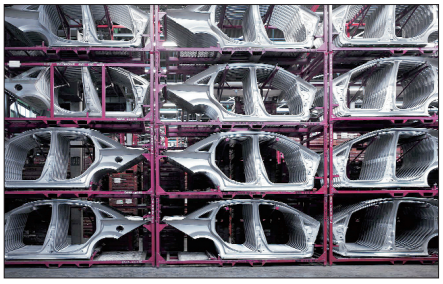
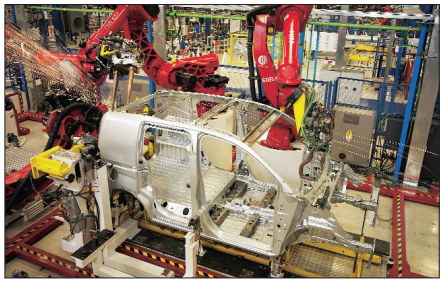
Hazırlayan: Gülder DEMİR - gulder.demir@dunya.com







Mini Cargo Tofaş Üretim Bandından Çıktı

Sanayi ve Ticaret Bakanı Zafer Çağlayan, ihracatta lokomotif sektörleri rekabetçi hale getirmek için kısa sürede teşvik sistemini bölgesel ve sektörel olarak uygulamaya başlatacaklarını söyledi. Bakan Çağlayan, 60.hükümet olarak sanayi stratejisi, politikaları, envanter ve bilgi sistemi oluşturduklarını da bildirdi

Türk, İtalyan ve Fransız mühendislerin imzasını taşıyan mini cargonun üretim başlangıç töreni görkemli bir şekilde Bursa'da Tofaş Fabrikası'nda yapıldı. Türk otomotiv sektörü bu proje ile "üç uluslararası marka için araç üretme" tecrübesini ilk kez yaşamış oldu.

Törene, Sanayi ve Ticaret Bakanı Zafer Çağlayan'ın yanısıra, Bursa Valisi Nihat Canpolat, Bursa milletvekilleri, Koç Holding ve Tofaş Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa V. Koç, Fiat Group CEO'su Sergio Marchionne, PSA Peugeot Citroën CEO'su Christian Streiff, Tofaş CEO'su Ali Pandır, yan sanayi temsilcileri ile Tofaş bayileri ve çalışanları katıldı.

Bursa'daki Tofaş Fabrikası'nda Türk mühendislerin katkılarıyla Fiat, Peugeot ve Citroen işbirliğiyle üretilen mini cargonun üretim başlangıç törenine katılan Sanayi ve Ticaret Bakanı Zafer Çağlayan, Türkiye'ye taş üstüne taş koyanın, fazladan bir kişiye aş ve işverenin her zaman yanlarında olduklarını, sanayicilerin ve KOBİ'lerin önünü açıp işlerini daha da kolaylaştıracaklarını söyledi. Hükümet olarak ar-ge ve teknolojik yenilikleri büyük önem verdiklerini vurgulayan Bakan Çağlayan, şu anda binde 5-6 seviyesinde olan arge yatırımlarının 2013 yılında 800 milyar dolar olması beklenen gayri safi milli hasılanın yüzde ikisine tekabül eden oranda on altı milyar dolara çıkartılacağının müjdesini verdi.



DEVLET ÖZEL SEKTÖRE RAKİP DEĞİL TEŞRİFATÇILIK YAPIP YOL GÖSTERECEK

Bakan Çağlayan, otomotiv sektörü, beyaz eşya ve ev eşyası sektörünün önemli ölçüde destekleneceğini, bu sektörlerin küresel sektör olarak kabul edilip her türlü katkının verileceğini kaydederek, "Arge hizmetlerine verilen destekler, teknoloji verimliliği hedef alan hükümet görüşü, Türkiye'nin elde ettiği başarı öyküsü, makro ekonomideki başarılarla bu değerleri yaşıyor. 5 sene önce 180 milyar dolarlık gayri safi milli hasıla bugün 400 milyar doları geçti. 2013 yılı hedefimiz 800 milyar dolar gayri safi milli hasıla ve kişi başı 10 bin dolarlık milli gelir. 100 milyar dolarlık ihracat önümüzdeki hedefi gerçekleştireceğimizin kanıtıdır. Argeye olan desteğimiz binde 5-6'lardan yüzde 2'lere ulaşacak. 2013 yılında 16 milyar dolarlık arge desteği olacak. 60.hükümet olarak sanayi stratejisi ve politikaları oluşturu-

