



Lojistik Firmaları LOGIST Fuarı'nda Buluştu

Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Birliği'nin (IRU) 31. Dünya Kongresi ile eş zamanlı yapılan "Karayolu Taşımacılığı İntermodal Sistemler, Yükleme, Boşaltma, İstifleme, Depolama ve Lojistik Endüstrisi Fuarı" (LOGIST), sektör liderlerini bir araya getirdi

Yaklaşık 70 ülkeden hükümet yetkilileri, kamu temsilcileri, sektör kuruluşlarının temsilci ve üyelerinin katılımı ile gerçekleştirilen Lütfi Kırdar Uluslararası Kongre ve Sergi Sarayı'ndaki 31. IRU Dünya Kongresi'ne eş zamanlı düzenlenen, TÜYAP tarafından organize edilen LOGIST Fuarı'nda Türk lojistik sektörünün önemli isimleri ile yabancı lojistik firmaları bir araya geldi. Fuarın açılış törenine Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım, IRU Başkanı Janusz Lacny, IRU Genel Sekreteri Martin Marmy, TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu, UND Başkanı Tamer Dinçşahin, TOFED Başkanı Mustafa Yıldırım, UTİKAD Başkanı Kosta Sandalcı, DTO Başkanı Metin Kalkavan, TOBB Ulaştırma ve Lojistik Sektör Meclisi Başkanı Çetin Nuhoğlu, TOBB Yönetim Kurulu Üyeleri ile çok sayıda ziyaretçi katıldı.

IRU Başkanı Janusz Lacny, TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu ve Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım birer konuşma yaptılar. IRU Başkanı Janusz Lacny, dostluk mesajları verdiği konuşmasında, ortaklaşa düzenlenen bu etkinlik için İstanbul'da bulunmaktan büyük onur duyduğunu belirtti.











LOJİSTİĞİN ÖNEMİNİ ÇOK GEÇ ANLADIK

TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu, 20 yıl aradan sonra IRU'nun 31. Kongresi'ni İstanbul'da düzenlemekten mutluluk duyduğunu belirterek, "Bu fuarın lojistik ve taşımacılık teması altında toplanması mutluluğumuzu iki katına çıkarıyor. TOBB olarak fuar sektörünün gelişmesine de büyük önem veriyoruz: Türkiye'de bin 300 lojistik ve taşımacılık firmasıyla, 40 binden fazla karayolu araç filosu bulunuyor" dedi.

Hisarcıklıoğlu, Türkiye'nin üç kıtanın birleştiği bir kavşakta ve üç tarafının deniz olmasına rağmen lojistiğin öneminin ancak son yıllarda anlaşılmaya başlandığını hatırlatarak, bu tür etkinliklerin önemli olduğunu vurguladı.

Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım, lojistiğin, taşımacılık zincirinin en önemli halkalarından biri haline geldiğini belirterek, "Türkiye, bulunduğu coğrafyada bölgesel lojistik üs olma konusunda mükemmel bir konuma sahip. Üç saatlik uçuşla 50'nin üzerinde ülkeye varılan konumda bulunan Türkiye, yine üç saatlik uçuşla 450 milyon insanın yaşadığı ve bir trilyon dolarlık ticaretin döndüğü bölgede bulunmaktadır" diye konuştu.

Konuşmalardan sonra Bakan Yıldırım, Hisarcıklıoğlu ve diğer yetkililer ile birlikte fuarın açılışını yaparak, stantları gezdi.













GENEL BAKANLIK OTURUMU

İpek Yolu'na Yeniden Yaşam Vermek

IRU 31. Dünya Kongresi kapsamında gerçekleştirilen "Yeniden Canlanan İpek Yolu Üzerine Bakanlar Açık Oturumu"na katılan konuşmacılar "İpek Yolu-Asya, Avrupa, BDT, Ortadoğu, Kuzey, Orta ve Güney Amerika ekonomileri arasında bir bağlantı" ve "İpek Yolu boyunca ticaret, turizm ve taşımacılık engellerinin kaldırılması" konu başlıklarını değerlendirdi. Ayrıca, "Türkiye'de kamu-özel sektör işbirliği imkanları ile yenilenen sınır kapılarımız" konusunda da Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) bir sunum gerçekleştirdi

BARRY CABLE

(IRU UNESCAP Taşımacılık ve Turizm Bölümü Direktörü)

Oturumda konuşan IRU Taşımacılık ve Turizm Müdürü Barry Cable, Asya'da kalkınmanın hızla artmakta olduğunu, burada dört milyar insanın yaşadığını, dünyanın altı konteynır limanının bu bölgede olduğunun altını çizerek şunları söyledi:

"Birçok gelişmekte olan ülkenin karayolu kalitesini artıracak düzeyde olmadığını biliyoruz. Dış finans kaynakları ve üye devletlerle yolların standarda ulaşması için çalışıyoruz. Bunun için 18 milyar dolar ayrılmış durumda. Amaç, bölgesel işbirliğini geliştirmek ve bu çerçevede birçok ülke bakanıyla görüşme içindeyiz. Asya karayolu kamyon kervanının oluşturulması planlanıyor. Amaç üye devletleri geliştirmek. Bu kervanın Tokyo'da başlamasını ve Türkiye'ye ulaşmasını istiyoruz. Bu İpek Yolu'nun canlandırılması için de önemli. Tüm bunların gerçekleştirilmesi için yoğun çalışmalar var. Dünya nüfusunun yüzde 62'si bu karayoluna bağlı durumda."

