

İpek Yolu Yeni Küresel Ticaret Koridoru

IRU basın toplantısında konuşan TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıkloğlu, Türkiye'nin, yeni İpek Yolu'nun önemli güzergâhları üzerinde yer aldığını, ancak, güzergâhları harita üzerinde belirlemek kolay görünse de, ülkelerin fiziki ve hukuki altyapı, güvenlik, sosyal imkânları gibi faktörlerin, ticaret ve taşımacılığın kalıcı rotalarının belirlenmesinde asli rol oynayacağını söyledi

Otuz birinci IRU Dünya Kongresi'nin kapanış oturumunun ardından ortak bir basın toplantısı düzenlendi. Basın toplantısına, Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım, TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıkloğlu, IRU Başkanı Janusz Laczny, TOFED Başkanı Mustafa Yıldırım, UND Başkanı Tamer Dinçşahin ve IRU Genel Sekreteri Martin Marmy katıldı. TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıkloğlu, küreselleşme ile birlikte uluslararası ticaret hacminin hızla artmakta olduğunu, ticarete serbestleşme sürecine girilmesiyle toplam dünya ticaretinin son 16 yılda 12 kat artış gösterdiğini vurguladı. Hisarcıkloğlu, ticaret hacmindeki büyük artışların, taşımacılık hatlarının da kapasitelerini zorlamaya başladığına işaret etti. Üretim kapasiteleri hızla artan Asya ülkelerinden Avrupa ve Amerika'ya yönelik sevkiyat için, mevcut liman ve denizyolu filo kapasiteleri yeterli gelmediği için alternatif arayışların gündeme geldiğine dikkat çekerek "Bu noktada, tarihi İpek Yolunu hatırlatır şekilde, Asya-Avrupa karayolu bağlantıları tekrar hükümetler ve iş adamlarının gündemine gelmiştir. Kongremiz paralelinde gerçekleştirilen 'Yeniden Canlanan İpek Yolu' konulu Bakanlar Konferansı da, işte böyle bir konjonktürde, hükümet temsilcilerini, ülkemizde bir araya getirerek, tarihi bir misyonu yerine getirmiştir" dedi.

Türkiye'nin, yeni İpek Yolu'nun önemli güzergâhları üzerinde yer aldığını anımsatan TOBB Başkanı Hisarcıkloğlu, "Ancak güzergâhları harita üzerinde belirlemek kolay görünse de, ülkelerin fiziki ve hukuki altyapı imkânları, güvenlik, sosyal imkânları gibi faktörler, ticaret ve taşımacılığın kalıcı rotalarının belirlenmesinde asli rol oynayacaklardır" ifadesini kullandı. TOBB'un bu bilinçle, taşımacılığın ve dolayısıyla ticaretin önündeki engellerin kaldı-

nlmasına yönelik çalışmalarını sürdürdüğünü belirten Hisarcıkloğlu konuşmasını şöyle sürdürdü: "Kamu özel sektör işbirliğinin en güzel örneklerinden biri olan önemli gümrük kapılarının modernizasyonu birliğimizce yürütülmektedir. İpsala, Cilvegözü, Habur gümrük kapılarının modernizasyonu tamamlanmış olup; Kapıkule, Sarp ve Dereköy gibi araç trafiğinin yoğun bir şekilde yaşandığı gümrüklerimizin modernize edilmesine yönelik çalışmalarımız sürmektedir. Türk özel sektörün en üst meslek kuruluşu olarak, uluslararası taşımacılığın ve dolayısıyla ticaretin kolaylaştırılması kapsamında, ülkemiz adına önemli sorumluluklar ve görevler üstlenmeye devam edeceğiz."

TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıkloğlu, Türkiye'nin tüm dünyada dağıtılan TIR karnelerinin dörtte birine sahip olduğunu belirterek, ithalat ve ihracat alanında taşımacıların ihtiyaca cevap vermeyen ulaştırma altyapısı, yetersiz geçiş kotaları, yüksek geçiş ücretleri, özellikle sınır geçişlerinde çok uzun süren beklemler gibi sorunlarla karşılaştıklarını anlattı.

