Hazırlayan: Gülder DEMİR - gulder.demir@dunya.com

Otomotiv Sektörü Hedeflerini Belirledi

Yıl sonunda yirmi milyar dolar ihracat ve 4-4,5 milyar dolar dış ticaret fazlası rakamlarına ulaşmayı hedefleyen otomotiv sektörü, 2012 üretim hedefini iki milyon adet olarak belirledi. Sektör, bu hedefe ulaşabilmek için vergi teşviklerinin, rakip ülkelerde olduğu gibi özendirici olmasını istedi



Taşıt Araçları Yan Sanayicileri Derneği (TAYSAD) çatısı altında yer alan 240 yan sanayi firması, bu yıl ihracatını 6,5 milyar dolara çıkarmayı hedeflerken, önümüzdeki dönemde de dünyanın önemli üreticilerine stratejik partner olabilmek için Ar-Ge ve tasarım çalışmalarına yönelecek. Konuya ilişkin açıklama yapan TAYSAD Genel Sekreteri Özlem Gülşen, Avrupa ülkelerinde önümüzdeki yıllarda durağan pazar beklendiğine ve bu ülkelerde bulunan dev yan sanayi firmalarının rekabetlerini korumak amacıyla gelişmekte olan ülkelere daha fazla yöneleceklerini ifade etti. Gülşen, ortaklık yada lisanslı üretim anlaşmaları anlamında Türkiye'nin coğrafi avantajıyla da bu yabancı firmaların gözde merkezi olacağına dikkat çekti. Gülşen, "Büyük güçlerin birleşmesinin temelinde ortak sinerji yaratmak vardır. Bu da ortak tedarikçi platformları oluşmasına neden olabilecektir. Önümüzdeki yıllarda stratejik partner olabilen firmalar ön plana çıkacaktır. Stratejik partner olmak da ana sanayinin sürecine entegre olmakla, yani tasarım ortağı haline gelmek ile mümkün olabilir. Dolayısıyla kalite ve sürekli iyileştirme, sanayimizin olmazsa olmaz koşullarıdır. Yan sanayimiz ar-ge ve tasarım konularında da yatırımlarını artırmak ve farklılaşmayı sağlamak durumunda kalarak bunu başaracaktır" diye konuştu.

2010'DA HEDEF 25 MİLYAR DOLARLIK İHRACAT

Yan sanayi sektörünün toplam cirosunun 9,4 milyar dolara ulaştığını, bu yıl ise 6,5 milyar dolarlık ihracat hedeflendiğini aktaran Gülşen, Türkiye'de yüzde 85-90 oranında yerli üretimle imal edilecek çeşitlilikte komple motor ve motor parçalarından aktarma organlarına, fren sistemlerinden emniyet aksamlarına, şasi aksamdan elektrik ekipmanlarına ve aydınlatmaya kadar birçok alanda dünya standardında üretim yapıldığını hatırlattı. İmal edilen bu geniş ürün yelpazesiyle otomotiv sektörüne parça hazırladıklarını belirten Gülşen, sözlerini şöyle sürdürdü: "Otomotiv sektörü 2010 planlarını yaparken, üretim kapasitesini yılda iki milyon adete çıkarmayı hedeflemektedir. Bunun için planlanan yatırımlar; kapasite artışı için 3,5 milyar dolar, teknoloji yenileme için iki milyar dolar, yeni model yatırımları için 3,5 milyar dolar olmak üzere toplam dokuz milyar dolardır. Bu kapasite, 25 milyar dolar ihracat hacmi ve ek 200 bin nitelikli kişi için iş imkanı demektir. Kısa vadedeki diğer hedeflerimiz ise; dünya araç üretiminde onuncu, AB'de üçüncü olmak ve ar-ge konusunda AB'de ilk beş ülke arasında yer almaktır."

Bu hedeflerle ilgili yerli-yabancı, büyük-küçük tüm firmaların, tasarım konusunda yatırımları ve bu konudaki konsantrasyonlarıyla sektörün önemli projeleri almasında kilit rol oynayacağını vurgulayan Gülşen, bu tasarımlara hakim olunan projelerde üretimin kim tarafından ve nerede yapılacağında ilk söz hakkına sahip ülkenin Türkiye olabileceğini savundu. Gülşen, sektörün daha da gelişebilmesi için devletle ortak "stratejik plan" hazırlanması gerektiği üzerinde durdu ve gelecek yılların garanti altına alınabilmesi ile sürdürülebilir büyümenin sağlanabilmesi için böyle bir stratejinin önemine değindi.

