Porsche Cayenne GTS Türkiye'de

Alman lüks spor otomobil ve arazi aracı üreticisi Porsche'nin tasarımıyla olduğu kadar yol tutuş performansı ve teknolojisiyle de ön plana çıkmayı başaran Cayenne model ailesinin yeni sportif üyesi Cayenne GTS, Türkiye'de satışa sunuldu. Doğuş Otomotiv-Porsche, 128 bin 985 Euro'dan başlayan anahtar teslim satış fiyatına sahip Cayenne GTS'den on adet satabilmeyi hedefliyor.

Cayenne GTS, standart olarak sunulan Porsche Çekiş Yönetimli (PTM) sürekli dört tekerlekten çekiş sistemi ve uyarlanabilir PASM gibi sistemlerle donatılarak yolları çıkıyor. Porsche Aktif Süspansiyon Yönetimi (PASM) sistemine sahip Cayenne GTS, aynı zamanda Alman üreticinin normalde spor otomobillerine entegre ettiği sistemin ilk kez kullanıldığı Cayenne versiyonu unvanını da elde ediyor. PASM Porsche Aktif Süspansiyon Yönetimi, yol koşulları ve sürücünün sürüş tarzıyla ilgili bir işlev olarak amortisör kuvvetlerinin sonsuz şekilde kontrolünü sağlar ve sürücünün, aracı kullanırken üç amortisör ayarından (Konfor, Normal ve Spor programları) birini seçmesine imkân verir. PASM, örneğin sürücü, seri ivmelenmenin öne çıktığı ve gövdenin yalpalayıp savrulmasının önlenmesi için frenlerin sert bir şekilde uygulandığı çok dinamik bir sürüş stilini tercih ettiğinde müdahale eder.





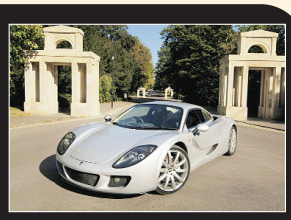
2009 Mercedes-Benz A-Sınıfı makyajlandı





Araçtaki yenilikler, dışarıda yeni ön ve arka tampon tasarımı, farlar, radyatör ızgarası ve kuyruk lambalarından oluşuyor. İç kısımdaki yenilikler ise yeni renkte ve desende koltuk kumaşı seçeneği ve alüminyum göğüs seçeneğinden oluşuyor. 2009 model yılında sunulan motor seçenekleri değişmezken, yapılan yenilikler dört silindirli motorlar eskisine göre yüzde yedi daha az yakıt tüketiyor.

Fabio GTS





Bütünü ile karbon fiber gövdeden imal edilmiş, uzay şaseye sahip Fabio GTS, mükemmel aerodinamiği sayesinde sıra dışı bir yol tutuşuna sahip.

Ortadan motorlu aracın 1048 kilogram ağırlığındaki atmosferik basınçlı 262 beygir gücündeki motorlu versiyonu 100 km/s hıza yaklaşık beş saniyede ulaşıyor. 1066 kilogram ağırlığındaki Rotrex marka kompresör ile güçlendirilmiş, 384 beygir gücündeki diğer versiyonu ise 100 km/s hıza yaklaşık dört saniyede ulaşabiliyor.

Frenler önde dört pistonlu AP Racing marka kaliper ve 350 mm. soğutmalı disk, arkada ise 328 mm. disklerden oluşuyor. Ayarlanabilir süspansiyon sistemi ise Eibach tarafından geliştirilmiş. Fabio GTS'de kullanılmış, yarış otomobillerinden bildiğimiz Sparco marka koltuklar, pilotunun tercihine göre her yöne ayarlanabiliyor. Göğüste kullanılan dokunmatik ekran, klima, GPS ve müzik sistemini kontrol etmek için kullanılıyor.





Hyundai Santa FE, Segmentinin En İyisi

Hyundai Santa Fe, Consumer Reports'un toplam on ayrı segmentte 260'tan fazla araç üstünde yaptığı yol testleri, yakıt ekonomisi, güvenilirlik ve güvenlik değerlendirmesinde, orta sınıf SUV'ler (Türkiye'de üst sınıf SUV) arasında en iyi araç seçildi ve böylece bu önemli değerlendirmede ilk kez bir Güney Koreli üretici birincilik kazanmış oldu.

Santa Fe'nin birinci seçilmesindeki en önemli özellikleri arasında sessiz ve geniş bir kabine sahip olması, mükemmel işçiliği ve kalitesi, yedi kişilik oturma kapasitesi sağlayan ve isteğe bağlı olarak alınabilen üçüncü koltuk sırası, gelişmiş yürüyen aksamı ve bununla bağlantılı olarak da üstün sürüş konforu gösterildi. Ayrıca Consumer Reports'un önemle dikkat ettiği Elektronik Stabilite Programı'nın (ESP), Santa Fe'de standart olarak sunulmasının da büyük bir avantaj sağladığı belirtildi.

Türkiye'de ilk kez 2000 yılında satışa sunulan ve 2006 yılı Mayıs ayında şu anki ikinci nesline kavuşan Santa Fe, Türkiye'ye 150 PS gücündeki 2.2 CRDi-VGT dizel motor seçeneği ve Select, Style ve Style Max olmak üzere üç ayrı donanım paketiyle ithal ediliyor. Park Mesafe Kontrol Sistemi, dijital bilgi ekranı, direksiyondan kumandalı, altı hoparlörlü, radyo-kaset-CD-MP3 çalarlı müzik sistemi, elektronik kontrollü çift bölgeli otomatik klima, ısıtmalı ön koltuklar, otomatik hız sabitleyici, ön cam buz çözücü, soğutuculu orta konsol, uzaktan kumandalı merkezi kilit ve alarm, yükseklik ve derinlik ayarlı hidrolik direksiyon, 235/65 R17 ebadında lastikler, ayarlanabilir ve hareketli portbagaj, çift egzoz çıkışı, ön ve arka sis farları standart olarak sunuluyor. Hyundai Santa Fe'lerin fiyatları 82 bin 800 YTL ile 92 bin 300 YTL arasında değişiyor.

Yeni Laguna Daha Hafif Ve Aerodinamik

Yeni Laguna gerçek bir sürüş keyfi vermek üzere tasarlandı. Referans sürüş özellikleri üst sınıf dinamik performans sunuyor. Şasisi ve son derece hassas direksiyon sistemi, sağladığı sürüş keyfi ile dikkat çekiyor. Üstünlüğünü mükemmel şekilde kontrol altında tutulan ağırlığı ile yüksek performanslı ve tutumlu geniş bir motor ve vites kutusu seçenekleri yelpazesinden alıyor.

Laguna'nın genel kabul gören dinamik niteliklerini de aşmak üzere geliştirilen Yeni Laguna'nın şasisi, virajda dikkat çekici bir yol tutuş kalitesi sağlıyor. Daha fazla dinamik keyfi vermek üzere artırılan direksiyon hassasiyeti, küçültülmüş direksiyon oranı ve sertleştirilmiş sütuna dayanıyor. 1'e 16'lık oranla direksiyon oranı manevralar kolaylaştırıldı ve araç daha çevik hale getirildi. Yeni Laguna, hepsi altı ileri düz veya otomatik vites kutularıyla birlikte kullanılan geniş bir motor seçenekleri yelpazesine sahip. Motor-şanzıman gruplarının her biri kendi sınıfının zirvesinde, daha fazla sürüş keyfi ve düşük yakıt tüketimleri sunuyor.



