Fuarcılık Ve Türkiye'de Fuar Sektörü

→ Hazırlayan: Nart BOZKURT, Gülder DEMİR

Fuarlar, ticaretin en yoğun paylaşıldığı buluşma noktasıdır. Mal ve hizmet üreticilerinin ve tüketicilerinin belli bir zaman ve mekân dilimi içinde bir araya geldiği bir pazar olma niteliği de taşırlar



Dünyanın bir pazar olarak görüldüğü küreselleşen rekabet ortamında firmalar, çok dinamik, esnek, yaratıcı, uyumlu ve dünyayı takip ediyor olmak zorundalar. Artık hantal, yavaş, atalet içindeki firmaların büyüme ve yaşama şansı yok. Bu kadar yoğun yaşanan rekabet içinde firmaların başarılı olabilmek için bazı pazarlama araçlarını etkin kullanmaları gerekiyor. İşte bu pazarlama araçlarından en önemlisini doğru organize edilmiş ihtisas fuarları oluşturuyor.

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu, fuarların önemini şöyle ifade etmekte:

"Fuarlar, ticarete konu mal ve hizmetler ile bunlara ilişkin teknolojik gelişme, bilgi ve yeniliklerin paylaşılması yoluyla pazar genişletme ve geleceğe yönelik ticari ilişkilerin kurulmasını sağlayan, iç ticaretin yanı sıra yabancı katılımcı ve ziyaretçileri ülkemize çekmesi münasebetiyle dış ticaretimizin de gelişmesine büyük katkısı olan oldukça önemli platformlardır."

TÜRKİYE'DE FUARCILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞİMİ

Atatürk'ün talimatı ile 17 Şubat 1923 yılında İzmir'de toplanan Birinci Türkiye İktisat Kongresi ile birlikte, İzmir Enternasyonal Fuarı'nın kurulması ve burada farklı sektörlere ait ürünlerin sergilenmesi, Türkiye'de fuarcılığın başlangıç adımlarını oluşturmakta. Türkiye'de 1970'lerin ortalarında doğan fuarcılık sektörü dünya ülkeleri ile kıyaslandığında yeni ve gelişmekte olan bir sektör. 1980'li yıllarda ihtisas fuarcılığına başlayan ve belli sektörlerde yoğunlaşan fuarcılık sektörü, 1990'lı yıllarda hızlı gelişme gösterdi ve bugün ülkemizde sektör ve meslek olarak kabul edilmeye başlandı.

TOBB İLE YENİ DÖNEM

Türkiye'de düzenlenecek fuarlarla ilgili işlemler yapılan yasal düzenlemelerle birlikte, 5174 Sayılı Kanuna dayanarak, yurt içi fuarlar konusunda yapılan başvuruların incelenip karara bağlanması ve fuar şirketlerine yurt içinde fuar düzenleme yetki belgesi verilmesi konusunda Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) yetkilendirildi. Bu kapsamda hazırlanan "Yurt İçinde Fuar Düzenlenmesine Dair Usul ve Esaslar" yürürlüğe konuldu. Böylece TOBB öncülüğünde Türkiye fuarcılığında yeni açılımlar yapılmaya ve yapısal dönüşümler gerçekleştirilmeye başlandı.

TOBB'un yayımladığı istatistiklere göre 2008 yılında Türkiye'de 76'sı uluslararası olmak üzere 420 adet ihtisas fuarı düzenlenecek. Yaklaşık 350 bin metrekare fuar alanına sahip olan Türkiye'de bu alanın üçte birinin İstanbul'da geri kalan alanların İzmir, Ankara, Antalya, Bursa, Adana ve Konya gibi Anadolu kentlerinde olduğu görülmekte. Türkiye'nin jeopolitik konumu göz önüne alındığında fuarların etkin bir şekilde dağılmadığı söylenebilir.

Uluslararası ticaretin hızlı bir şekilde geliştiği günümüzde, fuarların düzenlendikleri bölgenin ekonomisine getirdiği canlılık yadsınamaz bir gerçektir ve tüm dünyada fuarların önemi giderek artmaktadır. Bu nedenle diğer illerimizde de fuarcılık sektörüne önem verilmesi, belirli bölgeler belirlenerek bu bölgelerde dünya standartlarında fuar alanları inşa edilmeli. Kalkınmada kaldıraç görevi gören fuarcılık sektörüne yerel yönetimlerin gereken önemi vermesi ile hem ülke hem de bölge ekonomisine büyük katkı sağlayacağı düşünülmeli.

Firmaların Fuarlara Katılma Nedenleri

- **Mevcut müşterilerini ve satışlarını korumak.**
- Mevcut müşterileri fuara katılan rakiplere kaptırmamak.
- **Yeni siparişler almak.**
- Yenilikleri tanıtmak.
- **İhracat imkânları yaratmak, var olanı artırabilmek.**
- Kısa ve orta vadede yeni müşteriler kazanmak
- **Rakiplerin yeniliklerini öğrenmek.**
- Ürünleri alternatif ürünler ile karşılaştırmak.
- **Yeni dağıtım kanalları veya mümessiller bulmak.**
- Düşünülen muhtemel fiyatları test etmek, tepkileri ölçmek.
- **Değişik ürün dizaynlarına, ambalajlara karşı tepkileri ölçmek.**
- Prestij sağlamak.
- **Firma personelini eğitmek, motive etmek.**



Akdeniz İş Görüşmeleri Antalya Expo Center'da gerçekleştirilecek

Akdeniz İş Görüşmeleri, TOBB ve DEİK'in desteğiyle İstanbul Dünya Ticaret Merkezi, KOSGEB, Antalya Ticaret ve Sanayi Odası ve ANFAŞ'ın önderliğinde 15-18 Mayıs 2008 tarihleri arasında Antalya Expo Center'da gerçekleştirilecek



TOBB Yönetim Kurulu Üyesi Kemal Özgen, Antalya Milletvekili Sadık Badak, TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu, ANFAŞ Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Çalık ve ANFAŞ Genel Müdür Yardımcısı Server Seçer.