EVA MOLNAR

(BM Avrupa Ekonomik Komisyonu UNECE Taşımacılık Bölümü Direktörü)

Molnar, İpek Yolu'nun sadece ticaret için değil, bilgi ve teknolojinin aktarımı için de önemli olduğunu vurgulayarak, gerekli altyapı olmadıkça ekonomi ve ticaretin gelişemeyeceğini belirtti. Asya ile Avrupa arasında ulaşımı sağlayan eski yolların büyük sorun oluşturduğuna değinen Molnar, şunları söyledi: "İpek Yolu'nun oluşturulması bu sorunun giderilmesi açısından da önemli. Asya ile Avrupa arasındaki yolların rehabilite edilmesi, mal ve insan taşımacılığının iyi bir şekilde yapılabilmesi için uluslararası anlaşmalar imzalanmıştır. 1982 yılında sınır ticaretine ilişkin imzalanan anlaşma da ticaretin kolaylaşmasında önemlidir. Ancak, İpek Yolu üzerindeki ülkelerin hepsi bu anlaşmayı imzalamamıştır. Çin bu ülkelerden biridir. Bölgesel işbirliği ve entegrasyon, ül-



kelerin gelişimi için önemlidir. Bunun oluşması ve sınır yolu geçişlerinin kolaylaştırılması için çalışmalarımız var. Karayolunda iyi bir altyapının oluşturulması denize sınırı olmayan ülkeler için de oldukça önemlidir. Güvenli, çevre dostu bir taşımacılık, bütün toplumlar tarafından desteklenecektir. İpek Yolu'nun öncelikli projeleri için finansman oluşturulmuş durumda ancak projenin diğer kısmı için henüz bir finans bulunmuş değil. Bu konuda çalışmalar sürüyor."

RENATE SOMMER

(Avrupa Parlamentosu Üyesi)

Renate Sommer, AB'nin güçlü ulaştırma ve nakliye rotalarına ihtiyacı bulunduğunu ifade ederek, modern ulaştırma altyapılarının rekabet için önemli olduğunu, Avrupa ile Asya arasındaki ticaretin hızla geliştiğini ve iki kıta arasındaki ticaret yollarının giderek daha fazla önem kazandığını ifade etti. Çeşitli sınır geçişlerini dikkate almak zorunda olduklarını, bu politikanın Türkiye açısından da önemli olduğunu belirten Sommer, şunları söyledi: "Türkiye'nin, AB ile katılım müzakereleri ucu açık bir süreç olarak devam etmekte, AB üyeliği ile sonuçlanmak zorunda değil. AB'nin doğuya yönelik genişleme faaliyetleri sonucunda genişleme kapasitesi büyük ölçüde tamamlanmıştır. Türkiye'nin AB üyesi olması, yıllar sonra olabilecektir. Birinci sınıf komşu olabilir. Türkiye, AB için çok özel bir ortak, üye olmaksızın da ulaştırma ağı, ulaştırma koridoru içerisinde yer alabilir."

BİNALİ YILDIRIM

(Türkiye Cumhuriyeti Ulaştırma Bakanı)

31. IRU Dünya Kongresi kapsamında gerçekleştirilen "Yeniden Canlanan İpek Yolu Üzerine Bakanlar Açık Oturumu"nda konuşan Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım, iki gündür gerçekleştirilen bakanlık toplantılarında, uluslararası ulaşım ve ekonomi ile ilgili sivil toplum kuruluşları ve diğer kuruluşların, Uzak Doğu, Orta Asya, Türkiye, Balkanlar ve Avrupa ekseninde asırlardan bu yana kullanılmakta olan tarihi İpek Yolu'nun tekrar canlandırılması, bölgesel ve uluslararası ticaretin gelişmesi konularını kapsamlı bir şekilde ele aldıklarını belirtti.



Yıldırım, bugün bölgeye bakıldığında, ulaşımın büyük bir bölümünün doğudan batıya gerçekleştiğini, ancak deniz yoluyla yapılan taşımalardaki yıldan yıla artışların ciddi gecikmeleri de beraberinde getirdiğini, bu yolla yüklerin nihai tüketiciye ulaşımında çok ciddi sıkışıklıklar olduğunu ifade ederek, şöyle devam etti: "Ulaşım türlerini birlikte kullanacak ve geniş bir alana hitap eden, asırlar boyu ticaretin, turizmin güzergâhı olan tarihi İpek Yolu'nu tekrar gerek fiziki altyapıyı iyileştirerek gerekse taşımacılıktaki, sınır kapılarındaki engelleri ortadan kaldırarak doğu ile batı arasında gittikçe artan ticaret hacminin getirdiği taşımacılık ihtiyacını karşılayacak altyapıyı kurmak gerekiyor. Gittikçe artan ticaret hacmine karşılık ulaşım altyapısının iyileştirilmesi artık bir temenni olmaktan öte, bir zaruret teşkil etmektedir."

Bakan Yıldırım, oturumda konuşan Avrupa Parlamentosu Üyesi Renate Sommer'in Türkiye'nin AB üyeliği ile ilgili değerlendirmelerine de değinerek, Türkiye'nin, AB tam üyeliği için 1959'da başlayan ve bugünlere devam eden bir yolculuğu olduğunu, tam üyelik müzakerelerini sürdürdüğünü hatırlattı. Yıldırım, şöyle dedi: "Tabii eğer yanlış anlamadıysam, bunun bir tam üyelikle sonuçlanmaması gibi bir seçenek Türkiye açısından söz konusu değildir. O, AB ülkelerinin Türkiye ile yaptığı anlaşmada açık ve seçik ortaya konmuştur. Ancak şunu ifade etmek gerekir; Türkiye'nin amacı, Avrupa'ya ne pahasına olursun tam üye olmak değildir. Türkiye'nin AB'ye üyeliği bir entegrasyonu, ekonomik entegrasyonu, ulaşım entegrasyonunu, bir refah toplumuna geçiş sürecini, daha fazla demokrasiyi öngörmektedir. Neticede AB'de olduğu gibi, kararı Türk Milleti verecektir. Bizim amacımız, ülkemizi modern, çağdaş uygarlık seviyesine ulaştıracak çalışmaları halkımız, bölge için yapmaktır."