OTODA ÜRETİM HEDEFİ İKİ MİLYON

Yıl sonunda yirmi milyar dolar ihracat ve 4-4,5 milyar dolar dış ticaret fazlası rakamlarına ulaşmayı hedefleyen otomotiv sektörü, 2012 üretim hedefini iki milyon adet olarak belirledi. Sektör, bu hedefe ulaşabilmek için vergi teşviklerinin, rakip ülkelerde olduğu gibi özendirici olmasını istedi. Otomotiv Sanayi derneği (OSD) başkanı Turgay Durak, 20 milyar dolarlık ihracatla Türkiye ihracatının beşte birini yaptıklarını belirtti.

Bu yıl iç pazardaki daralmaya rağmen, 850 bine ulaşacak ihracat ile üretimin 1,2 milyon adede ulaşacağını söyledi.






Ferrari EXX Evolutiopn

Maranello'da geliştirilen en ileri teknoloji "GT"ye uygulanan "evolution" paketi, yol tutuşu ve performansı bir adım daha ileri taşımış. "Evolution" paket, seçme müşterilerden oluşan test pilotları ve yedi kez F1 Dünya Şampiyonu efsane pilot Michael Schumacher'in katkıları ile geliştirilmiş. XX yol kullanımı için onaylanmamış ve aracın yarıştırılması da planlanmıyor. FXX araştırma geliştirme amacı ile, 20 seçilmiş müşteri tarafından pistte test ediliyor. 2006 yılında toplam 16,500 kilometre, 2007 yılında da 18,500 kilometre yarış pistlerinde kullanılan araçlar, iki yıl içinde 14 kez grup halinde 14 kez de teker teker piste çıkılmış. Geliştirilen paket ile FXX, Fiorano'daki tur zamanını 1'18"den 1'16"ya çekmiş. 6262cc hacmindeki V12, 9500 devirde 860 beygir üretiyor. Vites geçişleri 20 milisaniye daha erken, 60 ms içinde gerçekleşiyor. Maksimum güç artık 1000 rpm daha yüksek devirde elde edildiği için, vites oranları da ona göre baştan ayarlanmış.

Aracın yeni çekiş kontrol sisteminde dokuz farklı ayar bulunuyor ve isterseniz kapatabiliyorsunuz da. Aynı Formula 1 araçlarında olduğu gibi, pilot, pist içinde virajdan viraja çekiş kontrol sisteminin ayarını değiştirip, yol tutuşunu iyileştirip lastiklerin bitmesini geciktirebiliyor. Yeni ön süspansiyon geometrisi sayesinde, FXX'in özel 19inçlik Bridgestone lastikleri, artık daha uzun süre dayanıyor. Seramik bileşim Brembo frenler ise yeni fren pabuçları sayesinde iki katı daha uzun ömürlü. Aracın aerodinamik yapısı da yüzde 25 daha verimli hale gelmiş.





Audi 'den sportif bir araç Q7



Audi Q7'nin alışılagelmiş bir spor araç olmadığı hemen anlaşılıyor. Audi Q7'nin iç mekanı sürücü odaklı ve sportif, öte yandan sofistike ve çok fonksiyonlu. Kapıların içindeki bardak tutucular ve eşya gözleri gibi zekice tasarım çözümleri pratik yararlılık ile estetik çekiciliğin hassas dengisindeki birleşimi mükemmel bir şekilde vurguluyor. 240 beygir güç ve 550 Nm tork üreten, Audi'nin yeni dizel 3 litrelik 6 silindirli motoru artık Q7'de de kullanılacak. Ultra-modern bir teknoloji ile üretilen motor ile donatılan Q7, karma kullanımda, yüz kilometrede 9,8 litre yakıt tüketiyor. Bu tüketim, daha yüksek güce rağmen, önceki motora göre 0,7 litre daha az. Bu motor ilk A5 Coupe'de tanıtılmış ve daha sonra A4 modelinde de kullanılmıştı. 550 Nm.lik torkun %90'ından fazlası 1500-3250 devir aralığında "emre hazır" durumda. Q7 3.0 TDI 100 km/s hıza 8.5 saniyede ulaşıyor ve hızlanması 216 km/s hıza kadar yavaşlamıyor. Altı virtesli otomatik şanzıman ile gücünü yere normal şartlarda yüzde 40 ön yüzde 60 arka tekerleklerinden yere aktarıyor. Amortisörleri de havalı (pnömatik) olarak sipariş etmek mümkün. Audi Q7 için tasarımcılar tamamen yeni olan bir araç konsepti tanımladılar. Önceki SUV araçların klasik, köşeli iki kutu şeklindeki tasarımı, kendine özgü akıcı bir biçime dönüştürüldü ve Audi Q7 üst sınıf SUV segmentindeki en sportif tasarımlardan birine sahip oldu. Coupé'ye benzer tavan çizgisi ve aerodinamik arka spoiler ile birlikte aracın orantıları dinamik bir görünüm sağlıyor.

