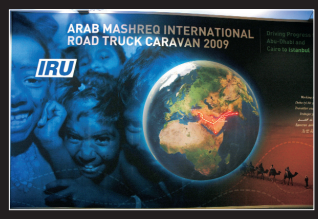
→ Hazırlayanlar: TOBB Basın Yayın Dairesi
Gülder DEMİR - gulder.demir@dunya.com / Zeriman DAĞDELEN

IRU 31. Dünya Kongresi "Yeniden Canlanan İpekyolu" Ana Temasıyla Yapıldı

31. IRU Dünya Kongresi, 26 ülke ulaştırma ve dış ticaret bakanı ve 70 ülke temsilcisinin katılımıyla 14-15 Mayıs tarihleri arasında İstanbul Lütfi Kırdar Uluslararası Kongre ve Sergi Sarayı'nda "Yeniden Canlanan İpek Yolu" ana temasıyla gerçekleştirildi. Kongreye toplam iki bin konuk katıldı

Uluslararası karayolu taşımacılığının, dünya barışına ve insanlığın refahına yönelik katkısının ve ayrıca tarihi ipek yolunun yeniden canlanması perspektifine duyulan ihtiyacı güçlü bir biçimde gündeme getiren 31. IRU Dünya Kongresi öncesinde Hilton Convention Center'da basına kapalı olarak IRU Genel Kurulu gerçekleştirildi. Kongreye Sovyetler Birliği'nin son Başkanı Mikhail Gorbaçev, AB ve BM'nin üst düzey yöneticileri ile yirmi altı ülkeden hükümet temsilcileri katıldı.

31. IRU Kongresi'ne katılamayan BM Eski Genel Sekreteri Kofi Annan ise gönderdiği mesajda taşımacılığın barış ve refah arasındaki bağlantısına vurgu yaptı. Karayolu taşımacılığı ülkelerin refahını artırdığı gibi, ülkeler arasında dostluk bağlarını da güçlendirmekte olduğuna dikkat çekilen mesajda, ekonomilerin kalkınması için de karayolu taşımacılığını geliştirmek gerekliliği üzerinde durdu.



IRU 31. Dünya Kongresi ve paralelinde açılan LOGİST Fuarı da iki gün boyunca sektörün önde gelen lojistik devlerini bir araya getirdi. Firmalar arasında iş bağlantılarına vesile olan LOGİST Fuarı, aynı zamanda Türkiye'nin yurtdışında tanıtımına da katkı sağlayan IRU partneri Vialtis, İstanbul şubesinin açılışını IRU Kongresi sırasında fuarda düzenlediği basın toplantısı ile duyurdu.



















Gorbaçev Ankara Forumu'na Destek Olacak



SSCB'nin son Devlet Başkanı Mikhail S. Gorbaçev ve TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu.



31. Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Birliği (IRU) Dünya Kongresi'ne katılmak üzere İstanbul'a gelen SSCB'nin son Devlet Başkanı Mikhail S. Gorbaçev, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu ile sabah kahvaltıda bir araya geldi.

Kahvaltıya bazı köşe yazarlarının yanı sıra Dış Ekonomik İlişkiler Kurulu (DEİK) İcra Kurulu Başkanı Rona Yırcalı, İstanbul Ticaret Odası (İTO) Yönetim Kurulu Başkanı Murat Yalçıntaş ve İstanbul Ticaret Borsası Yönetim Kurulu Başkanı Nejat Ekrem Basmacı da katıldı. TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu ile Gorbaçev arasında Hilton Oteli'nde gerçekleşen ikili görüşme ana başlıklarıyla şöyle gelişti:

Ankara Forumu hakkında bilgi veren TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu, Quartet'in Ortadoğu Temsilcisi Tony Blair'in de projeye destek verdiğini belirterek, Gorbaçev'den destek istedi. Bunun üzerine Gorbaçev, projeye destek vereceğini söyledi.

Gorbaçev, TOBB Başkanı Hisarcıklıoğlu'na masasında Mustafa Kemal Atatürk'ün fotoğrafının bulunduğunu ve Atatürk'ün Türkiye için önemli bir lider olduğunu söyledi.

ABD'nin Irak'tan çıkması gerektiğini ve bunu Rusya'nın yardımıyla yapabileceğini dile getiren Gorbaçev, Rusya'nın özeleştirisini yaptığını ancak ABD'nin özeleştirisini yapmadığını belirterek, yapması gerektiğinin altını çizdi.

Gorbaçev, Türkiye'nin bölgede sadece AB ile değil Rusya ile de ortak işbirlikleri yapabileceğini düşünmesi gerektiğine işaret etti.