İPEK YOLU GÜZERGÂHI GERÇEKLEŞİYOR

Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım, taşımacılığın tek başına bir ticaret olmadığını belirterek, "Hep bunu söylüyoruz; taşımacılık, gerek ulusal, gerek uluslararası ticaretin, kültürün, turizm ilişkilerinin geliştirilmesi için bir itici güçtür, önemli bir alt yapıdır" dedi. Taşımacılığın olmaması durumunda dünyada 6,5 milyar insanın açlıktan ve soğuktan öleceğini ifade eden Yıldırım, 31. IRU Kongresi'nde sektörün geliştirilmesi, uluslararası işbirliğinin artırılması için önemli bir konsept ortaya konduğunu vurguladı. Kongre kapsamında Bakanlar Konferansı düzenlediklerini belirten Yıldırım, oturumun ilk günkü bölümünde sadece kamunun kendi arasında değerlendirme yaptığını, ikinci gün oturu-



munda ise katılımcı ülkelerin bakanlarının ve yardımcılarının bir araya gelerek görüşlerini ortaya koyduklarını anlattı. Yıldırım, “Bu oturumlar sonunda ortaya bir sonuç çıktı. Gördük ki Uzak Doğu'yla Avrupa'yı birleştiren bu İpek Yolu güzergâhı artık bir temenni olmaktan, gerçeğe dönüşmeye başlamış” diyerek bunu, Çin ile Orta Asya ülkelerinin geliştirdiği ortak projelerden, Orta Asya ülkelerinin projelerinden ve Karadeniz Ekonomik İşbirliği'nin çalışmalarından anladıklarını belirtti. Dünya ticaretinin büyüdüğünü, ancak İpek Yolu bölgesinde 641 milyon insanın yoksulluk sınırında yaşadığını ifade eden Yıldırım, buradaki yanlışlığın, kaynakların adil dağıtılmamasından kaynaklandığını, bunun da insanlığın önündeki en önemli sorunlardan biri olduğunu söyledi.

KARAYOLU TAŞIMACILIĞI BARIŞ VE REFAHIN İTİCİ GÜCÜ OLABİLİR

IRU Başkanı Janusz Lacny de, toplumlarının gelişmesini isteyen hükümetlerin karayolu taşımacılığını cezalandırmak yerine teşvik etmesi gerektiğini ifade ederek, sektör olarak hizmet kalitesini artırmaları, uluslararası akreditasyon sistemlerini geliştirmeleri ve böylece verimliliği artırarak çevreye olan etkileri en aza indirmeleri gerektiğini aktardı.

Küreselleşmiş rekabetçi piyasaların taşımacılık sektörü için de geçerli olduğunu ifade eden Lacny, “Karayolu taşımacılığı gerçek bir ortaklık içinde barış ve refahın itici gücü olabilir. Kamu otoriteleri bu sektörün önündeki suni ve prosedüre dayalı engelleri kaldırmalıdır. Bunlar turizm ve ticaretin de gelişmesine engel olmaktadır” diye konuştu.

