Hazırlayan: Gülder DEMİR - gulder.demir@dunya.com

Otomotiv İhracatı Ocak-Mart Döneminde Rekor Kırdı





Ocak-Mart döneminde yüzde 55 oranında artan ihracat, altı milyar 664 milyon dolara ulaştı. Mart ayı ihracatı ise yüzde 34 oranındaki artışla iki milyar 351 milyon dolara ulaşarak, tüm zamanların aylık ihracat rekorunu kırdı



Uluslararası Motorlu Taşıt Üreticileri Derneği (OICA) 2007 yılı verilerini açıkladı. Buna göre, geçen yıl dünya genelinde 73 milyon 101 bin motorlu taşıt üretildi. Söz konusu araçların 53 milyon 41 binini otomobiller, geri kalan 20 milyon 59 binini ticari araçlar oluşturdu. Dünya genelindeki motorlu taşıtlar üretimi ise 2007 yılında önceki yıla göre yüzde 7,8 artış gösterdi.

Türkiye'de 1963'te 11 bin adet araç üretilirken, bu sayı geçen yıl OICA verilerine göre bir milyon 99 bin 414'e ulaştı. Otomotiv sektöründe her geçen yıl büyüyen Türkiye, geçen yıl ürettiği araç sayısı ile dünya genelinde 16. sırada yer aldı. Türkiye'deki araç üretimi, geçen yıl, 2006 yılına göre (987 bin 780) yüzde 11,3 arttı. Buna göre Türkiye, 2007 yılında tüm dünyada üretilen araç-

Ocak-Mart Dönemi En Fazla İhracat Yapılan On Ülke ve Serbest Bölge

Ülke	Dolar (bin)	Yüzde
Almanya	**912.989**	**32,9**
Fransa	878.178	66,4
İtalya	**749.282**	**27,2**
İngiltere	551.388	38,9
İspanya	**398.892**	**43,0**
Rusya Federasyonu	388.170	148,6
Romanya	**313.039**	**60,5**
Hollanda	190.451	139,8
Polonya	**152.775**	**88,2**
Slovenya	152.576	89,6



ların yüzde 1,5'lik payına sahip oldu. Türkiye'de üretilen araçların 634 bin 833'ünü otomobiller, 413 bin 736'sını hafif ticari araçlar, 34 bin 544'ünü ağır vasıta araçlar, 16 bin 251'ini ise otobüs ve minibüsler oluşturdu.

YILIN İLK ÇEYREĞİNDE OTOMOTİV İHRACATI

Uludağ İhracatçı Birlikleri (UİB) verilerine göre ekonominin lokomotifi konumundaki otomotiv sektörünün ihracatı, yılın ilk çeyreğinde yüzde 55 oranında artarak, 6 milyar 664 milyon dolara ulaştı. İhracat, bu rakamla 2002 yılının tamamında gerçekleştirilen 4 milyar 800 milyon dolarlık ihracatı açık ara geride bıraktı.

Uludağ İhracatçı Birlikleri (UİB) verilerine göre, ihracat kalemleri arasında iki milyar 204 milyon dolar ile binek otomobiller ilk sırada yer aldı. Bunu otomotiv yan sanayi ve eşya taşımaya mahsus motorlu taşıtlar izledi.

En fazla ihracat artışı, hava ve uzay taşıtlarında gerçekleşirken, bunu çekiciler izledi.

Ocak mart döneminde, yüzde 55 oranında artarak altı milyar 664 milyon doları bulan ihracat, geçen yılın aynı döneminde dört milyar 313 milyon dolarda kalmıştı. Mart ayı ihracatı ise yüzde 34 oranındaki artışla iki milyar 351 milyon dolara ulaşarak, tüm zamanların aylık ihracat rekorunu kırdı. İhracat, geçen yılın aynı ayında 1 milyar 748 milyon dolarda kalmıştı.