İpek Yolu'nun canlandırılmasına yönelik İstanbul Deklarasyonu'nun mutabakatla kabul edildiğini bildiren Yıldırım, buradan çıkarılacak sonucun, tarihi İpek Yolu'nun canlandırılması öngörüsü ve günümüz gereksinimleri ile örtüşen çağdaş İpek Yolu perspektifinin geliştirilmesi olduğunu, bu projenin gerçekleşmesinin, küresel barışın ve refahın gerçekleşmesi anlamına geldiğini söyledi. Binali Yıldırım, Türkiye'de otobüs işletmeciliğinin dünyaya model olduğunu, katılımcıların bu modeli incelemelerini önerdiğini, özellikle gelişmekte olan ülkelerin bu modelden çok ciddi yarar sağlayacaklarını düşündüğünü de ifade etti.

MARTİN MARMY

(IRU Genel Sekreteri)

IRU Genel Sekreteri Martin Marmy, açık oturumda iyi bir gelecek için ülkelerin el ele çalışması gerekliliği üzerinde durarak, bu bağlamda özel sektörün ve hükümetlerin birlikte çalışması gerektiğini belirtti. Marmy, sözlerini şöyle sürdürdü: "Avrupa ve Asya arasındaki ticaretin yalnızca yüzde birlik kısmı karayolundan yapılmakta. Çünkü yollarımız kötü durumda. Hâlbuki perakende malların yüzde 75'i Asya'da, Çin'de üretilmekte ve bunun büyük bir bölümü konteynırlarla taşınmakta. Küreselleşmeyle birlikte konteynırlarda bir patlama yaşandı. Küresel ticaretin yüzde 75'i sadece birkaç limanda yapılmakta. Bu durum denize kıyısı bulunmayan ülkeleri zor durumda bırakıyor. Halbuki karayolu taşımacılığı bütün yolları ve ülkeleri birbirine bağlayabiliyor. Bu sektörün gelişmesi için bütün ülke bakanlarının ve sivil toplum örgütlerinin desteğine ihtiyacımız var. Uluslararası antlaşmalar dikkate alınarak gerekli destek sağlanmalı."





31. IRU DÜNYA KONGRESİ KAPANIŞ OTURUMU

Tarihi İpek Yolu Projesi Dünya Liderlerini İşbirliğine Çağırıyor

31. IRU Dünya Kongresi'nin kapanış oturumunda konuşan Hisarcıklıoğlu, katılımcılara yönelik olarak, ülkelerine döndüklerinde bakanlar konferansı deklerasyonunda yer alan tarihi İpek Yolu'nun canlanması vizyonunun hayata geçirilmesi için gerekli adımların atılmasına liderlik etmelerini beklediğini belirtti

Son yıllardaki en yüksek katılımlı 31. IRU Dünya Kongresi, kapanış oturumu ile sona erdi. Yirmi altı ülke ulaştırma ve dış ticaret bakanının, yetmiş ülke temsilcisinin, iki bin konuğun katıldığı toplantıda "Yeniden Canlanan İpek Yolu" ana temalı Bakanlar Konferansı Sonuç Bildirgesi açıklandı.



İPEK YOLU PERSPEKTİFİ SON DERECE ÖNEMLİ

Kongrenin kapanış töreninde konuşan TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu, uluslararası karayolu taşımacılığının, dünya barışına ve insanlığın refahına yönelik katkısının ve ayrıca tarihi İpek Yolu'nun yeniden canlanması perspektifine duyulan ihtiyacı güçlü bir biçimde gündeme getiren kongre katılımcılarına ve



KAPAK ←

katkılarına teşekkür ederek "Kongremize paralel olarak gerçekleştirdiğiniz bakanlar konferansında yaptığınız çalışmalardan dolayı, Türk özel sektörünün başkanı olarak hepinize teşekkürlerimi sunuyorum" dedi.

Kongrede, uluslararası karayolu taşımacılığı; küresel ekonomideki son gelişmeler ve bu gelişmelerin sektöre yansımalarının gündeme geldiğine dikkat çeken Hisarcıklıoğlu, kongre kapsamında, özellikle bakanlar konferansında gündeme gelen tarihi İpek Yolu perspektifinin son derece önemli olduğunu vurgulayarak şöyle konuştu:

"Bu perspektif, sadece bir veya birkaç ülkeye değil, Asya'dan Avrupa'ya uzanan güzergahta yer alan ülkelerin tümüne birden önemli fırsat sunmaktadır. Bu fırsatın değerlendirilmesi adına tüm ülkelerin yeni işbirliklerine hazır olmaları son derece önemlidir. Nitekim Türkiye, coğrafi konumu ve gelişmiş taşıma sektörüyle İpek Yolu perspektifinde önemli sorumluluklar üstlenmeye ve işbirliğinin tesisine hazırdır."

TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu, konuşmasının sonunda, 31. IRU Dünya Kongresi'nin ve sonuçlarının sektöre, küresel ticaretin büyümesine; dünya barışının istikrarına ve toplumların refahının artmasına katkı sağlamasını diledi.

KARAYOLU TAŞIMACILIĞI KOLAYLAŞTIRILMALI

IRU Başkanı Jansz Lacny de, toplumlarının gelişmesini isteyen hükümetlerin karayolu taşımacılığını cezalandırmak yerine teşvik etmesi gerektiğini ifade ederek, sektör olarak hizmet kalitesini artırmaları, uluslararası akreditasyon sistemlerini geliştirmeleri ve böylece verimliliği artırarak çevreye olan etkileri en aza indirmeleri gerektiğini belirtti.

Küreselleşmiş rekabetçi piyasaların taşımacılık sektörü için de geçerli olduğunu ifade eden Lacny, "Karayolu taşımacılığı gerçek bir ortaklık içinde barış ve refahın itici gücü olabilir. Kamu otoriteleri bu sektörün önündeki suni ve prosedüre dayalı engelleri kaldırmalıdır. Bunlar turizm ve ticaretin de gelişmesine engel olmaktadır" diye konuştu. Lacny, "Karayolu taşımacılığının kolaylaştırılması gerekiyor, cezalandırılması değil. Çünkü bu aynı zamanda ekonominin cezalandırılması anlamına gelecektir" dedi.