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu, düzenlediği basın toplantısıyla, Akdeniz İş Görüşmeleri ile ilgili bilgi verdi. Toplantıya TOBB Yönetim Kurulu Üyesi Kemal Özgen, Antalya Fuarcılık İşletme ve Yatırım A.Ş. (ANFAŞ) Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Çalık, ANFAŞ Genel Müdür Yardımcısı Server Seçer ve Antalya Milletvekili Sadık Badak katıldı.

Akdeniz İş Görüşmeleri, TOBB ve DEİK'in desteğiyle İstanbul Dünya Ticaret Merkezi, KOSGEB, Antalya Ticaret ve Sanayi Odası ve ANFAŞ'ın önderliğinde 15-18 Mayıs 2008 tarihleri arasında Antalya Expo Center'da gerçekleştirileceğini açıklayan TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu, "Dış ticaret hacmimiz içinde Akdeniz coğrafyası, AB'den sonra ikinci sırada gelmektedir. 2007 yılında bu coğrafyadaki dış ticaret hacmimiz 59 milyar dolara ulaşmış olup, toplam dış ticaret hacmindeki payı yüzde 21'dir. Dikkat çeken, Akdeniz ülkeleriyle olan dış ticaretimizin dengeli yapısıdır. Bu ülkelere ihracatımız 30 milyar dolar iken, ithalatımız 29 milyar dolardır. Esasen bu bölge, yakın ve orta asya ülke grubundan sonra dış ticaretimizin kayda değer bir fazla verdiği tek coğrafyadır" dedi..

15-16 Mayıs 2008 tarihlerinde Antalya'da, Akdeniz İş Görüşmeleri toplantısı adı altında, uluslararası bir eşleştirme programı tertip edileceğini vurgulayan Hisarcıklıoğlu, Akdeniz İş Görüşmeleri'nin, alanındaki en büyük organizasyonlardan birisi olmasını hedeflediklerini belirterek, müşteri portföyünü genişletmek ve dış pazarlara açılmak isteyen yerli KOBİ'lere, yeni fırsatlar ve dışarı açılma imkânları sunacağını ifade etti. Programın bir diğer amacını, şirketler, sektörler ve ülkeler düzeyinde iş bağlantıları ve ortaklıkların kurulması, teknoloji transferlerinin yapılması yoluyla KOBİ'ler için ekonominin ve pazarın geliştirilmesi olduğuna dikkat çeken Hisarcıklıoğlu, bu organizasyonun, yerli üreticiler ve KOBİ'ler açısından, ayaklarına gelen bir fırsat olduğunu ifade ederek şu açıklamayı yaptı:

"Akdeniz İş Görüşmeleri Platformunun, her firmanın iki yetkili ile temsili; yaklaşık 2100 iş adamı; her bir yabancı firmanın, on yerli KOBİ ile görüşmesi; 3000 birebir iş görüşmesi ve bu görüşmelerde yaklaşık bir milyar dolarlık iş anlaşması hedefi bulunmaktadır. Bu rakamlardan pay almak isteyen her üreticimiz ve KOBİ'miz, bu organizasyonda yer almalıdır."



ANFAŞ Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa ÇALIK:

"Proje Non Protif Bir Organizasyondur"

Akdeniz İş Görüşmeleri öncelikle yerli ve yabancı KOBİ'lere yönelik olup, yüz yüze yapılacak eşleştirme görüşmeleri aracılığıyla girişimciler, yatırımcılar, ithalatçılar ve ihracatçılara hem yeni dış pazarlara açılma, hem de mevcut pazar paylarını genişletme fırsatını sunmaktadır

→ Röportaj: Nart BOZKURT



Uluslararası bir eşleştirme programı olan Akdeniz İş Görüşmeleri, Akdeniz'e komşu 23 ülkenin işgücü, kalite, teknoloji ve marka gücünü birleştirerek potansiyellerini doğru değerlendirmelerini, müşteri portföyünü genişletmek ve dış pazarlara açılmak isteyen yerli KOBİ'lere bir fırsat yaratmayı ve ülkemizin dış ticaret hacminin büyümesine katkı sağlamayı amaçlamakta olduğunu belirten (ANFAŞ) Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Çalık sorularımızı yanıtladı.

● Akdeniz İş Görüşmeleri projesi nasıl oluştu?

Akdeniz İş Görüşmeleri Forumu Antalya Danışma Kurulu'nda değerlendirilerek ele alınan bir proje. ANFAŞ Antalya Fuarcılık ve KOSGEB'in önderliğinde TOBB ve bağlı kuruluşların destek verdiği, Dış Ekonomik İlişkiler Kurulu (DEİK), İstanbul Dünya Ticaret Merkezi (İDTM), Türk İşbirliği ve Kalkınma İdaresi Başkanlığı (TİKA), İktisadi Kalkınma Vakfı (İKV), Akdeniz Ticaret ve Sanayi Odaları Birliği (ASCAME), Antalya Ticaret

Mustafa Çalık:

Konya doğumlu olan Mustafa Çalık, İ.T.Ü. İnşaat Fakültesi'nden 1965 yılında İnşaat Yüksek Mühendisi olarak mezun oldu. Çalışma hayatına Hikmet Ataman ve Ortağı Kolektif Şirketi'nde Köprüçay Sağ Sahil Sulaması İnşaatında (Antalya) Şantiye Şefi olarak başladı. Daha sonra aynı firmanın Malatya ve Kahramanmaraş'taki sulama inşaatlarında şantiye şefliği görevini sürdürdü.

