

Gümrük ve Turizm İşletmeleri Tic. A.Ş Yönetim Kurulu Başkanı Arif Parmaksız, TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu, Devlet Bakanı ve Başbakan Yardımcısı Hayati Yazıcı ve Gümrük Müsteşarı Emin Zararsız.

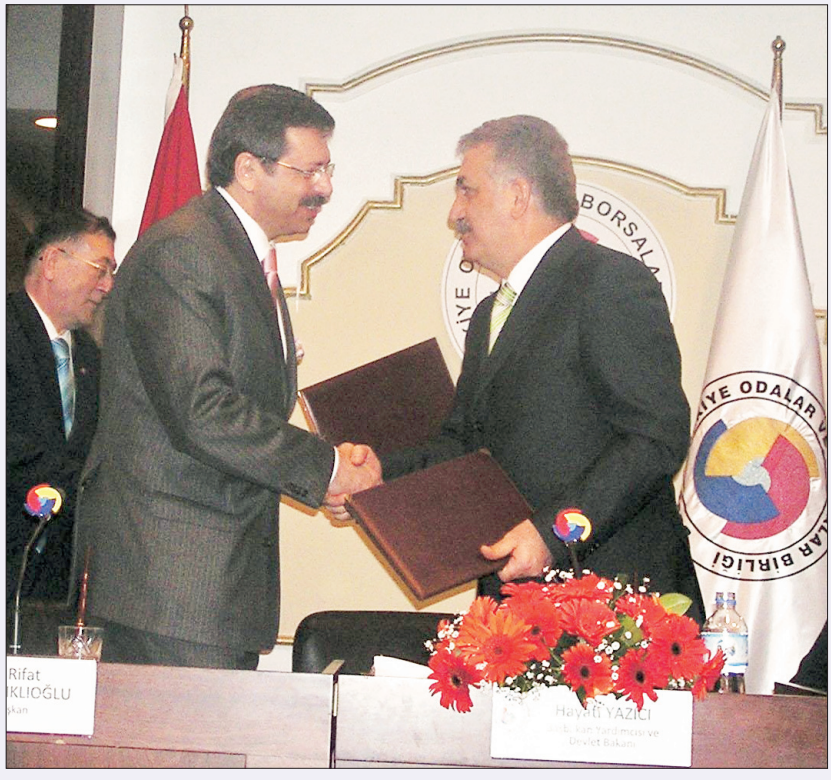
TOBB Hamzabeyli Sınır Kapısı'nın Modernizasyonuna Başlıyor

Hamzabeyli Sınır Kapısı'nın modernizasyonu amacıyla yap-işlet-devret modeliyle yeniden inşası ve işletmesine ilişkin Uygulama Sözleşmesi TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu ile Devlet Bakanı ve Başbakan Yardımcısı Hayati Yazıcı'nın katılımlarıyla imzalandı

Edirne'de bulunan Hamzabeyli Sınır Kapısı'nın modernizasyonu için TOBB Genel Merkezi'nde düzenlenen bir törenle sözleşme imzalandı. İmza törenine Devlet Bakanı ve Başbakan Yardımcısı Hayati Yazıcı, TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu, Gümrük Müsteşarı Emin Zararsız, Edirne Valisi Nusret Miroğlu ile konuklar katıldı.

Törende konuşan TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu, Türkiye'nin 270 milyar doları aşan dış ticaret hacminin yüzde kırkının, kara sınır kapıları aracılığıyla gerçekleştirildiğini, yine Türkiye'ye giriş ve çıkış yapan toplam yolcuların yüzde otuzdan fazlasının da kara gümrük kapılarını kullandığını söyleyerek şunları ifade etti:

"Ülkemiz ekonomisinde bu denli önemli bir yere sahip olan kara sınır kapılarının modernizasyonu projesinin gerçekleştirilmesi uzun yıllar gündemde kalmış, ancak hayata geçirilememişti. Nihayetinde, kamu kaynaklarının yetersizliği nedeniyle sınır kapılarının modernizasyonunun 3996 sayılı kanun çerçevesinde, bu kapıların kamu hizmeti açısından taşıdığı hassasiyetler de göz önüne alınarak, kamu tüzel kişiliğine haiz bir kurum tarafından yap-işlet-devret mo-



deliyle gerçekleştirilmesine karar verilmişti. Son dönemde gerek Kapıkule Gümrük Kapısı'nda başlatmış olduğumuz modernizasyon projesi gerekse de Bulgaristan'ın Avrupa Birliği'ne dâhil olması neticesinde ekonomik, sosyal ve kültürel alanda artan işbirliği ve bölgenin orta ve uzun dönemde uluslar arası ulaştırma koridorlarındaki hassas konumu Hamzabeyli Sınır Kapısı'nın modernizasyonunu daha da önemli hale getirmiştir."

GÜMRÜK KAPILARININ MODERNİZASYONU

Modernizasyonun tamamlanmasıyla birlikte Hamzabeyli Sınır Kapısı'nın yıllık 500 bin araç ve 1,5 milyon yolcuya hizmet verilebilir hale geleceğini belirten Hisarcıklıoğlu, gümrük kapılarının ülke ekonomisi ve tanıtımı için çok önemli olduğunu ifade ederek, yapılan anlaşma gereği tüm sınır kapılarının Türkiye'ye yakışır hale getirileceğini söyledi. İpsala Sınır Kapısı'nın altı ayda, Habur ve Cilvegözü Sınır Kapısı'nın ise sekiz ay gibi çok kısa sürede tamamlandığını anlatan Hisarcıklıoğlu, Kapıkule ve Sarp Sınır Kapısı inşaatının devam ettiğini, her iki projenin bir yıl içerisinde hizmete açılacağını belirtti. Şimdiye kadar gümrük kapılarının modernizasyonu projelerine 90 milyon YTL harcadıklarını vurgulayan Hisarcıklıoğlu, tüm projelerin tamamlanmasıyla rakamın 300 milyon YTL'ye ulaşacağını söyledi. Hisarcıklıoğlu, gümrük kapılarının modernizasyonu projesinin kamu-özel sektör işbirliğinin dünyadaki en güzel örneği olduğunu vurguladı.