ÇEVREMİZE KARŞI SORUMLULUK TAŞIYORUZ

Uluslararası Nakliyeciler Derneği (UND) Başkanı Tamer Dinçşahin ise sınır beklemeleri, kotalar, vizeler gibi sorunların ekonominin yanı sıra kültürel alışveriş anlamında da olumsuz etkileri bulunduğunu ifade ederek, kongre çerçevesinde taşımacılık alanında sorunların ortak olduğunun, ulusal ve uluslararası seviyede işbirliği gerektiğinin ortaya çıktığını anlattı.

Kara taşımacıları olarak sürdürülebilir ticaret için daha az enerji tüketen, çevresel etkileri daha az olan, ekonomik olarak etkin taşıma yapmaları gerektiğini vurguladı. Dinçşahin, otuz yıl önceki bir aracın karbondioksit salımının bugün 49 aracınkine denk olduğunu, gürültü konusunda da otuz yıl önceki bir aracın çıkardığı gürültünün şu andaki 29 aracın çıkardığı gürültüye eşit olduğunu ifade etti. Dinçşahin, karayolu taşımacılığının çevreye karşı duyarlı, sorumlu bir sektör olduğuna işaret etti. Dinçşahin konuşmasında, kamu görevlilerinin özel sektör dinamizmine dayalı rekabetçi piyasaların oluşmasını temel ilke edinmesi, altyapı eksikliklerinin giderilmesi ve engellerin kaldırılması konusunda fikir birliğine sahip olmasının önemine dikkat çekti.

KARAYOLU TAŞIMACILIĞI RAKİP DEĞİL TAMAMLAYICI SEKTÖR

Türkiye Otobüsçüler Federasyonu (TOFED) Başkanı Mustafa Yıldırım da karayolu yolcu taşımacılığının diğer sektörlerin rakibi değil tamamlayıcısı olduğunu vurgulayarak, karayolunun, tüm dünyada havayolu, denizyolu gibi diğer taşımacılık sistemlerinin toplamından daha fazla yolcu taşıdığını, diğer sistemlere verilen teşviklere karşın yolcu taşımacılığındaki payının yüzde 60'lardan aşağı inmediğini anlattı.

Türkiye'deki karayolu insan taşımacılığını Türkiye sınırları dışına taşımak ve ihtiyaç duyan ülkelere bu alanda örnek olmak istediklerini söyleyen Yıldırım, şu anda birçok Türk firmasının Arap Yarımadası, Rusya ve Balkanlar'da hizmet vermekte olduğunu söyledi.

Yıldırım, petrol fiyatlarındaki hızlı artış karşısında otobüs firmaları olarak ekonomik petrol kullanımı ve verimliliği artırma konularında çalışmaları gerektiğini, sektördeki verimlilik düzeyinin henüz arzu ettikleri seviyede bulunmadığını belirtti.



İSTANBUL DEKLARASYONU

IRU 31. Dünya Kongresi Bakanlar Ortak Deklarasyonu

Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Birliği (IRU) İstanbul Deklarasyonu'nda, Bakanlar Konferansı'nda temel sonucun, tarihi İpek Yolu'nun canlandırılması perspektifinin günümüz gereksinimleriyle örtüşen çağdaş İpek Yolu perspektifine dönüştürülmesi gereği olduğu belirtildi

Otuz birinci IRU Dünya Kongresi vesilesiyle 15-16 Mayıs tarihlerinde Türkiye Cumhuriyeti Ulaştırma Bakanlığı ev sahipliğinde 26 ülkenin katılımı ile İpek Yolu'nun Canlandırılması konulu Bakanlar Konferansı düzenlendi. Konferansa İran, İspanya, KKTC, Litvanya, Suriye, Bulgaristan, Afganistan, Polonya, Singapur, İsveç, Çin, Kazakistan, Moğolistan, Özbekistan, Kosova, Karadağ, Bosna-Hersek, Finlandiya, Azerbaycan, Çek Cumhuriyeti, Japonya, Suudi Arabistan, Ukrayna, Gürcistan, Letonya ve Hindistan katıldı.

Birinci kapalı oturumda İpek Yolu'nun canlandırılmasının gerekliliği ve bunun önemi, bu koridorlar üzerinde ticaretin ve taşımacılığın önündeki sorunlar ve çözüm önerileri ile altyapı ve üst yapının iyileştirilmesi için kamu, özel sektör işbirliği imkânlarının ele alındığı, ikinci kapalı oturumda ise, konferansa katılan ülkelerce İpek Yolu'nun canlandırılması konusunda ortak bir deklerasyonun kabul edildiği açıklandı.

Deklârasyonda, konferans süresince başarılı kazanımlar ve verimli sonuçların ortaya konduğu, bir kez daha Avrupa-Asya arasındaki artan ticaret hacmi, doğu ve batı arasında kullanılan mevcut taşıma güzergah ve şekillerinin yeterli olmadığının teyit edildiği, bu doğrultuda Asya ve Avrupa arasında çoğunlukla kullanılan taşıma modu olan deniz taşımacılığına kara bağlantılarının da entegre edilmesinin, hem denize çıkışı olmayan ülkelerin küresel ekonomiye kazandırılması hem





de sürdürülebilir bir taşımacılık anlayışının geliştirilmesi açısından taşıdığı öneme bir kez daha dikkat çekildiği vurgulandı.