Hisarcıklıoğlu'nun, dünya barışına ve dünya ticaretine çok hizmetleri olduğunu söylemesi üzerine Gorbaçev, "O kadar katkımız oldu mu" dedi.



İTO Yönetim Kurulu Başkanı Murat Yalçıntaş, İTB Yönetim Kurulu Başkanı Nejat Ekrem Basmacı, SSCB'nin son Devlet Başkanı Mikhail S. Gorbaçev, TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu ve DEİK İcra Kurulu Başkanı Rona Yırcalı.

İpek Yolu Anavatanından Geçiyor

İki yılda bir yapılan IRU Kongresi, yirmi yıl sonra Türkiye'de yapıldı. Kıtaların buluştuğu noktada, dünyanın dört bir yanından gelen üst düzey temsilcilerin yoğun katılımıyla, taşımacılık sorunlarının ilk ağızdan tüm taraflarca gündeme getirildiği kongre, son yıllardaki en yüksek katılımlı "IRU Dünya Kongresi" oldu. Sovyetler Birliği'nin Son Devlet Başkanı Gorbaçev'in kongreye katılımı ise ayrı bir heyecan yarattı.

"İpek Yolu"nun en ünlü yolcusu olarak tanınan İtalyan gezgin ve tüccar Marco Polo'nun yaşadığı on üçüncü yüzyılda bile her yere develerle gidilirken, modern teknolojinin söz sahibi olduğu günümüzde bazı yerlere ulaşılamaması 31. IRU Kongresi'nin gündemine girdi. 31. IRU Dünya Kongresi vesilesiyle 15-16 Mayıs tarihlerinde Türkiye Cumhuriyeti Ulaştırma Bakanlığı ev sahipliğinde 26 ülkenin katılımı ile" İpek Yolu'nun Canlandırılması" konulu Bakanlar Konferansı'nda Pekin'den Brüksel'e tekrar kurulan İpek Yolu'nun diğer ülkelerden geçişi için yapılması gerekenler masaya yatırıldı.

Konferansa katılan ülkeler; İran, İspanya, KKTC, Litvanya, Suriye, Bulgaristan, Afganistan, Polonya, Singapur, İsveç, Çin, Kazakistan, Moğolistan, Özbekistan, Kosova, Karadağ, Bosna-Hersek, Finlandiya, Azerbaycan, Çek Cumhuriyeti, Japonya, Suudi Arabistan, Ukrayna, Gürcistan, Letonya ve Hindistan, kongre sonucunda "IRU İstanbul Deklarasyonu"nu imzaladı.



TOBB BAŞKANI M. RİFAT HİSARCIKLIOĞLU

İpek Yolu Ülkelere Yeni Fırsatlar Sunacak



Uluslararası Karayolu Taşımacıları Birliği'nin (IRU) 31. Dünya Kongresi, 15-16 Mayıs'ta İstanbul Lütfi Kırdar Uluslararası Kongre ve Sergi Sarayı'nda Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği'nin (TOBB) ev sahipliğinde Uluslararası Nakliyeciler Derneği (UND) ve Türkiye Otobüsçüler Federasyonu (TOFED) işbirliğinde gerçekleştirildi. 26 ülke ulaştırma ve dış ticaret bakanının katıldığı kongrede, 70 ülke temsilcisi yer aldı. "Yeniden Canlanan İpek Yolu" ana temalı toplam iki bin konuğun katıldığı 31. IRU Dünya Kongresi, saygı duruşu ve İstiklal Marşı'nın okunmasıyla başladı. Sanatçı Canan Anderson, kongrenin açılışında keman gösterisi sundu.



Kongrenin açılış törenine, Cumhurbaşkanı Abdullah Gül, SSCB'nin son Devlet Başkanı Mikhail S. Gorbaçev, Devlet Bakanı Kürşad Tüzmen, Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu, Uluslar arası Karayolu Taşımacıları Birliği (IRU) Başkanı Janusz Lacny, Uluslararası Nakliyeciler Derneği (UND) Başkanı Tamer Dinçşahin ile TOFED Başkanı Mustafa Yıldırım, TOBB Yönetim Kurulu Üyeleri ve çok sayıda yerli yabancı davetli katıldı.