Ocak-Mart Döneminde Mal Gruplarına Göre Otomotiv İhracatı

Mal grubu	Dolar (bin)	Yüzde
Binek otomobiller	**2.204.809**	**49,7**
Otomotiv yan sanayi	1.992.859	45,8
Eşya taşımaya mahsus motorlu taşıtlar	**1.637.118**	**72,8**
Otobüs-midibüs-minibüs	400.810	58,1
Gemiler ve suda yüzen taşıtlar	**288.132**	**32,1**
Çekiciler	94.523	418,1
Özel amaçlı motorlu taşıtlar	**26.588**	**4,2**
İki tekerlekli taşıtlar	12.213	0,9

167 ÜLKEYE İHRACAT

Sektör, yılın ilk çeyreğinde 14 serbest bölgenin yanı sıra 167 ülke ve özerk bölgeye ihracat gerçekleştirdi. Yoğun olarak Avrupa ülkelerine gerçekleştirilen ihracatta, Almanya 912 milyon 989 bin dolar ile ilk sırada yer aldı. Bu ülkeyi Fransa, İtalya, İngiltere ve İspanya izledi. Sektör, bu dönemde Seyşel Adaları, Namibya, Tataristan, Laos, Benin, Ruanda, Virgin Adaları, Fransız Polinezyası, Buhutan ve Cibuti'ye ilk kez ihracat yaptı.







Porsche Cayenne GTS Türkiye'de

Alman lüks spor otomobil ve arazi aracı üreticisi Porsche'nin tasarımıyla olduğu kadar yol tutuş performansı ve teknolojisiyle de ön plana çıkmayı başaran Cayenne model ailesinin yeni sportif üyesi Cayenne GTS, Türkiye'de satışa sunuldu. Doğuş Otomotiv-Porsche, 128 bin 985 Euro'dan başlayan anahtar teslim satış fiyatına sahip Cayenne GTS'den on adet satabilmeyi hedefliyor.

Cayenne GTS, standart olarak sunulan Porsche Çekiş Yönetimli (PTM) sürekli dört tekerlekten çekiş sistemi ve uyarlanabilir PASM gibi sistemlerle donatılarak yolları çıkıyor. Porsche Aktif Süspansiyon Yönetimi (PASM) sistemine sahip Cayenne GTS, aynı zamanda Alman üreticinin normalde spor otomobillerine entegre ettiği sistemin ilk kez kullanıldığı Cayenne versiyonu unvanını da elde ediyor. PASM Porsche Aktif Süspansiyon Yönetimi, yol koşulları ve sürücünün sürüş tarzıyla ilgili bir işlev olarak amortisör kuvvetlerinin sonsuz şekilde kontrolünü sağlar ve sürücünün, aracı kullanırken üç amortisör ayarından (Konfor, Normal ve Spor programları) birini seçmesine imkân verir. PASM, örneğin sürücü, seri ivmelenmenin öne çıktığı ve gövdenin yalpalayıp savrulmasının önlenmesi için frenlerin sert bir şekilde uygulandığı çok dinamik bir sürüş stilini tercih ettiğinde müdahale eder.





2009 Mercedes-Benz A-Sınıfı makyajlandı





Araçtaki yenilikler, dışarıda yeni ön ve arka tampon tasarımı, farlar, radyatör ızgarası ve kuyruk lambalarından oluşuyor. İç kısımdaki yenilikler ise yeni renkte ve desende koltuk kumaşı seçeneği ve alüminyum göğüs seçeneğinden oluşuyor. 2009 model yılında sunulan motor seçenekleri değişmezken, yapılan yenilikler dört silindirli motorlar eskisine göre yüzde yedi daha az yakıt tüketiyor.

Fabio GTS





Bütünü ile karbon fiber gövdeden imal edilmiş, uzay şaseye sahip Fabio GTS, mükemmel aerodinamiği sayesinde sıra dışı bir yol tutuşuna sahip.

Ortadan motorlu aracın 1048 kilogram ağırlığındaki atmosferik basınçlı 262 beygir gücündeki motorlu versiyonu 100 km/s hıza yaklaşık beş saniyede ulaşıyor. 1066 kilogram ağırlığındaki Rotrex marka kompresör ile güçlendirilmiş, 384 beygir gücündeki diğer versiyonu ise 100 km/s hıza yaklaşık dört saniyede ulaşabiliyor.