Peugeot'dan tamamen yeni bir araç: 308

Peugeot'nun orta sınıftaki Hatchback temsilcisi 307'nin yerini alan ve Avrupa'da kısa bir süre önce piyasaya sürülen 308, Türkiye'de de iddialı fiyatlarla satılmaya başladı. 308'ler, yılsonuna kadar 30 bin 800 YTL'den başlayan özel tanıtım fiyatlarıyla satılıyor.

307'nin temellerini almasına karşın, 74 mm uzun daha olan 308, markanın konsept aracı 907'den alınma ön tasarıma sahip. Geniş radyatör ızgarası, arkaya doğru uzanan iri farlarıyla dikkat çeken 308, "Classic" ve Dynamic" alternatiflerinde farklı radyatör ızgaralarına sahip. Nitekim birinde petek şeklinde, diğerindeyse kromajlı ızgara kullanılmış. Bununla birlikte aynı seçenek, arka tamponda da geçerli.

307'nin yerini almasına ve temelde onun genlerini taşımasına rağmen tamamen yeni bir araç yarattıklarını söyleyen Peugeot yetkilileri, aracın güvenlik standartlarının ve gövde direncinin yükseltildiğini belirtiyorlar. İç mekânında özellikle arka koltuktakilere daha fazla diz mesafesi sunan 308'in göstergeleri ve orta konsolu da, tamamen yeni bir anlayışla tasarlanmış. Bolca eşya gözünün yer aldığı iç mekânda, farklı renkler ve gayet çekici göstergeler ile kumanda birimlerinin kullanıldığı dikkat çekiyor. Bununla birlikte aracın tüm elektronik altyapısı da değiştirilmiş. Peugeot'un iddialı çevrecilik ve kalite hedeflerine doğru firmanın ilk ciddi teşebbüsü niteliğindeki 308, bu anlamda marka için bir "referans" kabul ediliyor. Yaklaşık iki milyon kilometre teste tabi tutulan 308, bu anlamda da firma için bir "ilk" niteliğinde.



Yeni 308, Türkiye'de ilk etapta bir benzinli ve iki dizel motor seçeneğiyle piyasaya sunuldu. BMW ile birlikte geliştirilen ve 207'de de kullanılan 1,6 lt (120 HP) benzinli motorun yanı sıra, 307'den de tanıdığımız 1,6 lt HDI (90 ve 110 HP) motorlar da bulunmakta.

Araçta güvenlik yönünden bazı modellerde dokuz hava yastığı bulunurken, konfor için çift yönlü elektronik klima, koku yayıcı, direksiyonla yönlenen xenon farlar, MP3 özellikli ve JBL kolonlu müzik sistemi, cam tavan donanım paketlerine göre standart ya da isteğe bağlı unsurlar arasında.







Kia Sportage'a "Hayat Boyu" garanti

Kia'nın 4x4 gamındaki Sorento'nun ardından Sportage için de "Hayat Boyu ve Sınırsız Kilometre Özel Onarım Garantisi" uygulanmaya başlandı. Bu uygulama, 31 Aralık 2007'ye kadar satın alınan Sportage'larda için geçerli.