TARİHİ İPEK YOLU'NUN CANLANDIRILMASI İÇİN

Konferansta ticaretin ve taşımacılığın önündeki engellerin ele alındığı ve bu engellerin kaldırılması için alınması gereken tedbirlerin masaya yatırıldığı bildirilerek, şöyle denildi:

"Konferansta kabul edilen ortak deklarasyonla, İpek Yolu'nun canlandırılması için; ikili, bölgesel ve uluslararası işbirliğinin geliştirilmesi, ulusal ve bölgesel taşımacılık politikalarının koordinasyonu, taşımacılık politikalarının gelişimi için ortak altyapı ve üst yapı projelerinin geliştirilmesi, taşımacılık koridorlarının ve sınır kapılarının iyileştirilmesi için kamu, özel sektör işbirliği, uluslararası taşımacılığın geliştirilmesi için ikili ve çok taraflı anlaşmalar imzalanması, karayolu taşımacılık sektöründe sürdürülebilir lojistik ve teknik yeniliklerin uygulanması, taşımacılığın ve ticaretin önündeki tüm engellerin kaldırılması, bu kapsamda uluslararası konvansiyonlara ve anlaşmalara taraf olunması, Dünya Ticaret Örgütü kurallarının tam olarak işletilmesi, bu kapsamda özellikle transit geçiş serbestisi kuralına işlerlik kazandırılması, dokümanların basitleştirilmesi, vergi ve ücretlerin rasyonalizasyonu, kotaların kaldırılması, profesyonel sürücülere verilen vize prosedürlerinin kolaylaştırılması konularındaki ortak girişimleri güçlendirme kararı alınmıştır.

Konferansın temel sonucu ise, tarihi İpek Yolu'nun canlandırılması perspektifinin günümüz gereksinimleriyle örtüşen çağdaş İpek Yolu perspektifine dönüştürülmesi gereğidir. Çağdaş İpek Yolu da, uluslararası sözleşmelerin güvencesinde her türlü fiziki ve gayri fiziki engelden arındırılmış olan, karayolu modunun tamamlayıcı rolünden istifade ederek, demiryolu ve denizyolu modlarına entegre edilmiş küresel bir lojistik zincirinin kurulmasını hedeflemelidir."





IRU Büyük Şeref Ödülü ABD'den Green'e Verildi

İlk kez kırk yıl önce verilmeye başlanan Uluslararası Karayolu Taşımacılar Birliği (IRU) Ödülü bu kez İstanbul'da sahibini buldu. Savaş sırasında Irak ve diğer yerlerde, tehlikeli bölgelerde ölenler için verilen bu ödül, aynı zamanda günlük hayatında istisnai cesaret göstermiş sürücülere veriliyor. Uluslararası bir jüri tarafından belirlenen IRU ödülü bu yıl ABD'den Barthel Green'e verildi. Green ABD'deki 3,3 milyon kamyon sürücünün iyi bir temsilcisi olarak 31. IRU Kongresi'nde plâketini aldı.



Ticaret ve Sanayi Odası Başkanları IRU Kongresi'nde Bir Araya Geldi

İstanbul Lütfi Kırdar Kongre ve Sergi Sarayı'nda yapılan 31. IRU Dünya Kongresi sırasında TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu, Türkiye Ticaret ve Sanayi Oda Başkanlarını bir araya getirerek Türkiye'deki ekonomik gelişmeler ve gündemdeki diğer konular hakkında bilgi verdi. TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu, ayrıca 31. IRU Dünya Kongresi ana teması olan "Yeniden Canlanan İpek Yolu" kapsamında Türkiye'deki lojistik sektörü, Türk taşımacılığının geldiği nokta, gümrük kapıları, vize sorunları ve İpek Yolu'nun geçtiği ülkelerin taşımacılığı konularında bilgi aktarımında bulundu.

İpek Yolu Yeni Küresel Ticaret Koridoru

IRU basın toplantısında konuşan TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu, Türkiye'nin, yeni İpek Yolu'nun önemli güzergâhları üzerinde yer aldığını, ancak, güzergâhları harita üzerinde belirlemek kolay görünse de, ülkelerin fiziki ve hukuki altyapı, güvenlik, sosyal imkânları gibi faktörlerin, ticaret ve taşımacılığın kalıcı rotalarının belirlenmesinde asli rol oynayacağını söyledi

Otuz birinci IRU Dünya Kongresi'nin kapanış oturumunun ardından ortak bir basın toplantısı düzenlendi. Basın toplantısına, Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım, TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu, IRU Başkanı Janusz Lacny, TOFED Başkanı Mustafa Yıldırım, UND Başkanı Tamer Dinçşahin ve IRU Genel Sekreteri Martin Marmy katıldı. TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu, küreselleşme ile birlikte uluslararası ticaret hacminin hızla artmakta olduğunu, ticarette serbestleşme sürecine girilmesiyle toplam dünya ticaretinin son 16 yılda 12 kat artış gösterdiğini vurguladı. Hisarcıklıoğlu, ticaret hacmindeki büyük artışların, taşımacılık hatlarının da kapasitelerini zorlamaya başladığına işaret etti. Üretim kapasiteleri hızla artan Asya ülkelerinden Avrupa ve Amerika'ya yönelik sevkiyat için, mevcut liman ve denizyolu filo kapasiteleri yeterli gelmediği için alternatif arayışların gündeme geldiğine dikkat çekerek "Bu noktada, tarihi İpek Yolunu hatırlatır şekilde, Asya-Avrupa karayolu bağlantıları tekrar hükümetler ve iş adamlarının gündemine gelmiştir. Kongremiz paralelinde gerçekleştirilen 'Yeniden Canlanan İpek Yolu' konulu Bakanlar Konferansı da, işte böyle bir konjonktürde, hükümet temsilcilerini, ülkemizde bir araya getirerek, tarihi bir misyonu yerine getirmiştir" dedi.