yoruz. Envanter ve bilgi sistemi hayata geçiriliyor. Lokomotif sektörlerimiz, ihracatta değer ifade eden rekabetçi sektörler, otomotiv baeortaklığının yanısıra, Fiat, Peugeot ve Citroeşta, olmak üzere önümüzdeki kısa sürede teşvik sistemini bölgesel ve sektörel olarak uygulamaya başlayacağız. Ülkemizin hak ettiği yere gelmesi lazım. Geçtiğimiz yıl 21 milyar dolar yabancı yatırım geldi. 35 milyar dolar özelleştirme yapıldı. Sanayi ve özel sektöre rakip olan değil, resmen tefrişatçılık yapan, yol gösteren anlayıştayız. Bugünkü projeyi önemsiyorum" diye konuştu.

GLOBAL REKBETÇİ GÜCÜ KAZANMADA BÜYÜK ADIM

Koç Holding ve Tofaş Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Vehbi Koç törende yaptığı konuşmada, topluluk olarak 2010 yılında bir milyon üretim yapmayı hedeflediklerini belirterek, "Koç Topluluğu olarak, 2006 yılında Türkiye'nin hem otomobil üretiminin hem de ihracatının yüzde 45'ini gerçekleştirdik. Mini cargo projesi, sağlayacağı büyüme ile vizyonumuzda kilit rol oynayacak. Global otomotiv sanayinde rekabetçi kimliğimizi geliştirecek ve bize yeni açılımlar sağlayacaktır. Ülkemiz ve Koç Topluluğu adına çok daha iddialı hedeflerimiz var. 2010 yılına kadar bir milyon otomobil üretmeyi hedefliyoruz" dedi.

Gelecek hedefleri yükseğe taşımanın kendilerini cesaretlendirdiğini vurgulayan Mustafa Koç sözlerini şöyle sürdürdü: "Türkiye'de otomotiv sürekli gelişim ve ilerleme sürecinde. Geçtiğimiz yıl bir milyon 24 bin taşıt üretimi ile Avrupa'da altıncı sıraya yerleştik. Bunun ihracata doğrudan yansımaları oldu. 2006'da toplam ihracatın yüzde on sekizine ulaştı. Beş kıtada 170 ülkeye ihraç ettik. Tofaş artık sadece sanayide değil, pazarlama alanında küresel aktör konumunda. Hükümetin ar-ge konusunda verdiği destekleri de unutmamak gerekiyor. Destekler, yüksek katma değerli teknoloji odaklı yatırımların gelişmesini sağlıyor. Mini cargo projesi Tofaş'ın 2009 sonuna kadar büyümesini tetikleyecek. Bu işbirliği yabancı ortaklarımızın Türk insanı ve ekonomisine olan inanç ve güvenin işaretidir. Bu işbirliği global rekabetçi gücünü kazanmada büyük adım olacaktır."

380 MİLYON EURO'LUK DEV YATIRIM

Törende konuşan Tofaş CEO'su Ali Pandır ise Türk otomotiv sanayinin lider ve öncü kuruluşu olarak yılda 165 bin adet üretilecek modelin üretim bandından çıkışının gururunu yaşadıklarını belirtti. Ali Pandır, fikri mülkiyet haklarının tamamının Tofaş'a ait olduğu bu projenin; alım garantisi, yani "al veya öde" prensip anlaşması kapsamında gerçekleştirildiğinin ve Tofaş için satış riski içermeyen kapsamlı ve sürekli bir ihracat projesi olduğunun altını çizdi.



"Türkiye ile büyümeye devam3 sloganıyla üretimine başlanan mini Cargo, Fiat, Peugeot ve Citroen logosuyla dünya yollarında. (Soldan,Sağa)Fiat Grup Ceo'su Sergio Marchionne, PSA Peugeot Citroen Ceo'su Christian Streiff, Tofaş CEO'su Ali Pandır, Koç Holding ve Tofaş Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Vehbi Koç ve Ticaret ve Sanayi Bakanı Zafer Çağlayan.