Üç yıl veya 100.000 km'lik standart Kia garantisine ek olarak devreye girecek olan "Hayat Boyu ve Sınırsız Kilometre Özel Onarım Garantisi", aracın ilk sahibine verilecek. Aracın ilk sahibine özel sınırsız kilometre garantisi için Sportage müşterilerinden ekstra ücret talep edilmiyor. Garanti sürecinin daha sağlıklı işlemesi için aracın tüm periyodik bakım ve kontrollerinin Kia-Çelik Motor tarafından önerilen kilometre ve zaman aralıklarında, yetkili servislerde yapılması gerekiyor.



Artık Kia'nın Slovakya'daki Zilina fabrikasında üretilmeye başlanan Sportage, bununla birlikte bir makyaj operasyonu da geçirdi. Ön radyatör ızgarası, far tasarımı gibi dış yeniliklerin yanında, renk seçenekleri farklılaştırıldı ve fren sistemi geliştirildi.

Maserati GranTurismo geri döndü



Maserati'nin 1947 yılına dayanan GranTurismo geleneği 2007'de gelişmiş üretim tekniği ve benzersiz tasarımıyla geri döndü. Yeni dönemde ürün gamını güçlendirerek model çeşitliliğini geliştirmeye devam eden Maserati, Quattroporte Automatica'nın ardından şimdi de Yeni Maserati GranTurismo'yu Türkiye yollarına çıkarıyor.

405 beygir gücüne sahip Yeni Maserati GranTurismo, 4,2 litrelik V8 motoru ve önde yüzde 49 ve arkada yüzde 51'lik ağırlık dağılımıyla göze çarpıyor. Altı vitesli otomatik şanzıman ile donatılan araç, saatte 285 kilometre hıza ulaşabiliyor. Yeni Maserati GranTurismo 100 km/s hıza 5,2 saniyede çıkıyor. Otomobilde vites değiştirme modunu sürüş tarzına ve yol koşullarına uyarlayan bir kumanda sistemi bulunuyor.







Fiat Nuova Croma



Fiat Nuova Croma adıyla ürettiği station wagon modeliyle bir zamanlar Fiat'ın yıldızı olan Croma'yı yeniden canlandırmayı planlıyor. Sınıfına göre son derece geniş bir iç hacme sahip olan Croma station wagon, büyük yükleme kapasitesi ve ikinci nesil Multijet motoruyla pazarda kendine yeniden yer açmaya çalışacak. Nuova Croma, Fiat'ın Punto ve Brava modellerinden de bildiğimiz yeni tasarım anlayış ile üretilmiş. Dengeli ve kendine güvenen bir tavrı yansıtan ön tasarım, yanlara doğru uzayan farlar, krom ön ızgara ve yeniden tasarlanan tamponlar ilk bakışta göze çarpan tasarım öğeleri. Arka tarafta ise, koyulaştırılmış lamba grubu ve yeni tamponlarla birleşen etek kısmı otomobile çok sportif ve canlı bir görünüm kazandırıyor.

İç tasarımda ise tipik İtalyan zarifliğini yansıtan yeni bir formla tasarlanmış deri koltuklar, gösterge paneli ve direksiyon simidi daha zengin ve şık bir tasarım anlayışına işaret ediyor. DVD oynatıcı, navigasyon



özelliği de bulunan Blue&Me sistemi ve "Interscope" ses sistemi gibi birçok farklı özellik de Nuova Croma'da opsiyonel olarak sunuluyor. Yağmur ve park sensörü, lastik basınç uyarı sitemi cruise kontrol, ABS, EBV, ESP gibi güvenli sürüşü destekleyen özellikler ise Nuova Croma'da standart olarak sunuluyor. Son derece modüler bir tasarıma sahip olan Nuova Croma'nın 500 litre olan bagaj kapasitesi de koltuklar yatırıldığında 1610 litreye çıkabiliyor.

Nuova Croma'da iki benzinli ve üç dizel olmak üzere beş farklı motor seçeneği bulunuyor. Motor gamı140 HP 1,8 litre benzinli motordan başlayıp 200 HP 2,4 litre turbo dizel motora kadar uzanıyor. Tüm dizel motorlarda altı vitesli şanzıman kullanılırken 2,4 lt turbo dizel de standart, 1,9 lt dizel de opsiyonel olarak direksiyondan kumanda edilebilen vites seçeneği sunuluyor. İki benzinli motor beş vitesli şanzıman ile donatılırken 2,2 lt benzinli versiyonda direksiyondan kumanda sistemine sahip şanzıman bulunuyor.