Türkiye'nin, yeni İpek Yolu'nun önemli güzergâhları üzerinde yer aldığını anımsatan TOBB Başkanı Hisarcıklıoğlu, "Ancak güzergâhları harita üzerinde belirlemek kolay görünse de, ülkelerin fiziki ve hukuki altyapı imkânları, güvenlik, sosyal imkânları gibi faktörler, ticaret ve taşımacılığın kalıcı rotalarının belirlenmesinde asli rol oynayacaklardır" ifadesini kullandı. TOBB'un bu bilinçle, taşımacılığın ve dolayısıyla ticaretin önündeki engellerin kaldırılmasına yönelik çalışmalarını sürdürdüğünü belirten Hisarcıklıoğlu konuşmasını şöyle sürdürdü: "Kamu özel sektör işbirliğinin en güzel örneklerinden biri olan önemli gümrük kapılarının modernizasyonu birliğimizce yürütülmektedir. İpsala, Cilvegözü, Habur gümrük kapılarının modernizasyonu tamamlanmış olup; Kapıkule, Sarp ve Dereköy gibi araç trafiğinin yoğun bir şekilde yaşandığı gümrüklerimizin modernize edilmesine yönelik çalışmalarımız sürmektedir. Türk özel sektörün en üst meslek kuruluşu olarak, uluslararası taşımacılığın ve dolayısıyla ticaretin kolaylaştırılması kapsamında, ülkemiz adına önemli sorumluluklar ve görevler üstlenmeye devam edeceğiz."



TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu, Türkiye'nin tüm dünyada dağıtılan TIR karnelerinin dörtte birine sahip olduğunu belirterek, ithalat ve ihracat alanında taşımacıların ihtiyaca cevap vermeyen ulaştırma altyapısı, yetersiz geçiş kotaları, yüksek geçiş ücretleri, özellikle sınır geçişlerinde çok uzun süren beklemeler gibi sorunlarla karşılaştıklarını anlattı.

İPEK YOLU GÜZERGÂHI GERÇEKLEŞİYOR

Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım, taşımacılığın tek başına bir ticaret olmadığını belirterek, "Hep bunu söylüyoruz; taşımacılık, gerek ulusal, gerek uluslararası ticaretin, kültürün, turizm ilişkilerinin geliştirilmesi için bir itici güçtür, önemli bir alt yapıdır" dedi. Taşımacılığın olmaması durumunda dünyada 6,5 milyar insanın açlıktan ve soğuktan öleceğini ifade eden Yıldırım, 31. IRU Kongresi'nde sektörün geliştirilmesi, uluslararası işbirliğinin artırılması için önemli bir konsept ortaya konduğunu vurguladı. Kongre kapsamında Bakanlar Konferansı düzenlediklerini belirten Yıldırım, oturumun ilk günkü bölümünde sadece kamunun kendi arasında değerlendirme yaptığını, ikinci gün oturu-

munda ise katılımcı ülkelerin bakanlarının ve yardımcılarının bir araya gelerek görüşlerini ortaya koyduklarını anlattı. Yıldırım, "Bu oturumlar sonunda ortaya bir sonuç çıktı. Gördük ki Uzak Doğu'yla Avrupa'yı birleştiren bu İpek Yolu güzergâhı artık bir temenni olmaktan, gerçeğe dönüşmeye başlamış" diyerek bunu, Çin ile Orta Asya ülkelerinin geliştirdiği ortak projelerden, Orta Asya ülkelerinin projelerinden ve Karadeniz Ekonomik İşbirliği'nin çalışmalarından anladıklarını belirtti. Dünya ticaretinin büyüdüğünü, ancak İpek Yolu bölgesinde 641 milyon insanın yoksulluk sınırında yaşadığını ifade eden Yıldırım, buradaki yanlışlığın, kaynakların adil dağıtılamamasından kaynaklandığını, bunun da insanlığın önündeki en önemli sorunlardan biri olduğunu söyledi.

KARAYOLU TAŞIMACILIĞI BARIŞ VE REFAHIN İTİCİ GÜCÜ OLABİLİR

IRU Başkanı Janusz Lacny de, toplumlarının gelişmesini isteyen hükümetlerin karayolu taşımacılığını cezalandırmak yerine teşvik etmesi gerektiğini ifade ederek, sektör olarak hizmet kalitesini artırmaları, uluslararası akreditasyon sistemlerini geliştirmeleri ve böylece verimliliği artırarak çevreye olan etkileri en aza indirmeleri gerektiğini aktardı.

Küreselleşmiş rekabetçi piyasaların taşımacılık sektörü için de geçerli olduğunu ifade eden Lacny, "Karayolu taşımacılığı gerçek bir ortaklık içinde barış ve refahın itici gücü olabilir. Kamu otoriteleri bu sektörün önündeki suni ve prosedüre dayalı engelleri kaldırmalıdır. Bunlar turizm ve ticaretin de gelişmesine engel olmaktadır" diye konuştu.

KARAYOLU TAŞIMACILIĞI BARIŞ VE REFAHIN TEMELİNİ OLUŞTURABİLİR

IRU Genel Sekreteri Martin Marmy, Birleşmiş Milletler Asya ve Pasifik Bölgesi Ekonomik ve Sosyal Komisyonu (UNESCAP) ile işbirliği içinde sürdürülen, Japonya'dan başlayıp Türkiye'ye ulaşacak Asya Otoyolu Kamyon Konvoyu projesi hakkında bilgi vererek, "Şu anda Asya ile Avrupa arasındaki ticaretin yalnızca yüzde biri karayolu taşımacılığı ile yapılmakta. Karayolu taşımacılığı AB tarafından ihmal edilmiştir. 2006'da konteynırlaşmada patlama olmuştur. Karayolu taşımacılığı dünya nüfusunun üçte ikisini oluşturan Asya'yı, Avrupa ve ABD'ye bağlamakta. Yeniden canlandırılmak istenen İpek Yolu'nun asıl amacı, ülkeler arasındaki ticareti geliştirerek, refahı artırmaktır. Avrupa ve Asya arasındaki ticareti geliştirmek için 20 milyar dolar bu projeye ayrılmış durumda. IRU çeşitli hükümetlerle birlikte çalışarak karayolu taşımacılığını geliştirmeye çalışmaktadır. Karayolu taşımacılığı barış ve refahın temelini oluşturabilir" dedi.