1968-1970 yılları arasında Deniz Kuvvetleri Komutanlığı İnşaat Emlak Dairesi Başkanlığı'nda yedek subay olarak kontrol mühendisliği görevi yapan Çalık, İngilizce biliyor.

1973 yılında kendi inşaat şirketini kurarak devlet taahhüt işleri yapmaya başlayan Çalık, Kemer-Göynük'te Club Phaselis Tatil Köyü'nü 1988 yılında hizmete açtı. Şu anda





ve Sanayi Odası öncülüğünde, 17 danışma kurulu üyesinin katılımıyla ortaya çıkan bir projedir. Proje geniş katılımın yanı sıra, Türkiye'de, Anadolu Kaplanı KOBİ'lerimizin yurtdışı bağlantılarını oluşturmak, geliştirmek amacıyla yüz yüze görüşmeyi sağlayacak olması açısından bir ilk özelliğini taşıyor.

● Katılımcı ülkeler ve sektörler hakkında bilgi verebilir misiniz?

Şu ana kadar 214 yabancı katılımcı kaydını yaptırdı. Bu sayının mayıs ayına kadar 300'e ulaşmasını bekliyoruz. Azerbaycan-Nahçivan, Belarus, Gürcistan, Kazakistan, Kırgızistan, Rusya Federasyonu, Türkmenistan, Ukrayna, Afganistan, Birleşik Arap Emirlikleri, Filistin, Irak, İran, İsrail, Kuveyt, Lübnan, Suudi Arabistan, Ürdün, Cezayir, Fas, Libya, Mısır, Sudan, Tunus, Almanya, Arnavutluk, Bosna, Hersek, Bulgaristan, Fransa, Hollanda, Hırvatistan, İngiltere, İspanya, İtalya, Macaristan, Portekiz, Romanya, Slovakya, Slovenya, Yunanistan bu ülkeler arasında.

Akdeniz İş Görüşmelerine katılacak olan sektörler ise şöyle; Yapı ve Yapı Malzemeleri, Otel ve Ev Donanımları, Elektriksel Donanım ve Gereçler, Gıda, Tarım ve Tarım Ekipmanları, Kimya ve Plastik Sanayi, Tekne ve Yat Turizmi, Deniz Turizmi, Deniz Ticareti ve Lojistiği, Tekstil, Deri ve Ayakkabı, Kuyumculuk.

● Katılımcı firma ve kuruluşlar açısından ne tür fırsatlar var?

Yukarıda söylediğim gibi, on sektör, kırk dört ülkeden 300 alıcı Antalya'ya üreticiler ile buluşmak için gelecekler. Projemizde, her firmanın iki yetkili temsilcisiyle katılımını göz önüne alırsak 2100 işadamı Antalya'ya gelecek. Görüşmeler tercüman eşliğinde yüz yüze gerçekleştirilecek. Biz ANFAŞ olarak her türlü ortamı oluşturacağız. Amacımız, Anadolu'nun üreten firmaları KOBİ'lerin yurt dışına açılmasını ve somut bağlantılar kurmalarını sağlamaktır. Bu proje ile yerli üreticilerin üretimlerini artırmalarının yanı sıra uluslararası ticari ilişkilerinin de geliştirileceğine inanıyoruz. Bu proje ile aynı zamanda zengin üst grupların ülkemizi ve özellikle Antalyamız'ın turistik ve tarihi değerlerinin de tanıtılması açısından bir fırsat olacağını düşünüyorum.

Katılmak isteyen ve proje ile ilgili bilgi sahibi olmak isteyen, projeye ilgi duyanlar, www.mbp2008.com internet adresinden veya +90 242 311 96 16 telefon numarasından her türlü bilgiye ulaşabilirler.

AKDENİZ İŞ GÖRÜŞMELERİ NEDİR?

● Akdeniz İş Görüşmeleri öncelikle yerli ve yabancı KOBİ'lere yönelik olup, yüz yüze yapılacak eşleştirme görüşmeleri aracılığıyla girişimciler, yatırımcılar, ithalatçılar ve ihracatçılara hem yeni dış pazarlara açılma, hem de mevcut pazar paylarını genişletme fırsatını sunuyor.

● Program KOBİ, girişimci, sektör, kuruluş ve ülkeler düzeyinde iş bağlantıları ve ortaklıkların kurulması, teknoloji transferlerinin yapılması yoluyla KOBİ'ler için ekonominin ve pazarın geliştirilmesi hedefiyle oluşturuldu.

● Programın ilk iki günü Antalya Expo Center'da katılımcılara, aracısız iş görüşmeleri, üçüncü ve dördüncü günler ise sektörel gezi ve turizm programları sayesinde de iş bağlantılarını genişletme ve iyi vakit geçirme imkanını sunacak.