"2006 yıl sonu rakamlarına baktığımızda otomobil üretiminde İtalya'yı geride bırakan Türkiye, 2010 yılında dünya araç üretiminde ilk ona girme yolunda emin adımlarla ilerleyecek. Amacımız, Tofaş'ı, Fiat grubunun en büyük üretim fabrikası haline getirmek. Üretimin yüzde 95'ini ihraç edeceğiz ve lider ihracatçı konumuna geleceğiz. Tofaş önümüzdeki on yılını garanti altına aldı. Türkiye hafif ticari araçta eşsiz uzmanlık geliştirdi. 2008'de 360 bin adet üretim hacmine ulaşacağız. 2007-2009 arası 1,2 milyar dolar yeni yatırım yapacağız. Tofaş yeni üretimlerin devreye girmesiyle 400 bin üretim kapasitesi ve yüzde 70 ihracata ulaşacak. İki bin 700 kişiyi yeni işe alarak sekiz bin kişilik dev bir aile olacağız" dedi.

"TÜRKİYE YABANCI YATIRIMCILAR İÇİN ÇOK CAZİP"

PSA Peugeot Citroen Ceo'su Christian Streiff ise Tofaş ekibinden övgüyle söz ederek, "Olağanüstü sonuç elde ettik. Hızlı bir program başardık. Süreleri erkene çektik. Tofaş ekipleri mükemmel çalıştı. Peugeot ve Citroen ekipleri de bunu hayranlıkla izledi. En kısa sürede kalite üretildiğine ikna ve tanık olduk. Tartışmasız Avrupa'daki pazar payında yüzde 18,7'lik liderliğimizi sürdürmek istiyoruz" diye konuştu.

Fiat Grup Ceo'su Sergio Marchionne ise, Türkiye'de gerçekten yabancı yatırım için son derece cazip bir ortam olduğuna dikkat çekerek, "Bugün Tofaş bir fabrika olmaktan çıkmıştır. Tam anlamıyla artık ileri düzeyde endüstriyel merkez haline gelmiştir. Tofaş, mükemmeliyet merkezi olma durumunu pekiştirdi. Tofaş böyle bir görevle komple projeleri yönetecek, otomobil üretecektir. Fiat gerçekten üzerine düşen rolü kendisi de son derece başarılı bir şekilde gerçekleştirmiştir" dedi.

ARALIK 2007'DE YOLLARA ÇIKIYOR

Kompakt yapıları, tasarrufla performansı akılcı bir şekilde birleştiren, hafif van pazarına tamamen yeni bir seçenek olarak sunulan bu araçlar Aralık 2007'den itibaren Fiat FIORINO, Peugeot BIPPER ve Citroën NEMO adları altında yollara çıkıyor. Son derece modern, geniş ve iyi aydınlatılmış kabin, kullanışlılık ve fonksiyonelliğin yanı sıra, profesyonel kullanımlarda ergonomi, rahatlık ve konfor da sunan araçlarda servo direksiyon gibi donanımlar ile ABS ve sürücü tarafi hava yastığı gibi emniyet özellikleri standart olarak bulunuyor. Park yardımcısı, ayrı kabin kilidi ve yük bölmesi gibi daha üst segmentlerde yaygın olarak görülen birçok başka donanım da sunulmaktadır.



GEN-2 ve GEN-2 R3

GEN-2

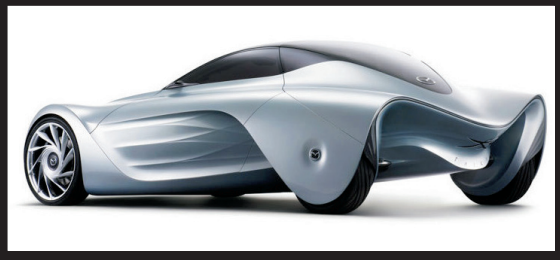
Gen-2'nin içindeyken olağanüstü sürüş ve yol tutuşu tecrübe edeceksiniz. Onu diğerlerinden ayıran eşsiz kontrol , kusursuz ve gelişmiş direksiyon hakimiyetinden kaynaklanıyor.Bu sizin şerit değiştirirken veya viraj alırken daha güvenli hissetmenizi sağlıyor. Yeni GEN-2 ile asla geride kalmayacaksınız. Yeni Campro motor, sunduğu muhteşem güç ve tork randımanı ile size daha sportif ve üstünlük getiren bir sürüş yaşatmaya söz veriyor. Çift üst eksantrik mili ile 110 beygirlik 1.6 16 valf Campro motor yalnızca güçten oluşmuyor; nereye giderseniz gidin arttırılmış konfor ve sessiz sürüş ile daha az titreşime yol açıyor. Diğer tüm otomobillerden farkı sahip olduğu eşsiz dizaynı değil sadece. Gen-2'nin her bir köşesine mükemmelliğe doğru kavis verildi. Yaşam stilinize uyum sağlayan kusursuz bir dizayn. Gen-2 'niz için hangi rengi tercih ettiğinizi seçin. 5 eşsiz ve çarpıcı renk seçeneğiyle asla demode olmayacaksınız.