TÜRKİYE İPEK YOLU'NUN KİLİT NOKTASINDA

Uluslararası Nakliyeciler Derneği (UND) Başkanı Tamer Dinçşahin ise tarihi İpek Yolu'nu canlandırma projesinin devrimsel bir rolü olduğunu belirterek, Avrasya'da bulunan birçok ülkenin geleceğin lojistik haritasında yer alma isteğini ortaya koyduğunu ve planlanan güzergâhta daha fazla yer almak için yoğun çaba içinde bulunduklarını dile getirdi.

Dinçşahin, uluslararası nakliyeciler olarak sadece malları değil, bu malların toplumlara sağladığı değerleri taşıdıklarını, bu değerlerin de toplumlara refah getirdiğini söyledi.

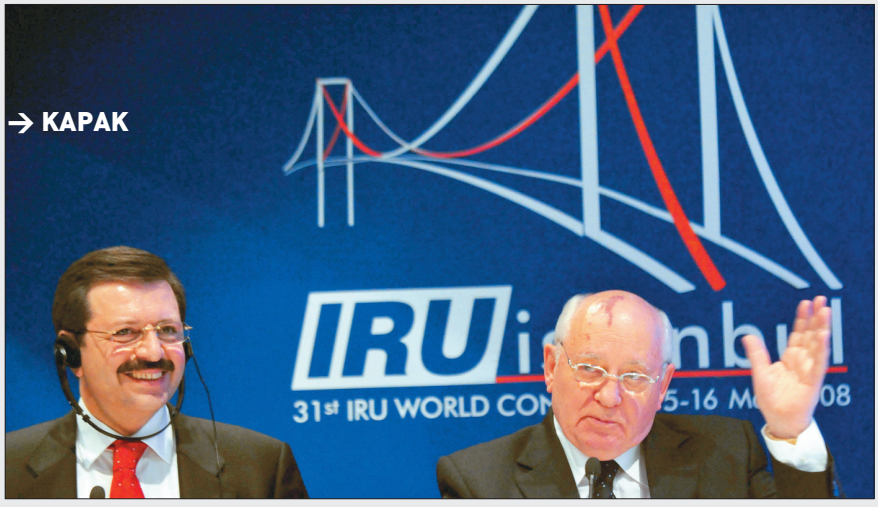
TAŞIMACILIK MEVZUATI STANDARTLARI BELİRLENMELİ

Türkiye Otobüsçüler Federasyonu (TOFED) Başkanı Mustafa Yıldırım, gerek dünyada ticaret hacminin büyümesi açısından gerekse insanların kültürel, sosyal, ekonomik faydalarından, hızlanan turizm açısından nasıl faydalanabiliriz diyerek IRU Kongresi'ne katıldıklarını açıklayarak, karayolu taşımacılığını dünyada en iyi yapan ülkenin Türkiye olduğunu vurgulayarak şunları söyledi: "Türkiye, karayolu taşımacılığındaki başarısı, bu konudaki bilgi birikimiyle IRU'nun karayolu yolcu taşımacılığı kanadında aktif bir şekilde rol alacaktır. TOFED bu nedenle IRU'nun içinde aktif faaliyetlerini sürdürmeye devam edecektir. Tabii IRU içindeki görevlerimizden bir tanesi de başta uluslararası mevzuat olmak üzere (ki bunların standartlara bağlanması lazım) ülkeler arası geçişlerde bir takım asgari düzeyde standartların yakalanması ve mevzuata dönüştürülmesi oluyor."

KERVAN 2009'DA İSTANBUL'DA OLACAK

IRU UNESCAP Taşımacılık ve Turizm Bölümü Direktörü Barrt Cable Asya'da yaşanan ekonomik büyümeyi hatırlatarak "Asya'da yapılan ihracatta büyük bir artış var. Bu kıtada bulunan 12 ülkenin denize kıyısı yok. Karayolu taşımacılığı bu ülkeler için büyük önem taşıyor. Gelişimleri için karayolu taşımacılığına ihtiyaçları var. İpek Yolu, karayolu taşımacılığının önemli bir ayağını oluşturuyor. 18 milyar dolarlık projeler oluşturuldu. Her ülke için ayrı projeler var. Tokyo'dan yola çıkıp Türkiye'ye kadar gelen bir kervan olacak. Ancak ne yazık ki sınırlarda halen ciddi sorunlar yaşanmakta. Kamyonların sınırları rahat bir şekilde geçebilmesi için önemli çalışmalar yürütülüyor. Kervanın 2009'un sonunda İstanbul'a ulaşması planlanıyor. Oluşturulacak kervanla, bu bölgedeki refah ve barışa katkı sunmayı amaçlıyoruz" dedi.







TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu, Gorbaçev'e günün anısına ipek halı hediye etti.

İpek Yolu Her Ülkeyi Birbirine Bağlar

SSCB'nin son Devlet Başkanı Mikhail S. Gorbaçev, basın toplantısında IRU ve üyelerinin sürdürülebilir kalkınmayı ve BM'nin 21. yüzyıla yönelik projelerini geliştirmekte olduğunu vurgulayarak "Hep birlikte daha iyi bir geleceğe doğru birlikte çalışmalıyız" çağrısında bulundu