AKDENİZ İŞ GÖRÜŞMELERİ KATILIMCILARA NE TÜR FIRSATLAR SUNACAK

● Yerli KOBİ'lere yabancı mal, ürün ve hizmet alıcılarıyla doğrudan iş bağlantıları kurarak dış pazara girme;

● Oluşturulacak işbirlikleri sayesinde pazar paylarını ve iş hacimlerini büyütme;

● İş dünyasındaki, yenilikçi gelişmeler hakkında bilgi edinme ve mevcut tecrübeleri paylaşma;

● Yerli ve Yabancı KOBİ'ler arasında lisans verme, franchising ve doğrudan yatırımları kapsayan stratejik ortaklıklar için yeni başlangıçlar oluşturma;

● İlgili sektörlerdeki hem Türk hem de program katılımcısı olan uluslararası üst düzey yöneticiler, ithalatçılar, ihracatçılar hammadde tedarikçileriyle aracısız, birebir görüşme ve fikirleri yüz yüze paylaşma;

● Kurulacak uzun vadeli işbirlikleriyle KOBİ'lere açık olan diğer uluslararası programlara (AB Finansmanlı projeler, 7. Çerçeve Planı, vb) katılımdaki ortaklıklar için temel oluşturma fırsatlarını sunuyor.

İki günlük katılımcı kayıt bedeli, yurtiçinden katılacaklar için 70 Euro, yurtdışından katılacaklar için yüz Euro olan, Akdeniz İş Görüşmeleri'ne kayıt için www.mbp2008.com adresinde yer alan kayıt formunu doldurmak gerekiyor.

495 odası olan bu tesisin işletmesini başarıyla yürütmekte olan Çalık, Club Phaselis'i işletirken 1990'lı yıllarda çok cazip bir sektör haline gelen tekstile de yatırım yaptı. Antalya Organize Sanayi'de 45 dönüm üzerine pamuk ipliği fabrikasını 1997 yılında hizmete açtı. Tesiste 20-80 numaraya kadar penye ve karde pamuk ipliği üretilmekte.

Mustafa Çalık, mesleği olan inşaat sektörünü de bırakmayarak Antalya Lara Bölgesi Fener semtinde 24 bin metrekare alan üzerine kurulu denize sıfır çok lüks, 105 daireli bir konut kompleksini tamamladı. Halen, Anfaş ve Ketav-Ketob Yönetim Kurulu Başkanlığı, ANSİAD Üyeliği ve TİM Meclis Üyeliği görevini sürdürmekte olan Çalık evli ve dört çocuk babası.

Taşıma Yollarının Kesişme Noktası İstanbul'da IRU Kongresi Yapılıyor

TOBB'un öncülüğünde, UND ve TOFED işbirliğiyle, 15-16 Mayıs 2008 tarihlerinde İstanbul Lütfi Kırdar Uluslararası Kongre ve Sergi sarayı'nda gerçekleştirilecek 31. IRU Dünya Kongresi ve Fuarı'na 70 ülkeden yaklaşık iki bin kişinin katılımı bekleniyor. IRU, karayolu taşımacılığında sektör liderlerinin iki yılda bir buluştuğu, küresel ve bölgesel coğrafyalarda sektörün durumunun değerlendirildiği, geleceğin şekillendirildiği, lojistik hizmet üretim kapasitelerinin sergilendiği önemli bir buluşma olarak görülmektedir



Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Birliğinin (IRU) 31. Dünya Kongresi, 15-16 Mayıs 2008 tarihlerinde İstanbul'da gerçekleştirilecek. IRU'nun iki yılda bir düzenlenen Dünya Kongreleri, karayolu taşımacılığı sektör liderlerinin buluşması; sektörün durumunun değerlendirilmesi ve geleceğinin daha iyi şekillendirilebilmesi için oluşturulan; aynı zamanda uluslar arası ticaret kapsamında taşımacılık ve lojistikle ilgili olarak, gelecekte gündemine gelebilecek konuların önceden değerlendirildiği önemli bir platformdur.

IRU KONGRESİ'NİN KAPSAMI

IRU Dünya Kongresi'nin 31.'si Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği öncülüğünde, 15-16 Mayıs 2008 tarihlerinde İstanbul Lütfi Kırdar Uluslar arası Kongre ve Sergi Sarayı'nda, yaklaşın 70 ülkeden hükümet ve kamu temsilcileri, IRU üyesi kuruluşlar ve üyelerinin, ilgili diğer uluslar arası kuruluşlar il sektör temsilcilerinin katılımıyla gerçekleştirilecektir. Söz konusu etkinlik, Türkiye'nin güçlü bir filoya sahip olan uluslararası karayolu taşıma sektörünün dünya genelinde tanıtımı ve belirleyici rol oynaması açısından büyük önem taşımaktadır.

IRU Dünya Kongresi öncesinde gerçekleştirilecek olan seminer kapsamında "Karadeniz Bölgesinde Ulaştırma Projeleri ve Bölgenin Dünya Ticaretindeki Yeri" ve "Asya-Avrupa Ulaştırma Koridoru ve Türkiye'nin Rolü" başlıklı paneller yer alacak. Panellerde yeniden şekillenen uluslar arası taşımacılık sektörü ve canlandırılması planlanan tarihi İpek Yolu çerçevesinde Türkiye'nin rolü tartışılacak.

31. IRU Dünya Kongresi ve öncesinde düzenlenecek olan "Kara Taşımacılığında Yeni Fırsatlar ve Projeler" semineri "taşımacılık" sektörünün geleceğinin daha iyi şekillendirilebilmesi ve uluslararası ticaret kapsamında taşımacılıkla ilgili olarak, gelecekte hükümetlerin gündemine de gelebilecek konuların önceden değerlendirilebilmesi için önemli bir platform. Ulaştırma Bakanlığı tarafından kongre kapsamında "Yeniden Canlanan İpek Yolu" konulu bir Bakanlar toplantısı da düzenlenecek.