GEN 2 R3



Eşsiz sürüş konforu sağlayan yeni sportif süspansiyon sistemi ile genlerinde performans ve kusursuz bir adrenalin bulunan yeni GEN 2 R3 son derece sportif bir görünüme sahiptir. Tamamıyla yeniden dizayn edilmiş üzerinde Karbon-Fiber R3 logosu bulunan Karbon-Fiber yan etekler, ön ve arka tampon etekleri, arka spoiler araca bambaşka bir görünüm katmaktadır. Performansa yönelik lastikleri ve 16 inç'lik çelik alaşımlı jantları ile kusursuz bir yol tutuşuna sahiptir. Yeni alüminyum vites topuzu araca estetik katmasının yanı sıra bağımsız vites değiştirme hissine kapılmanızı sağlar. Yüksek kalitede, leke tutmayan ve sürüş esnasında ayak kaymasını engelleyen bir malzemeden yapılmış iç zemin ve sportif bir gösterge paneli hemen dikkat çekmektedir. Yeni GEN 2 R3 gerek egzoz sistemi bileşenleri gerekse motor bileşenleri açısından normal GEN 2'den tamamen farklı bir dizayna sahiptir. Üzerinde Yarış-Ralli-Araştırma anlamına gelen RACE-RALLY-RESEARCH yazan motor bloğu üzerindeki metalik kapak içinde yatan gücü ifade etmektedir.



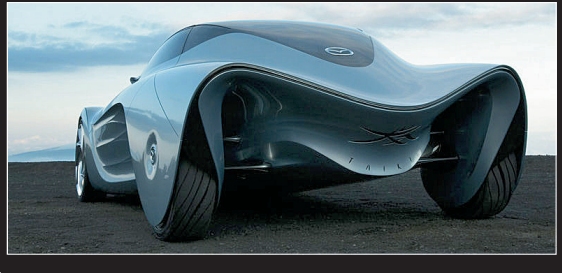




Mazda Taiki

Mazda Taiki Mazda spor arabaların gelecek nesli için belirlenen olası rotayı yansıtıyor. Nagare tasarım serilerinde dördüncü konsept otomobil olan Mazda Taiki; aracı serinin gelecek üyesi olarak ayırt eden ve Japoncada taiki olarak adlandırılan Dünyayı saran atmosferi, görsel olarak ifade eden nefes kesici bir görüntü oluşturmak için "akış" temasını geliştiriyor.

Taiki, önde motor, arakadan çekiş düzeni, kısa çıkıntılar ve üst kısmı tam olarak camla kaplanmış bir formdan oluşuyor. Hava akımını görsel olarak ifade eden tasarımı yaratmak için verilen mücadelede gök yüzünden süzülen bir çift Hagoromo görüntüsünden -Japon efsanesinde uçmak için kutsal bakirenin kullandığı pelerin- ilham alınmış. Japon koinoboriden ilham alınan iç lastik öğesi iç tasarımın konsept kelimesi haline geldi. Gösterge panelinden koltuklara ve kapı şekline kadar, iç bölge rüzgar akışının görsel olarak betimlendiği dinamik duyguyu oluşturuyor. Mazda Taiki için belirlenen teknolojiler arasında; çevre ve sürüş performansı için yeni standartlar oluşturan yeni nesil RENESIS (rotary motor 16X), ön kısma yerleştirilmiş motor arka itiş sistemi, iki koltuklu yapı ve aydınlık görüntüsü veren Mazda'nın rotary spor dış yüzeyi bulunuyor. Olağanüstü aerodinamik performansı tasarımın teması ile mükemmel bir şekilde birleştirilmiş.





