

→ KAPAK<sup>1st</sup> IRU World Congress, Istanbul, 15-16 May 2008  
Road Transport, Driving Peace and Prosperity!



31. IRU DÜNYA KONGRESİ KAPANIŞ OTURUMU

# Tarihi İpek Yolu Projesi Dünya Liderlerini İşbirliğine Çağırıyor

31. IRU Dünya Kongresi'nin kapanış oturumunda konuşan Hisarcıklıoğlu, katılımcılara yönelik olarak, ülkelerine döndüklerinde bakanlar konferansı deklarasyonunda yer alan tarihi İpek Yolu'nun canlanması vizyonunun hayata geçirilmesi için gerekli adımların atılmasına liderlik etmelerini beklediğini belirtti

**S**on yıllardaki en yüksek katımlı 31. IRU Dünya Kongresi, kapanış oturumu ile sona erdi. Yirmi altı ülke ulaştırma ve dış ticaret bakanının, yetmiş ülke temsilcisinin, iki bin konunun katıldığı toplantıda "Yeniden Canlanan İpek Yolu" ana temalı Bakanlar Konferansı Sonuç Bildirgesi açıklandı.

## İPEK YOLU PERSPEKTİFİ SON DERECE ÖNEMLİ

Kongrenin kapanış töreninde konuşan TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu, uluslararası karayolu taşımacılığının, dünya barışına ve insanlığın refahına yönelik katkısının ve ayrıca tarihi İpek Yolu'nun yeniden canlanması perspektifine duyulan ihtiyacı güçlü bir biçimde gündeme getiren kongre katılımcılarına ve





katkılarına teşekkür ederek “Kongremize paralel olarak gerçekleştirdiğiniz bakanlar konferansında yaptığınız çalışmalardan dolayı, Türk özel sektörünün başkanı olarak hepinize teşekkürlerimi sunuyorum” dedi.

Kongrede, uluslararası karayolu taşımacılığı; küresel ekonomideki son gelişmeler ve bu gelişmelerin sektöre yansımalarının gündeme geldiğine dikkat çeken Hisarcıklıoğlu, kongre kapsamında, özellikle bakanlar konferansında gündeme gelen tarihi İpek Yolu perspektifinin son derece önemli olduğunu vurgulayarak şöyle konuştu:

“Bu perspektif, sadece bir veya birkaç ülkeye değil, Asya'dan Avrupa'ya uzanan güzergahta yer alan ülkelerin tümüne birden önemli fırsat sunmaktadır. Bu fırsatın değerlendirilmesi adına tüm ülkelerin yeni işbirliklerine hazır olmaları son derece önemlidir. Nitekim Türkiye, coğrafi konumu ve gelişmiş taşıma sektörüyle İpek Yolu perspektifinde önemli sorumluluklar üstlenmeye ve işbirliğinin tesisine hazırdır.”

TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu, konuşmasının sonunda, 31. IRU Dünya Kongresi'nin ve sonuçlarının sektöre, küresel ticaretin büyümesine; dünya başının istikrarına ve toplumların refahının artmasına katkı sağlamasını diledi.

### KARAYOLU TAŞIMACILIĞI KOLAYLAŞTIRILMALI

IRU Başkanı Jansz Lacny de, toplumlarının gelişmesini isteyen hükümetlerin karayolu taşımacılığını cezalandırmak yerine teşvik etmesi gerektiğini ifade ederek, sektör olarak hizmet kalitesini artırmaları, uluslararası akreditasyon sistemlerini geliştirmeleri ve böylece verimliliği artırarak çevreye olan etkileri en aza indirmeleri gerektiğini belirtti.

Küreselleşmiş rekabetçi piyasaların taşımacılık sektörü için de geçerli olduğunu ifade eden Lacny, “Karayolu taşımacılığı gerçek bir ortaklık içinde barış ve refahın itici gücü olabilir. Kamu otoriteleri bu sektörün önündeki suni ve prosedüre dayalı engelleri kaldırmalıdır. Bunlar turizm ve ticaretin de gelişmesine engel olmaktadır” diye konuştu. Lacny, “Karayolu taşımacılığının kolaylaştırılması gerekiyor, cezalandırılması değil. Çünkü bu aynı zamanda ekonominin cezalandırılması anlamına gelecektir” dedi.

### ÇEVREMİZE KARŞI SORUMLULUK TAŞIYORUZ

Uluslararası Nakliyeciler Derneği (UND) Başkanı Tamer Dinçşahin ise sınır beklemeleri, kotalar, vizeler gibi sorunların ekonominin yanı sıra kültürel alışveriş anlamında da olumsuz etkileri bulunduğunu ifade ederek, kongre çerçevesinde taşımacılık alanında sorunların ortak olduğunun, ulusal ve uluslararası seviyede işbirliği gerektiğinin ortaya çıktığını anlattı.

Kara taşımacıları olarak sürdürülebilir ticaret için daha az enerji tüketen, çevresel etkileri

daha az olan, ekonomik olarak etkin taşıma yapmalarını gerektiğini vurguladı. Dinçşahin, otuz yıl önceki bir aracın karbondioksit salımının bugün 49 aracınkinden denk olduğunu, gürlütlü konusunda da otuz yıl önceki bir aracın çıkardığı gürlütlünün şu andaki 29 aracın çıkardığı gürlütlüye eşit olduğunu ifade etti. Dinçşahin, karayolu taşımacılığının çevreye karşı duyarlı, sorumlu bir sektör olduğuna işaret etti. Dinçşahin konuşmasında, kamu görevlilerinin özel sektör dinamizmine dayalı rekabetçi piyasaların oluşmasını temel ilke edinmesi, altyapı eksikliklerinin giderilmesi ve engellerin kaldırılması konusunda fikir birliğine sahip olmasının önemine dikkat çekti.

### KARAYOLU TAŞIMACILIĞI RAKİP DEĞİL TAMAMLAYICI SEKTÖR

Türkiye Otobüsçüler Federasyonu (TOFED) Başkanı Mustafa Yıldırım da karayolu yolcu taşımacılığının diğer sektörlerin rakibi değil tamamlayıcısı olduğunu vurgulayarak, karayolunun, tüm dünyada havayolu, denizyolu gibi diğer taşımacılık sistemlerinin toplamından daha fazla yolcu taşıdığını, diğer sistemlere verilen teşviklere karşın yolcu taşımacılığındaki payının yüzde 60'lardan aşağı inmediğini anlattı.

Türkiye'deki karayolu insan taşımacılığını Türkiye sınırları dışına taşımak ve ihtiyaç duyan ülkelere bu alanda örnek olmak istediklerini söyleyen Yıldırım, şu anda birçok Türk firmasının Arap Yarımadası, Rusya ve Balkanlar'da hizmet vermekte olduğunu söyledi.

Yıldırım, petrol fiyatlarındaki hızlı artış karşısında otobüs firmaları olarak ekonomik petrol kullanımı ve verimliliği artırma konularında çalışmalar gerektiğini, sektördeki verimlilik düzeyinin henüz arzu ettikleri seviyede bulunmadığını belirtti.