İstanbul'da TOBB'un ev sahipliğinde gerçekleştirilen 31. IRU Dünya Kongresi'nin kapanış oturumunun ardından bir basın toplantısı düzenleyen Gorbaçev, İpek Yolu'nun yeniden canlandırılmasının çok büyük ve çağdaş bir proje olduğunu ve küresel dünyada parçalanmış insanları birleştireceğini söyleyerek "Bir ütopyanın gerçekleşmesi benim çok hoşuma gitti. Ben aktif bir şekilde bu projeyi destekliyorum" dedi. Türkiye ile Rusya arasındaki ilişkilerin beklenenden daha iyi seyrettiğini, bu tür güven ortamını yaratabilmenin büyük emek gerektirdiğini ifade eden Gorbaçev, "Türkiye'de, Rusya'dakine benzer yaklaşımlar olduğunu görmek beni çok memnun etti" ifadesini kullandı. Gorbaçev, Rusya'nın değişim geçirdiği süreçte ya bir felakete sürükleneceğini, ya da yeni yaşamlara yöneleceğini, bu anlamda zor dönemlerden geçildiğini anlattı. Perestroyka döneminde kendisinin Lenin'in görüşlerine atıfta bulunduğunu, bunun da insanlarda bir karmaşa yarattığını söyleyen Gorbaçev, o zaman, "Eğer Lenin'i iyi bir şekilde anlarsanız, kendiniz de eleştirmeye başlarsınız" cevabını verdiğini aktardı. Gorbaçev, Türkiye'nin Rusya için partner bir ülke olduğunu vurgulayarak, "Türkiye, Rusya ile iyi bir işbirliği içinde. Eski SSCB coğrafyasıyla da iyi ilişkiler geliştiriyor. Bu ilişkiler ileride de böyle olumlu şekilde gelişecektir. İleride de yeni ortak çalışma noktaları bulacağımızı düşünüyorum. Milli sınırların ortadan kalktığını söylemek bir yanılmadır. Sınırlar olacaktır ancak nitelikleri değişecektir" dedi.

İPEK YOLU SORUNLARIN ÇÖZÜMÜNE KATKIDA BULUNACAK

Konuşmasının ardından gazetecilerin sorularını yanıtlayan Gorbaçev, Rusya'nın modernizasyon, bilgi teknolojileri, kaynakların değerlendirilmesi gibi konularda yabancı yatırımcılara kapısının her zaman açık olduğunu ifade etti. İpek Yolu Projesi'nin başarılı olup olmayacağına ilişkin bir soru üzerine Gorbaçev, İpek Yolu'nun geçtiği ülkelerdeki sorunların çözümüne katkıda bulunacağına inandığını belirterek, "Yollar inşa edildikçe, yeni yerleşimler ve yeni ilişkiler ortaya çıkacaktır. Yeni yollar istikrar ve yeni hayatlar için ortam hazırlayacaktır" dedi. Türkiye'nin bir kavşak noktasında yer aldığını, böyle bir coğrafi konuma sahip ülkenin bu alanda gelişmemesinin hayatı çok zorlaştıracağını dile getirdi "Türkleri karayolu taşımacılığı konusundaki başarılarından dolayı tebrik ediyorum" diyen Gorbaçev, "Ülkemizdeki, ülkelerimizdeki trafik sorunu çözüldüğünde ben de IRU Başkanı'na Nobel Ödülü vereceğim. Çünkü trafik gerçekten de büyük bir sorun" diye ekledi.

ULUSLARARASI ŞİRKETLERE DEVREDEMEYİZ

Gorbaçev, yeni dünya düzeninde ulus devletlerin, sınırların yıkılacağına ilişkin görüşün bir "fantezi"den ibaret olduğunu belirterek, "Halklar ulus devletlerden vazgeçmeyecektir. NAFTA, AB gibi yapılar yeni arayışların göstergesidir. Her şeyi uluslararası özel şirketlere devredemeyiz" dedi. Ulus devletlerin yaşamaya devam edeceğini, ancak nitelik değiştireceğini ifade eden Gorbaçev, bu süreçte çevre gibi insanî önceliklerin ön plana çıkarılması gerektiğini söyledi.

Osmanlı Devleti'nin son dönemini incelediğini anlatan Gorbaçev, "Atatürk gerçekten büyük bir insan. Türkiye yeni bir gelişme sürecine girdi. Atatürk, bu mirası bırakmıştır. Bu miras yeni koşullara da uyarlanabilir. Ancak bu sizin kendi sürecinizdir, sizin tercihinizdir. Ben şunu söylemek istiyorum; ülke nasıldı, nasıl oldu? Büyük bir geleceğin olduğunu görüyoruz. Atatürk'ün belirlediği yolun etkin ve verimli olduğunu görüyoruz" dedi.



31. IRU Dünya Kongresi'nden Notlar

İstanbul'da yapılan 31. IRU Dünya Kogresi delegayonu ve katılımcıları TOBB, UND ve TOFED ev sahipliğinde ağırlandılar. İki gün süren kongre kapsamında çeşitli etkinliklerin yanı sıra İstanbul'un tarihi, kültürel mekanlarını gezen konuklar İstanbul'a hayran kaldılar. Kongre bitiminde Çırağan Sarayı'nında verilen yemekte konukları karşılayan TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu, kongre sürecinde de çeşitli ülkelerin bakanlarıyla özel görüşmeler yaptı.



31. IRU Kongresi'nin kapanışında TOBB Başkanı M.Rifat Hisarcıklıoğlu, IRU Başkanı Janusz Lancy'e ipek halı armağan etti.

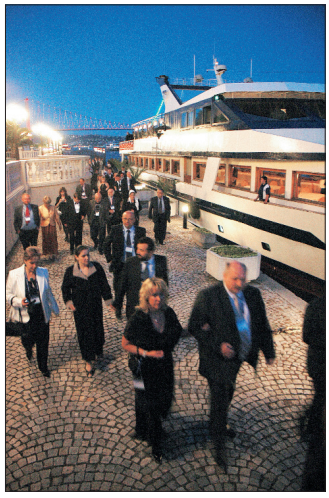


İran Ulaştırma Bakan Yardımcısı Mohammed Bokharaei, TOBB Başkanı M.Rifat Hisarcıklıoğlu'na "İpek Yolu Projesi"ne hazırız dedi.





Çırağan Sarayı'na denizden ve karadan gelen konuklar TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu tarafından karşılandı.









TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu, Gürcistan Oda Başkanı Jemal Inaishvili ile görüşmesine Trabzon TSO Başkanı Şadan Eren de katıldı.



TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu, UNECE Taşımacılık Müdürü Eva Molnar ile görüşmesine TOBB Başkan Yardımcısı Bülent Koşmaz da katıldı.



TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu IRU Kongresi kapsamında çeşitli ülkelerin oda başkanlarıyla yaptığı görüşmeler kapsamında Karadağ Oda Başkanı Velimir Mijušković ile görüşürken.