Jaguar Türkiye'ye özel kampanya



Jaguar Türkiye Genel Distribütörü Ortaklar otomoyiv 2008 model X-Type modelinde kredi kampanyası düzenliyor. Ortaklar otomotiv jaguar Türkiye Yönetim Kurulu Başkanı Oya Küçükberber, Jaguar Cars'ın satış ve büyüme başarısının yanı sıra Türkiye pazarını desteklemek amacıyla sadece Türkiye'ye özel olanak tanıdığını söyledi. Kampanya 28 Aralığa kadar geçerli olacak. 41 bin 500 euro anahtar teslim fiyatı taşıyan Jaguar X Type, 2,0 Diesel'e yüzde sıfır faizle, sekiz bin 500 euro peşinat ve 33 bin euro kredilendirmenin yanı sıra 24 ay boyunca 1,375 euroluk ödeme planıyla sahip olunaak. Özel finansal paketin yanı sıra özel "executive donanım paketi"yle destekleyen ortaklar otomotiv üç yılr sınırsız kilometre garantisi ve 24 saat ücretsiz "Yol Kenarı Yardımı" hizmeti ile satış sonrası da hizmet veriyor. Yüz kilometrede sadece 5,7 litre yakıt tüketen X-Type,klasik deri döşeme, ceviz ahşap iç donanım, polen ve kokulu filtreli otomatik iklim klima, geliştirilmiş aktif ve pasif güvenlik sistemleri, on altı inç alüminyum jantlar, elektrik ısıtmalı yan aynalar, bluetooth telefon hazırlığı standart.









Honda FCX : Dünyanın ilk seri üretim hibrid modeli

Dünyanın ilk seri üretim hibrid otomobili Honda'dan geliyor. Honda önümüzdeki ay L.A. otomobil fuartında tanıtmayı planladığı yeni FCX'i tanıtımdan kısa bir süre sonra Amerika ve Japonya'da piyasaya sürecek.

Honda, FCX'in spor versiyonunu 2009 başında piyasa sürmeye hazırlanıyor. Bu iki otomobili "Doğaya saygılı" sloganıyla üreten, Honda 2009 yılı sonunda 250.000 adet hibrid otomobil satmayı hedefliyor.

Renault'un yeni Kangoo'su



İlk kez 1997'da tanıtılan Renault'un hafif ticarisi Kangoo, sevimli ve özgün görüntüsüyle kendisini sevdirirken, yenilenmiş haliyle Frankfurt'ta tanıtıldı. Ailelerin beklentilerine daha fazla uyum sağlaması açısından iç mekânında adeta bir otomobil konforu sunabilen yeni Kangoo, beğenilen özelliklerini de korumaya devam ediyor. Tasarımı yenilenirken konfor özellikleri de artırılan Kangoo'da, iç mekân genişlemiş. Otomatik klima seçeneği bile mevcut. 2007 yılının sonunda Avrupa pazarında satışına başlanacak olan Yeni Kangoo, Türkiye'de, 2008 yılının ilk yarısında satışa sunulacak.



Fiat 500

1957 yılında Fiat 500 ilk kez gözler önüne çıktığında, uzun süredir Fiat'ın tasarımını yapan Dante Giacosa "Ufak olsa bile, bir otomobil her zaman motosikletten daha konforludur" diyerek yarattığı aracı savunmuştu...

Fiat 500, en yüksek kalite ve emniyet standartlarna sahip, otomobillere verilen, dünyanın en prestijli ödülü EuroCarBody 2007 ödülünü aldı. Bu ödül ile Fiat'ın minik efsanesi, sınıfının en güvenli otomobili ünvanını da kazanmış oldu. Carlo Abarth, Fiat 500'ün, John Cooper tarafından yaratılan hızlı minilerine benzeyen, "Abarth" isminde hızlı bir modelini geliştirdi. Arkadan çekiş olan Fiat 500, dört vitesli şanzımana sahip, 2,97 metre boyunda, 1,32 metre eninde, 1,32 metre yüksekliğinde ve 499 kilogram ağırlığında.