TOBB ve Dış Ekonomik İlişkiler Kurulu (DEİK) tarafından gerçekleştirilecek seminerin ardından 31. IRU Kongresi ile eş zamanlı olarak 14-16 Mayıs tarihleri arasında İstanbul Lütfi Kırdar Uluslar arası Kongre ve Sergi Sarayı'nda Tüyap Tüm Fuarcılık Yapım A.Ş. tarafından hazırlanacak olan "31. IRU Kongresi-LOGISTIK-Karayolu Taşımacılığı Intermodal Sistemler, Yükleme, Boşaltma, İstifleme, Depolama ve Lojistik Endüstrisi Fuarı" lojistik sektörünün Türkiye ve dünyadaki temsilcilerine ev sahipliği yapacak.



TOBB Başkanı M. Rifat HİSARCIKLIOĞLU:

"Karayolu Taşımacılığı Barış ve Refah Getiriyor"

Çin'in 2,1 trilyon dolara ulaşan toplam dış ticaret hacmi karşısında limanların yetersiz kaldığını belirten TOBB Başkanı Rifat Hisarcıklıoğlu, bu yüzden Çin'den Avrupa'ya karadan da ulaşım imkânları araştırılmasının ülkemiz için yeni bir fırsat penceresi açmakta olduğunu belirtiyor

"Yeniden Canlanan İpek Yolu: Karayolu Taşımacılığı Barış ve Refah Getiriyor" ana temasıyla yapılacak kongrenin tanıtımı dolayısıyla düzenlenen basın toplantısında konuşan Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu, Türkiye'nin ihracatının yaklaşık yarısının kara yoluyla taşındığını, dünyada en çok TIR karnesi kullanan ve TIR sisteminden en fazla yararlanan ülkenin Türkiye olduğunu söyledi.

TOBB'un bu sistem içinde Türkiye'nin kefil kuruluşu olduğunu vurgulayan Hisarcıklıoğlu, "Bu nedenle sadece 2007 yılında TOBB'un üstlendiği riskin mali boyutu yaklaşık 40 milyar dolardır. Birliğimiz, bu riski ülkemiz ekonomisi için, ihracatımız için ve uluslararası kara yolu taşımacılık sektörümüz için üstlenmiştir" dedi.

Hisarcıklıoğlu, 1990'da bir trilyon dolar olan dünya ticaret hacminin geçen yıl yaklaşık 12 trilyon dolara ulaştığını, küresel rekabette artık sadece üretmek ve satmak değil, satılan malın pazar ülkelerine en uygun şartlarda nakledilmesinin de önemli bir parametre haline geldiğini ifade etti.

İPEK YOLU YENİDEN GÜNDEMDE

Lojistik konusunun küresel rekabetin temel unsurlarından biri olduğunu ve öneminin giderek arttığını belirten TOBB Başkanı Hisacıklıoğlu, özellikle Asya ekonomilerinin dünya ticaretindeki paylarının artmasına paralel olarak, tarihi İpek Yolu'nun yeniden canlandırılması konusunun dünya gündemine taşındığını dile getirdi.

Hisarcıklıoğlu, "2007 yılında yaklaşık 2,1 trilyon dolara ulaşan Çin'in toplam dış ticaret hacmi karşısında, bölgedeki limanların kapasitesi ve alt yapısı artık yetmediğinden Avrupa'ya karadan da ulaşım imkânları araştırılmaktadır. Bu noktada ülkemiz için yeni bir fırsat penceresi açılmaktadır. Zira Türkiye, sahip olduğu coğrafi konumu ve 40 bini aşkın araca sahip kara yolu filosuyla yeniden canlanması beklenen İpek Yolu güzergâhında önemli bir ülke olma potansiyeline sahiptir" diye konuştu.

TOBB Başkanı Hisarcıklıoğlu, bu potansiyelin önünün açılması için Türkiye üzerinden



UND Başkanı ve TOBB Lojistik Sektör Meclis Başkan Yardımcısı Tamer Dinçşahin, TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu, TOFED Başkanı Mustafa Yıldırım ve TÜYAP Başkanı Bülent Ünal.

taşımacılığı kolaylaştırmak, sadece transit ülke olma hedefiyle yetinmemek, bu amaçla Türkiye'deki ticaret ve sanayi merkezlerinin ana ulaşım koridorlarına olan bağlantı alt yapılarını tesis ederek güçlendirmek, sonuçta da Türkiye'yi dünya lojistik sektörünün cazibe merkezi olan küresel bir lojistik üs haline getirmek gerektiğini söyledi.

TÜRKİYE LOJİSTİK MERKEZİ OLABİLİR

Türk özel sektörünün üst kuruluşu olan TOBB ve ulaştırma sektörünün, Türkiye'nin lojistik üs olması yönünde gerekli çabayı gösterdiğini ifade eden TOBB başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu, "Ülkemizde gümrük kapılarının yap-işlet-devret modeliyle modernizasyonu projelerinde, birliğimizin görev ve sorumluluk üstlenmesinin temel nedeni de budur" açıklamasını yaptı.

Türkiye'nin dünya ana ulaşım koridorları üzerindeki yerinin önemine işaret eden TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu, "Doğu ile batıyı bağlayan tarihi İpek Yolu'nun yeniden canlandırılması, doğu kaynaklı üretim ve batı kaynaklı tüketim merkezlerinin tam ortasında yer alan Türkiye'yi küresel alanda bir lojistik ve ulaştırma merkezine dönüştürebilir" dedi.