DEVLET BAKANI VE BAŞBAKAN YARDIMCISI HAYATİ YAZICI

Devlet Bakanı ve Başbakan Yardımcısı Hayati Yazıcı, törende yaptığı konuşmada, gümrük idarelerine ait tesislerin yap-işlet-devret modeli ile yeniden yapılandırılmasına yönelik çalışmalarının devam ettiğini, öncelikle doğu ve güneydoğu sınırlarında bulunan tesislerin yenilendiğini, dış ticaretteki gelişmelere paralel, çağdaş hizmet sunumunu amaçlayan yapılanmaların gerçekleştirildiğini söyledi.

Yap-işlet-devret modelinin uygulandığı gümrük idarelerinde artan hizmet kalitesinin ticareti de kolaylaştırdığını, bunun doğal sonucu olarak ekonomiye olumlu katkılar sağladığını belirten Yazıcı, "Yeniden yapılanarak 2004 yılında faaliyete geçen İpsala Gümrük Kapısı'ndan beklenen sonuç alındı ve bu model diğer gümrük kapıları için doğru bir örnek oluşturdu. Bu çerçevede 28 Ağustos 2007'de Kapıkule Gümrük Kapısı'nın yeniden yapılanmasına yönelik sözleşme imzalanarak yürürlüğe girmiştir. TOBB'un sorumluluğunda Gümrük ve Turizm İşletmeleri A.Ş. tarafından gerçekleştirilecek bu projenin ihalesi tamamlanmış, kısa sürede inşaata başlanacaktır" diye konuştu.

Türkiye'nin AB ile sınırlarında halen beş gümrük kapısının bulunduğuna dikkat çeken Yazıcı, tüm kapıların yeniden yapılanmaları kapsamında bu projelerin bir bütün olarak tasarlandığını belirtti. İmzalanan Hamzabeyli Gümrük Kapısı'na ait sözleşme ile AB sınırında bulunan üçüncü gümrük kapısının yap-işlet-devret modeli ile yeniden yapılandırılması çalışmalarına başlanmış olacağını ifade eden Yazıcı, Hamzabeyli Gümrük Kapısı Tesisleri inşaatının Kapıkule Gümrük Kapısı inşaatı ile geçişler devam edecek şekilde eş zamanlı yürütülmesinin planlandığını anlattı.

GÜMRÜK VE TURİZM İŞLETMELERİ TİC. A.Ş YÖNETİM KURULU BAŞKANI ARİF PARMAKSIZ

Hamzabeyli Sınır Kapısı'nın modernizasyon çalışmalarını yürütecek Gümrük ve Turizm İşletmeleri Tic. A.Ş Yönetim Kurulu Başkanı Arif Parmaksız da konuşmasında gümrük kapılarının modernizasyonu projelerinin Gümrük Müsteşarlığı ile TOBB işbirliğinde yap-işlet-devret modeli çerçevesinde yürütüldüğünü anımsattı. Söz konusu projeleri gerçekleştirmek için TOBB tarafından 2005 yılında kurulan şirketin sermayesinin bugün yüz milyon YTL'ye ulaştığını ve 137 oda ile borsanın da şirkete ortak olduğunu ifade eden Parmaksız, modernizasyon çalışmaları kapsamında bugüne kadar Habur ve Cilvegözü sınır kapılarının öngörülenden daha kısa bir sürede tamamlanarak hizmete konulduğunu söyledi.

Kapıkule ve Sarp Gümrük Kapılarının inşaatına başlandığını, Dereköy, Nusaybin ve Akçakale Gümrük Kapılarına ilişkin projelendirme çalışmalarının ise devam ettiğini belirten Parmaksız, Hamzabeyli Gümrük sınır kapısı modernizasyonu kapsamında yapılacaklara ilişkin de şunları söyledi:

"Kısa vadede Kapıkule Gümrük Kapısı'nın inşaatı sürecinde, araç ve yolcu geçişlerinin bir kısmının Hamzabeyli Gümrük Kapısı'na yönlendirilerek, oluşması muhtemel kuyrukların önüne geçilmesi hedeflenmekte. Uzun vadede ise artan ekonomik ve siyasi ilişkiler nedeniyle, özellikle yaz aylarında oluşacak araç ve yolcu yoğunluğunun rahatlatılması düşünülmektedir. Modernizasyon projesi çerçevesinde Hamzabeyli Gümrük Kapısı'na yapılacak yatırımların on milyon 740 bin 900 YTL'ye mal olması ve en kısa sürede tamamlanması planlanmaktadır. İşletme süresi yedi yıl olarak belirlenmiştir. Uygulama projelerine göre toplam 67 bin 155 metrekare açık alana sahip olan Hamzabeyli Gümrük Kapısı'nda on üç bina, on altı muayene peronu, iki kantar ve iki adet X-Ray araç tarama cihazının yer alması planlanmıştır."

Yapılan konuşmaların ardından Devlet Bakanı va Başbakan Yardımcısı Yazıcı ve TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu, modernizasyon sözleşmesini imzaladı.