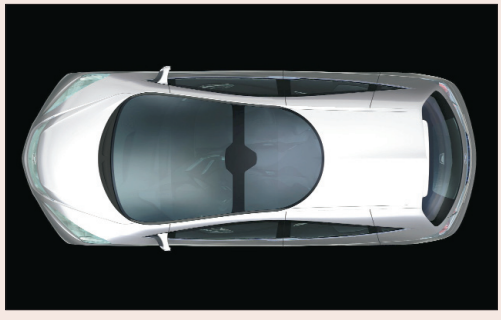


Volkswagen'den 2008 model kampanya

Volkswagen Binek Araç, Polo'dan Passat'a kadar tüm 2008 modelleri için yüzde 6.3'e varan peşin alım indirimi, takas desteği, 60 aya kadar vade ve yüzde 1.49'luk cazip kredi faiz oranları sunmaya başladı. Passat'ın sedan ve stationwagon versiyonları da kampanyaya dahil edilirken, 2008 model Polo 26 bin 100 YTL'den, Golf ise 34 bin 290 YTL'lik anahtar teslim başlangıç fiyatlarıyla satışa sunuluyor. Kampanyayla, modellere göre değişen oranlarda cazip peşin alım indirimleri de mevcut.







Çevre dostu Hyundai modelleri 2012'de geliyor

Hyundai, her geçen gün daha da kirlettiğimiz dünya için daha verimli ve her zamankinden daha da çevre dostu olan yepyeni bir konsept geliştirdi: i-Blue. Hyundai'nin çevreye ne kadar önem verdiğinin ve zararlı gazları önlemek için sürekli yatırım yapmaya devam ettiğinin en son kanıtı olan i-Blue FCEV (Fuel Cell Electric Vehicle-Yakıt Hücreli Elektrikli Araç) 2012 yılında seri üretimine başlanması planlanan yakıt hücreli Hyundai modellerinden biri. Hyundai i-Blue, gelecekte çıkacak Hyundai FCEV araçları için de çok önemli bir adımı temsil ediyor. i-Blue'nun 4,850 mm uzunluğu, 1,850 mm genişliği ve 1,600 mm yüksekliği bulunuyor. i-Blue'nun en çok dikkat çeken bölümleriyse, mavi ışıklandırmalı radyatör ızgarası, bir spor otomobili andıran 20 inç ebadındaki sekiz kollu jantları, 285/50 R20 ebadındaki lastikleri ve suyun akış şekline göre hazırlanan kabin tasarımı. Ancak i-Blue'nun en önemli özellikleri kalbinde yatıyor. Hyundai i-Blue'da her biri 100'er kW güç üreten elektrikli motor ve yakıt hücresi ünitesi bulunuyor. 700 bar'lık basınçla sıkıştırılmış hidrojen, araçta 115 litrelik hacme sahip bir tankta depolanıyor. Bu sayede Hyundai i-Blue, doğaya hiç zarar vermeden 600 km'lik yol katedebiliyor ve 165 km/s'lik maksimum hıza çıkabiliyor. Hyundai i-Blue'nun yakıt hücresi ünitesi, daha önceki hidrojen enerjisiyle çalışan araçlardan farklı olarak zeminin altında bulunuyor. Böylece 50:50 oranında ideal bir ağırlık dağılımı elde ediliyor ve daha iyi sürüş ve yol tutuş dinamikleri sunulmuş oluyor.

Ayrıca bu sayede motor kompartımanında daha bir yerleşim elde edilip daha iyi hava akışı ve soğutma sağlanıyor. Oldukça sessiz çalışan yakıt hücresi ünitesi hem rahat ve konforlu bir sürüş sunuyor hem de egzoz gazı yerine sadece su buharı açığa çıkararak çevreyi hiç kirletmemiş oluyor.









BMW'den yeni model Tii

BMW'nin geliştirdiği sürat, prestij konseptlerine yeni bir model eklendi: BMW 1 Coupe Tii. Yeni Tii adından anlaşıldığı gibi BMW'nin 2002 yılında üretime sunduğu klasik tii modeli baz alınarak geliştirilmiş. Bu açıdan yeni model, BMW hayranlarının özellikle ilgisini çekecek nitelikte. Siyah ızgaraları ve tii yazı tipiyle 60_lı yıllara dönüş hissi yaratıyor. Klasik görüntünün yanı sıra teknolojiyi sunan yeni BMW 1 Coupe Tii, kullanılan ağarlık koruma teknolojisi sayesinde eşit ağırlık dağılımı ve daha büyük güç ağırlık dengesi sağlanıyor. Karoserin bazı bölgelerinde karbon fiber ve güçlendirilmiş plastik malzemelerde ağırlığı azaltan unsurlar arasında yer alıyor.