Bu fırsatların değerlendirilmesi için 31. IRU Dünya Kongresine paralel bir de ulaştırma bakanları toplantısının düzenlenmesini ve gündeminin de "Yeniden Canlanan İpek Yolu" olmasına karar verildiğini ifade eden Hisarcıklıoğlu, bakanlar toplantısına yaklaşık elli ülkeden bakan ve temsilcinin heyetleriyle birlikte katılmasının beklendiğini belirtti.

KİMLER KATILIYOR

TOBB Başkanı Hisarcıklıoğlu, kongre kapsamında TÜYAP'ın organizasyonuyla 14-16 Mayıs 2008 tarihleri arasında Karayolu Taşımacılığı, İntermodal Sistemler, Yükleme, Boşaltma, İstifleme, Depolama ve Lojistik Endüstrisi Fuarının da gerçekleştirileceğini söyledi.

Kongre aracığıyla yetmiş ülkeden yaklaşık iki bin kişinin Türkiye'de misafir edileceğini, kongrede uluslararası taşımacılık sektörünün önde gelen temsilcilerinin, ilgili uluslararası kuruluş ve hükümet yetkililerinin bir araya geleceğini kaydeden Hisarcıklıoğlu, bu misafirler arasında Sovyetler Birliği'nin son başkanı Mikhail Gorbaçev, AB Komisyonunun Başkan Yardımcısı ve Ulaştırmadan Sorumlu Üyesi Jacques Barrot ve Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu Genel Sekreteri ve Polonya Eski Başbakanı Marek Belka gibi kişilerin de olacağını söyledi.

ULUSLARARASI KARAYOLU TAŞIMACILIĞI BİRLİĞİ (IRU)

Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Birliği (IRU), 23 Mart 1948 tarihinde Cenevre'de kurulmuş olup, dünya çapında uluslararası karayolu taşımacılığı sektörünün çıkarlarını temsil eden bir uluslararası kuruluştur. Farklı ülkelerdeki ulusal derneklerden meydana gelen üyeleri otobüs ve turist otobüsü işletmecilerini ve her büyüklükteki eşya nakliyecilerini temsil etmektedir. IRU'ya bugün beş kıtadaki 70 ülkeden 180 meslek örgütü üyedir.

IRU, Birleşmiş Milletler, Dünya Ticaret Örgütü, Dünya Bankası Dünya Gümrük Teşkilatı, Avrupa Ulaştırma Bakanları Konferansı, Avrupa Komisyonu başta olmak üzere pek çok hükümetlerarası kuruluş ile yakın çalışma ilişkisi içerisinde bulunmaktadır.

Nitekim karayoluyla eşya taşımacılığı alanında en yaygın ve en çok bilinen uluslararası gümrük transit sistemi olan ve altmış ülkede uygulanan TIR Sistemi, Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomi Komisyonu'nun yetkilendirmesiyle, IRU tarafından sevk ve idare edilmektedir. Bu sistem sayesinde her sene üç milyonu aşkın TIR, sunulan uluslararası garantiye istinaden sınırları daha az kontrolle ve daha kısa zamanda aşabilmektedir.

PROGRAM

31. IRU DÜNYA KONGRESİ

15-16 Mayıs 2008, İstanbul
(Lütfi Kırdar Kongre ve Sergi Sarayı)

14 Mayıs 2008

18.00-21.30	31. IRU Dünya Kongresi - LOGİST - Karayolu Taşımacılığı, Intermodal Sistemler, Yükleme, Boşaltma, İstifleme, ve Lojistik Endüstrisi Fuarı Resmi Açılış Kokteyli (BASINA/Lütfi Kırdar Rumeli Salonu)	

15 Mayıs 2008

09.00-12.00	IRU GENEL KURULU (Yer: Hilton Oteli)	
12.30-13.30	Öğle Yemeği (Ahmet Fethi Paşa Salonu / Askeri Müze- HARBİYE)	
14.00-15.30	KONGRE AÇILIŞ TÖRENİ	(Lütfi Kırdar Anadolu Auditorium)

AÇILIŞ KONUŞMACILARI

14.17-14.20	IRU Başkanı	Janusz Lacny
14.21-14.24	TOBB Başkanı	M. Rifat Hisarcıklıoğlu
14.25-14.30	Ulaştırma Bakanı	Binali Yıldırım
14.31-14.46	SSCB Son Devlet Başkanı	Mikhail S. Gorbachev
14.47-15.07	T.C. Başbakanı	Recep Tayyip Erdoğan
15.30-17.30	KONGRE I.OTURUMU: "Karayolu taşımacılığı, Barışa ve Refaha Doğru - Ekonomik ve Sosyal Bir Zorunluluk"	

KONUŞMACILAR

DEUNDEN NIKOMBORIRAK (Tayland Kalkınma Araştırmaları Enstitüsü, Tayland)
KENNETH J. BUTTON (Ulaştırma Politikaları, Operasyon ve Lojistik Merkez Yöneticisi, George Mason Üniversitesi Profesörü, ABD)
JAMAL SAGHIR (Dünya Bankası Enerji, Taşımacılık ve Su Bölümü Direktörü)

16 Mayıs 2008

10.30	MİSAFİR BAKANLAR VE TÜRKİYE ULAŞTIRMA BAKANI	SN. BİNALİ YILDIRIM'IN KONGRE ANA OTURUMUNA KATILIM (Lütfi Kırdar ANADOLU Auditorium)

