılarının sınır geçişlerinde harcadıkları sürenin azaltılması ve kapılarda verilen hizmetlerin kalite standartlarının yükseltilmesinin çok daha önemli hale geldiğini vurgulayan TOBB Başkanı Hisarcıklıoğlu şöyle konuştu:

"Nitekim tüm dünyada, kara sınır kapılarının idari, teknik ve hizmet altyapılarının durumu, uluslararası ulaşım koridorları arayışında önemli bir kriter olarak değerlendirilmeye başlanmıştır. Türkiye'nin dünya ana ulaşım koridorları üzerinde bir güzergâh ülke olarak yer alması da, bu bağlamda son derece önemlidir."

TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu, Doğu kaynaklı üretim ve Batı kaynaklı tüketim merkezlerinin tam ortasında yer alan Türkiye'nin, sınır kapılarının modernize edilerek geçişlerde kaliteli ve hızlı hizmet sunulmasının, Doğu ile Batı'yı bağlayan tarihi İpek Yolu'nun yeniden canlandırılması açısından da Türkiye ekonomisine büyük avantajlar sağlayacağını söyledi.

Ayrıca Türkiye'deki bu uygulamanın Doğu-Batı koridorundaki diğer ülkelere de örnek teşkil edecek nitelikte olduğunu belirten TOBB Başkanı Hisarcıklıoğlu, "2008 yılında IRU (Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Bir-

liği) Genel Kurulu'nun İstanbul'da yapılacak olması, Türk Karayolu Taşımacılığı'nın geldiği aşamayı ve dünya taşımacılığı içindeki önemini göz önüne sermektedir” dedi.

### GÜMRÜK KAPILARININ MODERNİZASYONU HIZLA BİTİRİLİYOR

Türk özel sektörünün çatı örgütü ve kamu kurumu niteliğinde bir meslek üst kuruluşu olarak TOBB'un, Türkiye için son derece önemli olan bu projeye yönelik olarak sorumluluğu üstlenmekten kaçmadığını vurgulayan Hisarcıkloğlu şöyle konuştu: “İlk olarak İpsala Gümrük Kapısı'nın modernizasyonu 2003 yılında

altı ay, Habur Gümrük Kapısı sekiz ay gibi kısa sürede tamamlanmış ve modern olarak hizmete sunulmuştur. Cilvegözü Gümrük Kapısı'nın modernizasyonu sekiz ayda tamamlanmış olup geçici kabul işlemleri hazır hale getirilmiştir. Kuşkusuz sınır kapılarının modernizasyonu projelerinin en önemli aşaması Kapıkule'dir. Kara sınır kapılarından ülkemize

giriş-çıkış yapan toplam araçların yüzde 35'i toplam yolcuların ise yüzde 42'si Kapıkule Gümrük Kapısı'nı kullanmaktadır. Bu rakamlar, Kapıkule'nin sahip olduğu kapasiteyi ve kritik önemini açık olarak ortaya koymaktadır. Bu nedenle çok hızlı ve etkin bir çalışma performansı sergileyerek, biran önce Kapıkule Gümrük Kapısı'nın modernizasyonu

projesini tamamlamayı hedefliyoruz. Uygulama projesi çalışmalarını sonuçlandırılmak üzeredir. Proje iha-

lesini 45 gün içinde yapmayı planlıyoruz. Her ne kadar yatırım süresi uygulama sözleşmesinde 18 ay olarak yer almışsa da projenin daha kısa sürede tamamlanması için azami gayret göstereceğiz. Diğer yandan, Sarp Sınır Kapısı modernizasyonunun da sözleşme ve projelendirme çalışmaları sonuçlanmak üzeredir. Bu projenin Kapıkule ile eş zamanlı olarak gerçekleştirilmesi planlanmaktadır. Ayrıca, Hamzabeyli, Nusaybin, ve Dereköy Gümrük Kapıları'na ilişkin çalışmalarda Gümrük Müsteşarlığımızla birlikte yürütülmektedir.”