Frenler önde dört pistonlu AP Racing marka kaliper ve 350 mm. soğutmalı disk, arkada ise 328 mm. disklerden oluşuyor. Ayarlanabilir süspansiyon sistemi ise Eibach tarafından geliştirilmiş. Fabio GTS'de kullanılmış, yarış otomobillerinden bildiğimiz Sparco marka koltuklar, pilotunun tercihine göre her yöne ayarlanabiliyor. Göğüste kullanılan dokunmatik ekran, klima, GPS ve müzik sistemini kontrol etmek için kullanılıyor.





Hyundai Santa FE, Segmentinin En İyisi

Hyundai Santa Fe, Consumer Reports'un toplam on ayrı segmentte 260'tan fazla araç üstünde yaptığı yol testleri, yakıt ekonomisi, güvenilirlik ve güvenlik değerlendirmesinde, orta sınıf SUV'ler (Türkiye'de üst sınıf SUV) arasında en iyi araç seçildi ve böylece bu önemli değerlendirmede ilk kez bir Güney Koreli üretici birincilik kazanmış oldu.

Santa Fe'nin birinci seçilmesindeki en önemli özellikleri arasında sessiz ve geniş bir kabine sahip olması, mükemmel işçiliği ve kalitesi, yedi kişilik oturma kapasitesi sağlayan ve isteğe bağlı olarak alınabilen üçüncü koltuk sırası, gelişmiş yürüyen aksamı ve bununla bağlantılı olarak da üstün sürüş konforu gösterildi. Ayrıca Consumer Reports'un önemle dikkat ettiği Elektronik Stabilite Programı'nın (ESP), Santa Fe'de standart olarak sunulmasının da büyük bir avantaj sağladığı belirtildi.

Türkiye'de ilk kez 2000 yılında satışa sunulan ve 2006 yılı Mayıs ayında şu anki ikinci nesline kavuşan Santa Fe, Türkiye'ye 150 PS gücündeki 2.2 CRDi-VGT dizel motor seçeneği ve Select, Style ve Style Max olmak üzere üç ayrı donanım paketiyle ithal ediliyor. Park Mesafe Kontrol Sistemi, dijital bilgi ekranı, direksiyondan kumandalı, altı hoparlörlü, radyo-kaset-CD-MP3 çalarlı müzik sistemi, elektronik kontrollü çift bölgeli otomatik klima, ısıtmalı ön koltuklar, otomatik hız sabitleyici, ön cam buz çözücü, soğutuculu orta konsol, uzaktan kumandalı merkezi kilit ve alarm, yükseklik ve derinlik ayarlı hidrolik direksiyon, 235/65 R17 ebadında lastikler, ayarlanabilir ve hareketli portbagaj, çift egzoz çıkışı, ön ve arka sis farları standart olarak sunuluyor. Hyundai Santa Fe'lerin fiyatları 82 bin 800 YTL ile 92 bin 300 YTL arasında değişiyor.

Yeni Laguna Daha Hafif Ve Aerodinamik

Yeni Laguna gerçek bir sürüş keyfi vermek üzere tasarlandı. Referans sürüş özellikleri üst sınıf dinamik performans sunuyor. Şasisi ve son derece hassas direksiyon sistemi, sağladığı sürüş keyfi ile dikkat çekiyor. Üstünlüğünü mükemmel şekilde kontrol altında tutulan ağırlığı ile yüksek performanslı ve tutumlu geniş bir motor ve vites kutusu seçenekleri yelpazesinden alıyor.

Laguna'nın genel kabul gören dinamik niteliklerini de aşmak üzere geliştirilen Yeni Laguna'nın şasisi, virajda dikkat çekici bir yol tutuş kalitesi sağlıyor. Daha fazla dinamik keyfi vermek üzere artırılan direksiyon hassasiyeti, küçültülmüş direksiyon oranı ve sertleştirilmiş sütuna dayanıyor. 1'e 16'lık oranla direksiyon oranı manevralar kolaylaştırıldı ve araç daha çevik hale getirildi. Yeni Laguna, hepsi altı ileri düz veya otomatik vites kutularıyla birlikte kullanılan geniş bir motor seçenekleri yelpazesine sahip. Motor-şanzıman gruplarının her biri kendi sınıfının zirvesinde, daha fazla sürüş keyfi ve düşük yakıt tüketimleri sunuyor.





ODALAR KISA KISA

98









ODA VE BORSALAR

106





Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği üyelerinin görüşleri

GÜNDEM