Konu: "Yeniden Canlanan İpek Yolu - Asya, Avrupa, BDT, Orta Doğu, Kuzey Orta ve Güney Amerika Ekonomileri arasında bir bağlantı ve İpek Yolu Üzerinde Ticaret, Turizm ve Ulaştırmaya Yönelik Engellerin Kaldırılması"

KONUŞMACILAR

10.37-10.47	JOCQUES BARROT - Avrupa Komisyonu Başkan Yardımcısı ve Ulaştırmadan Sorumlu Komisyon Üyesi
10.48-10.58	NOELEEN HEYZER, UNESCAP - İdari Sekreteri
10.59-11.09	MAREK BELKA, UNECE - İdari Sekreteri, Eski Polonya Başbakanı
11.19-11.29	RENATE SOMMER - AB Parlamentosu Üyesi
11.30-11.35	MARTİN MARMY - IRU Genel Sekreteri
12.00-13.00	KONGRE KAPANIŞ OTURUMU - IRU İstanbul 2008 Bildirgesi'nin Kabulü

KONUŞMACILAR

12.03-12.13	IRU Başkanı	Janusz Lacny
12.14-12.19	TOFED Başkanı	Mustafa Yıldırım
12.20-12.25	UND Başkanı	Tamer Dinçşahin
12.26-12.31	TOBB Başkanı	M. Rifat Hisarcıklıoğlu
12.40-13.00	T.C. Cumhurbaşkanı	Abdullah Gül
13.45-14.30	Öğle Yemeği	(Ahmet Fetih Paşa Salonu/ Askeri Müze - Harbiye)
14.30-15.30	Uluslar arası Basın Konferansı	(Lütfi Kırdar Dolmabahçe B Salonu)

KONUŞMACILAR

IRU Başkanı	Janusz Lacny
IRU Genel Sekreteri	Martin Marmy
TOFED Başkanı	Mustafa Yıldırım
UND Bakanı	Tamer Dinçşahin
TOBB Başkanı	M. Rifat Hisarcıklıoğlu
Ulaştırma Bakanı	Binali Yıldırım
SSCB Son Devlet Başkanı	Mikhail S. Gorbachev

"Yeniden Canlanan İpek Yolu" 31. IRU Dünya Kongresi'nin Ana Teması

UND Başkanı Tamer Dinçşahin, lojistiğin temel taşlarından biri olan kara yolu taşımacılığının ticarete sağladığı ve küresel rekabette büyük önem taşıyan esneklik, hız ve maliyet avantajları ile kapıdan kapıya taşıma özelliğiyle ön plana çıktığını söyledi

31. IRU Dünya Kongresi'nin İstanbul TOBB'da yapılan basın açıklamasında konuşan Uluslararası Nakliyeciler Derneği (UND) ve TOBB Lojistik Sektör Meclis Başkan Yardımcısı Tamer Dinçşahin, IRU Kongresinin önemine değinerek, Türkiye'nin yeniden canlanan İpek Yolu güzergâhı üzerindeki öneminin vurgulanması ve lojistik bir merkez konumuna gelmesi yönündeki çalışmalara katkı sağlaması; ayrıca ülkemizin ve güçlü bir filoya sahip uluslararası karayolu taşıma sektörümüzün dünya genelinde tanıtımı açısından çok önemlidir" dedi.



UND Başkanı ve TOBB Lojistik Sektör Meclisi Başkan Yardımcısı Tamer Dinçşahin, 31.IRU Dünya Kongresi'nin basına tanıtımı toplantısında TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu ile birlikte.

KARAYOLU TAŞIMACILIĞI AVANTAJLARI KAZANIMA DÖNÜŞTÜRÜLEMİYOR

Son yıllarda elektronik ticaretin de hızla artması ve yaygınlaşmasıyla lojistik yönetiminde Just in Time (Tam Zamanında Teslim) temelinden, müşterinin talebi doğrultusunda Any time - All the Time (Herhangi Bir Zamanda-Her Zaman Teslim) temeline doğru bir eğilimin göze çarptığını belirten Dinçşahin, "Bu da artık üretim fonksiyonunun da bir parçası haline gelen lojistik süreçlerin, daha esnek ve hızlı olmasını zorunlu hale getirmektedir" diye konuştu.

Karayolu taşımacılığının, küresel ölçekte karşı karşıya kaldığı önemli güçlükler ve engeller nedeniyle var olan avantajlarını kazanımlara dönüştüremediğini ifade eden Dinçşahin, yaşanılan sorunları şöyle aktardı:

"Sınırdaki bekleme süreleri ve denetimler son derece uzun, prosedürler son derece karmaşıktır. Türk nakliyecileri olarak, farklı zorluklar söz konusudur. Taşıma yaptığımız 43 ülke tarafından bizlere uygulanan geçiş belgesi kotalarının, artan ihracatın karşısında yetersiz kalması, bu ülkelere ve bu ülkeler üzerinden transit geçilerek taşıma yapılan diğer ülkelere yönelik ihracatımızın, sahip olduğu potansiyelin bir hayli altında gerçekleşmesine yol açmaktadır. Öte yandan vize süreçleri de sorun olmaya devam etmektedir. Profesyonel sürücülerimiz son derece karmaşık, zaman alıcı ve maliyetli prosedürlere tâbi tutulmakta; ifa ettikleri meslek gereği yabancı ülkelerde uzun süre kalmaya ihtiyaç

duyan bu kişilerin geçtikleri ülkelerdeki kalış süreleri özellikle bazı AB ülkeleri tarafından mantıksız şekilde kısıtlanabilmekte; sonuçta çok ciddi bir mağduriyet içine sokulmaktadır."