KARAYOLU TAŞIMACILIĞI BARIŞ VE REFAHIN TEMELİNİ OLUŞTURABİLİR

IRU Genel Sekreteri Martin Marmy, Birleşmiş Milletler Asya ve Pasifik Bölgesi Ekonomik ve Sosyal Komisyonu (UNESCAP) ile işbirliği içinde sürdürülen, Japonya'dan başlayıp Türkiye'ye ulaşacak Asya Otoyolu Kamyon Konvoyu projesi hakkında bilgi vererek, “Şu anda Asya ile Avrupa arasındaki ticaretin yalnızca yüzde biri karayolu taşımacılığı ile yapılmakta. Karayolu taşımacılığı AB tarafından ihmal edilmiştir. 2006'da konteynırlaşmada patlama olmuştur. Karayolu taşımacılığı dünya nüfusunun üçte ikisini oluşturan Asya'yı, Avrupa ve ABD'ye bağlamakta. Yenden canlandırılmak istenen İpek Yolu'nun asıl amacı, ülkeler arasındaki ticareti geliştirerek, refahı artırmaktır. Avrupa ve Asya arasındaki ticareti geliştirmek için 20 milyar dolar bu projeye ayrılmış durumda. IRU çeşitli hükümetlerle birlikte çalışarak karayolu taşımacılığını geliştirmeye çalışmaktadır. Karayolu taşımacılığı barış ve refahın temelini oluşturabilir” dedi.



TÜRKİYE İPEK YOLU'NUN KİLİT NOKTASINDA

Uluslararası Nakliyeciler Derneği (UND) Başkanı Tamer Dinçşahin ise tarihi İpek Yolu'nu canlandırma projesinin devrimsel bir rolü olduğunu belirterek, Avrasya'da bulunan birçok ülkenin geleceğin lojistik haritasında yer alma isteğini ortaya koyduğunu ve planlanan güzergâhta daha fazla yer almak için yoğun çaba içinde olduklarını dile getirdi.

Dinçşahin, uluslararası nakliyeciler olarak sadece malları değil, bu malların toplumlara sağladığı değerleri taşıdıklarını, bu değerlerin de toplumlara refah getirdiğini söyledi.

TAŞIMACILIK MEVZUATI STANDARTLARI BELİRLENMELİ

Türkiye Otobüsçüler Federasyonu (TOFED) Başkanı Mustafa Yıldırım, gerek dünyada ticaret hacminin büyümesi açısından gerekse insanların kültürel, sosyal, ekonomik faydalarından, hızlanan turizm açısından nasıl faydalanabiliriz diyerek IRU Kongresi'ne katıldıklarını açıklayarak, karayolu taşımacılığını dünyada en iyi yapan ülkenin Türkiye olduğunu vurgulayarak şunları söyledi: “Türkiye, karayolu taşımacılığındaki başarısı, bu konudaki bilgi birikimiyle IRU'nun karayolu yolcu taşımacılığı kanadında aktif bir şekilde rol alacaktır. TOFED bu nedenle IRU'nun içinde aktif faaliyetlerini sürdürmeye devam edecektir. Tabii IRU içindeki görevlerimizden bir tanesi de başta uluslararası mevzuat olmak üzere (ki bunların standartlara bağlanması lazım) ülkeler arası geçişlerde bir takım asgari düzeyde standartların uygulanması ve mevzuata dönüştürülmesi oluyor.”

KERVAN 2009'DA İSTANBUL'DA OLACAK

IRU UNESCAP Taşımacılık ve Turizm Bölümü Direktörü Barrt Cable Asya'da yaşanan ekonomik büyümeyi hatırlatarak “Asya'da yapılan ihracatta büyük bir artış var. Bu kıtada bulunan 12 ülkenin denize kıyısı yok. Karayolu taşımacılığı bu ülkeler için büyük önem taşıyor. Gelişimleri için karayolu taşımacılığına ihtiyaçları var. İpek Yolu, karayolu taşımacılığının önemli bir ayağını oluşturuyor. 18 milyar dolarlık projeler oluşturuldu. Her ülke için ayrı projeler var. Tokyo'dan yola çıkıp Türkiye'ye kadar gelen bir kervan olacak. Ancak ne yazık ki sınırlarda halen ciddi sorunlar yaşanmakta. Kamyonların sınırları rahat bir şekilde geçebilmesi için önemli çalışmalar yürütülüyor. Kervanın 2009'un sonunda İstanbul'a ulaşması planlanıyor. Oluşturulacak kervanla, bu bölgedeki refah ve barışa katkı sunmayı amaçlıyoruz” dedi.