### TOBB'UN BAŞARISI

TOBB'un bu projelerde elde ettiği başarıların, Türk özel sektörünün çatı örgütü olan TOBB'nin kendisine kanunlarla verilen misyonu hakkıyla taşıdığına göstergesi olduğunu vurgulayan TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıkloğlu, “TOBB olarak bugüne kadar verdiğimiz sözleri yerine getirmenin haklı gururu ve sevinci içindeyiz” ifadesini kullandı.

TOBB Başkanı Hisarcıkloğlu konuşmasının sonunda, özel sektör-kamu işbirliğinin ülkemizdeki en etkin ve verimli örneklerini teşkil eden gümrük kapılarının modernizasyonu projelerinde elde edilen başarılar ve gelinen aşamanın, TOBB ile Gümrük Müsteşarlığı'nın koordineli, yobun ve etkin işbirliğinin ürünü olduğunun altını çizdi.

### DEVLET BAKANI KÜRŞAD TÜZMEN

İmza töreninde konuşan Devlet Bakanı Kürşad

## GÜMRÜK KAPILARININ MODERNİZASYONUNUN GETİRİLERİ

TOBB Başkanı M. Rifat

Hisarcıkloğlu, 18 ay gibi kısa bir sürede tamamlanması planlanan modernizasyon projesinin amaçlarını şöyle özetledi;

- Trafik akışının rahatlatılması ve hızlandırılması
- Bürokrasinin azaltılması, işlemlerin hızlandırılması
- Uluslar arası standartlarda hizmet sunulması

● Tüm işlemlerde en son teknolojilerin kullanılması

- Fonksiyonel ve modern mimari
- Konforlu ve etkin ticari alanlar oluşturulması
- Kamu görevlilerinin çalışma şartlarının iyileştirilmesi
- Sınır kapılarının imajının değiştirilmesi ve ülkemizin tanıtımına katkıda bulunulması

Tüzmen, yaklaşık dört yıl önce Kapıkule'ye geldiğinde, araçlarda kuyruk sıkıntılarını konuştuklarını, bugün ise aldıkları tedbirlerle bu sıkıntıların geride kaldığını söyledi. Tüzmen, Türkiye'nin dış ticaret hacminin 250 milyar dolar olduğu bir ortamda Türkiye'ye yaklaşan gümrük kapılarının önemini vurguladı.

TOBB'la yap-ışlet-devret modeliyle gümrük kapılarının modernizasyonunda çok önemli çalışmalar başlattıklarını ifade eden Devlet Bakanı Kürşad Tüzmen, “Kapıkule dünyanın en büyük ikinci, Avrupa'nın en büyük birinci gümrük kapısıdır. Se-

nede 400 bine varan araç, dört milyona varan insan geçişi var. Burada aksaklıklar olması normal. Ancak yapılan özverili çalışmalarla son 3-4 seneyi sıkıntısız geçirdik” dedi.

TOBB'la yapılan çalışmalar sonucunda Habur, İpsala ve Cilvegözü gümrüklerindeki çalışmaların bittiğini, önümüzdeki günlerde bunların açılışını yapacaklarını söyleyen Tüzmen, Hamzabeyli Gümrük Kapısı'yla ilgili de protokol çalışmalarının bittiğini söyledi.

Tüzmen, TOBB'un parmağını taşın altına koyma hizmetini iyi bir şekilde yaptığını ifade etti.

Habur Gümrük Kapısı, Cilvegözü Gümrük Kapısı ve İpsala Gümrük Kapısı modernizasyonları sonrasında Kapıkule Gümrük Kapısı modernizasyonunu üstlenen TOBB, Hamzabeyli, Nusaybin ve Dereköy Gümrük Kapıları modernizasyonu ile ilgili çalışmalarını sürdürüyor. ▼