HÜKÜMETLERİN STRATEJİK ÖNCELİĞİ OLMALI

Avrupa hukuku ve uluslararası hukuktan kaynaklanan haklara rağmen Türk nakliyecilerin en fazla sıkıntı yaşayan nakliyecilerin başında geldiğini dile getiren UND Başkanı Dinçşahin, "Bugün elimize aldığımız bir fincan kahve için ortalama 18 farklı ülkeden 29 şirketin ortaklaşa çalışması gerektiğini düşündüğümüzde, bu ülkeler ve şirketler arasında etkin bir bağlantı, kesintisiz bir alışveriş bulunmadığı takdirde dünya üretimi ve ticaretinin aksaması, bunun ise günlük hayatlarımıza yansıma kaçınılmaz olacaktır. Dolayısıyla, üretim-tüketim, bununla bağlantılı taşımacılık pazarı arasında güvenilir ve etkin bağlantıların kurulmasını sağlamak tüm hükümetlerin önceliği olmak zorundadır" dedi.

Dünya Bankası tarafından yayımlanan son araştırma göstermiştir ki; gümrüklerin verimliliği, altyapı kalitesi, uluslararası sevkıyatların performansı ve lojistik yetkinlik gibi alanlarda Türkiye'nin, Küresel Lojistik Performans Endeksi'nde 34. sırada kabul edildiğini ifade eden Dinçşahin, Türkiye'nin, Çin'den Avrupa ve Amerika'ya yönelen yoğun ticaret akımları için vazgeçilmez bir geçiş noktası olması gerektiğini söyledi.

Rusya ve Bağımsız Devletler Topluluğu (BDT) ülkeleri ile Çin, İran ve Hindistan'ın başını çektiği ülkelerin ulaşım ve lojistik alanında yürüttükleri önemli projelerle İpek Yolu güzergahını değiştirerek, daha fazla pay almak üzere yoğun çalışmalar içine girdiği uyarısında bulunan Dinçşahin, "Bu noktada ülkemize büyük sorumluluklar düşmektedir" dedi.

31. IRU Dünya Kongresi'nin bu açıdan da çok önemli olduğunu ifade eden Dinçşahin şöyle konuştu: "Yaklaşık iki bin katılımcı ile İstanbul'da gerçekleştirilecek olan 31. IRU Dünya Kongresi, ülkemizin yeniden canlanan İpek Yolu güzergâhı üzerindeki öneminin vurgulanması ve lojistik merkez olma konumuna gelmesi yönündeki çalışmalara katkı sağlaması, ayrıca ülkemizin ve dolayısıyla uluslararası taşımacılık sektörümüzün dünya genelinde tanıtımı açısından oldukça önemlidir."

KARAYOLU TAŞIMACILIĞI UZUN ZAMAN DEVAM EDECEK

Türkiye Otobüsçüler Federasyonu (TOFED) Başkanı Mustafa Yıldırım ise, hayatın en önemli unsurunun zaman ve para olduğuna değinerek zaman içinde de ulaşımın öne çıktığına dikkat çekti. Uluslararası ilişkilerde lojistiğin öne çıktığını vurgulayan Yıldırım, bu nedenle Türkiye'nin karar mekanizmalarını hızlı işletmesi gerektiğini belirterek lojistik köyler oluşturulması gerekliliği üzerinde durdu.



TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu ve TOFED Başkanı Mustafa Yıldırım.

IRU'nun yolcu kanadı içinde yolcu taşımacılığına ağırlık vermek istediklerini ifade eden Yıldırım, Türkiye'nin Avrupa'dan çok daha kaliteli yolcu taşımacılığı yaptığını ve bu konuya daha fazla ağırlık vermek istediklerini söyledi. Karayolu taşımacılığını ne kadar iyi yaptıklarını dünyaya kanıtladıklarını ifade eden Yıldırım, Üçüncü Dünya Ülkeleri'nde tarifeli yolculuk yapma yönünde adım atmanın zamanının geldiğini, kendilerine Kafkaslar'dan, Suudi Arabistan'dan bu yönde teklifler geldiğini belirtti.

LOGIST 2008 FUARI

Tüm Fuarcılık A.Ş. (TÜYAP) Başkanı Bülent Ünal, basın açıklamasında Türk lojistik sektörünün bölgenin hızla artan önemine bağlı olarak daha dinamik ve belirleyici bir küresel güç haline gelmesi amacına doğrudan hizmet edeceğine dikkat çekti. LOGIST 2008 Fuarı'nın kurumsallaşmasını büyük ölçüde tamamladığını belirten TÜYAP Başkanı Bülent Ünal, bunun çok uluslu bir zincir içinde yer alabilecek istikrarlı, donanımlı firmalar için yeni işbirlikleri ve çözümlerin oluşacağı, pazar paylarının artacağı, nitelikli hedef ziyaretçi kitleleri ile doğrudan buluşmanın sağlanacağı yeni bir açılım fırsatı olduğunu söyledi.

"Bu fuar ülkemizin karayolu taşımacılığının ve entegre çözümler üreten lojistik endüstrisinin çok geniş bir coğrafyasının cazibe merkezi olma kararlılığının gösterilmesi için önemli bir fırsat olacaktır" diyen Ünal, "LOGIST fuarına üyelerinizin katılımı, belirleyici unsur olarak önemli ve anlamlı görülmektedir. Bu fuara katılımlarınız ile destek vermenizi dileriz" dedi.