İRU BAŞKANI JANUSZ LANCY

Daha İyi Gelecek İçin Birlikte Çalışmak



IRU Başkanı Janusz Lancy, 31. IRU Dünya Kongresi'nin açılışında yaptığı konuşmada, Türkiye'nin kıtalar arasında bir platform haline geldiğine dikkat çekerek, "Türkiye yenilikçi ve etkin lojistik sistemlerin geliştirilmesi için neler sağlanabileceğinin mükemmel bir örneğidir" diye konuştu. Türkiye'de hükümetin özel sektör ile ortaklaşa çalıştığını dile getiren Lacny, karayolu taşımacılığının ekonominin en çok gelişen sektörü haline geldiğini söyledi. IRU'nun sloganının "Daha iyi bir gelecek için birlikte çalışmak" olduğunu hatırlatan Lacny, "Karayolu taşımacılığı barış ve reformun itici gücüdür. 2008 yılı IRU'nun 50'nci kuruluş yılı olması nedeniyle bizim için önemli. Bu başarılar hepimizin deneyimleri sayesinde olmuştur. Kongrede hükümetlerimizin ve özel sektörün taşımacılık sektörü için nasıl bir çaba içinde olması gerektiğini tartışacağız. Bu şekilde önerilerimizi dünyanın her yerine taşıyabileceğiz" dedi. IRU Başkanı Lacny, bu kongrenin hiçbir zaman akıllardan silinmeyecek bir anı olarak kalacağını ifade etti.

TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu 31. IRU Dünya Kongresi'nin açılışında yaptığı konuşmada lojistik ve bilişim alanlarındaki hızlı ilerlemelerin etkisiyle, dünya ticaret hacminin süratle büyüdüğünü, gelişen ekonomilerin de dünya üretimindeki paylarının ciddi biçimde arttığını söyledi. Bu gelişmelerin, küresel ekonomide üretimin ve aynı zamanda rekabetin parametrelerini de değiştirmeye başladığını, artık üretimin farklı merkezlere yayıldığını, üretim sürecinin de dinamikleştiğini vurguladı.

TOBB Başkanı Hisarcıklıoğlu, "üret ve sat" yaklaşımının artık yetersiz kaldığını ifade ederek, bir malın pazar ülkelerine minimum süre ve maliyetle ulaştırılmasının, önemli bir rekabet unsuru olmaya başladığını, dünya ticaret hacminin artması ve gelişen yeni ekonomilerin devreye girmesi karşısında, mevcut ulaşım koridorları ve ulaşım altyapılarının kapasitelerinin ürün hareketlerinde ihtiyacı karşılayamaz hale geldiğini anlattı.

Üretim sürecinin çok merkezli ve dinamik bir yapıya kavuşması nedeniyle uluslararası taşımacılık sektörünün, lojistik olgusunu dikkate alan bir vizyonla yeniden yapılanma sürecine girmesinin de kaçınılmaz olduğunu vurgulayan Hisarcıklıoğlu, şunları söyledi: "Dünya üretiminin giderek Asya merkezine doğru kayması sonucunda tarihi İpekyolu'nun yeniden canlandırılması perspektifi de, dünya gündemine gelmiş bulunmaktadır. Başta İpek Yolu perspektifi olmak üzere ortaya çıkan bütün bu gelişmeler, uluslararası karayolu taşımacılık sektörüne ve güzergâh üzerindeki tüm ülkelere yeni fırsatlar sunacaktır. Ancak, bu fırsatları değerlendirmek istiyorsak farklı güzergâhlar üzerinde de olsa tüm ülkelerin yakın işbirliği halinde olmaları gerekiyor. Bu işbirliğinin tesisine yönelik ilk somut adımın atılması için kongre kapsamında Türkiye Cumhuriyeti Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım'ın başkanlığında gerçekleştirilecek olan IRU Bakanlar Konferansı'nın bir fırsat olduğunu düşünüyorum."

TÜRKİYE, ÜZERİNE DÜŞENİ YAPMAYA HAZIR

Rifat Hisarcıklıoğlu, Türkiye'nin, coğrafi konumu ve gelişmiş taşıma sektörüyle İpek Yolu perspektifinin hayata geçmesinde üzerine düşeni yapmaya hazır olduğunu belirterek, TOBB'un, Türkiye'nin gümrük kapılarının modernizasyonu projelerini gerçekleştirdiğini anlattı.

TOBB'un, Türk iş dünyasının asli temsilcisi olarak TIR sisteminin Türkiye'deki kefil kuruluşu olduğunu, birliğin, tüm dünyadaki kefil kuruluşların IRU'dan tedarik ettikleri TIR karnesi sayısı sıralamasında birinci konumda bulunduğunu ifade eden Hisarcıklıoğlu, 70'i aşkın ülkeden 180 sektör kuruluşunun küresel temsilcisi IRU'nun TIR sözleşmesi çerçevesinde başarıyla yönettiği TIR sistemine, Türkiye'nin dış ticaretinin taşınmasındaki işlevi nedeniyle büyük önem verdiklerini belirtti.

TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu, uluslararası karayolu taşımacılığının daha kolay, hızlı ve uygun bir maliyetle gerçekleştirilmesinde önemli bir rolü olan TIR sisteminin, artık başta Çin ve Hindistan ile Suudi Arabistan, Kuveyt ve Birleşik Arap Emirlikleri gibi ülkeleri de kapsayarak genişlemesini beklediğini ve dilediğini, bu genişlemenin, yeniden canlanan İpek Yolu perspektifinin hayata geçmesine ve sonuçta küresel ticaretin kolaylaştırılmasına büyük bir katkı sağlayacağını da vurgulamak istediğini ifade etti.

CUMHURBAŞKANI ABDULLAH GÜL:

"Türkiye, Ulaşım Sektörünün Gelişiminde Çok Başarılı Olmuştur"

Cumhurbaşkanı Abdullah Gül, İpek Yolu'nun bir gün Asya'nın ortalarına kadar ulaşacağını söyleyerek, Türkiye'nin bunu teşvik ettiğini, Türkiye'nin İpek Yolu'nu tekrar canlandırmaya çok önem verdiğini söyledi

Uluslararası Karayolu Taşımacıları Birliği'nin (IRU) Lütfi Kırdar Kongre Merkezi'nde yapılan 31. Dünya Kongresi'nde konuşan Cumhurbaşkanı Gül, ortaya çıkan yeni dünya düzenin daha çok işbirliğini, daha çok beraber olmayı, yeri geldiğinde de daha çok dayanışmayı mecbur kılmaya başladığını ifade etti. Cumhurbaşkanı Gül, bunun Gorbaçev'in dünyanın geleceğini çok daha iyi görmesi, cesur adımlar atması ve önderlik etmesiyle gerçekleştiğini, bundan dolayı kendisine teşekkür ettiğini söyledi. Gorbaçev'in bugün de fikirlerini dünyanın her yerinde yaydığını ve savunduğunu belirten Gül, "Bugünkü dünyanın da problemleri var. Açlıktan, iklim değişikliğinden, insani birçok olaydan bunları gündeme getirme bakımından kendisi önemli bir sestir. Bu bakımdan kendilerini tebrik ediyorum" dedi.

Küreselleşmenin sadece elektronik alandaki büyük değişimlerin neticesi olarak ortaya çıkmadığını vurgulayan Cumhurbaşkanı Gül, şöyle konuştu:

"Şüphesiz ki dünyayı birbirine daha çok bağlayan, dünyayı bir köy haline getiren, dünyanın neresinde bir iş oluyorsa, olay varsa bunu öbür tarafta takip etmemize imkân kılan şey, elektronik alandaki gelişmelerdir. Ama şu bir gerçek ki ulaşım da küreselleşmeye çok büyük katkı sağlamaktadır. O bakımdan bu konferansın önemli olduğunu ve ülkeler arasındaki işbirliğinin gelişmesine çok büyük katkı sağlayacağına inanıyorum."



ULAŞIM SEKTÖRÜ ÖNEMİNİ KAYBETMEYECEK

Cumhurbaşkanı Abdullah Gül, ülkelerin, gelişme hamlelerinde büyük yatırımlar yaparken, ekonomik büyümeyle ilgili önemli işler başarırlarken, bir yandan da ticaretin geliştiğini ifade ederek, ekonominin büyümesinin otomatik olarak nakliyeyi ve bunların taşınmasını da gündeme getirdiğini söyledi. Taşımacılık konusunda Türkiye'nin çok başarılı olduğunu belirten Gül, Türkiye'nin bu konudaki başarısının birçok kesim tarafından hayretle karşılandığını ve takdir edildiğini vurguladı. Cumhurbaşkanı Abdullah Gül, şunları söyledi:

"Bu başarının altında şöyle bir sebep vardır: Türkiye serbest piyasa ekonomisinin içerisindedir ama uzun yıllardan bu yana yönetim erkinin hiç karışmadığı, gerçekten tamamen serbest piyasaya bıraktığı sektörlerin başında nakliyecilik, kara taşımacılığı gelmektedir. Bu hem yük taşımacılığında hem insan taşımacılığında piyasa kendi dengesini Türkiye'de o kadar iyi bulmuştur ki, Türkiye'nin her şehrine, her köyüne, her



31. IRU Dünya Kongresi açılışına katılan Cumhurbaşkanı Abdullah Gül'e, günün anısına IRU Genel Sekreteri Martin Marmy ve TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu tarafından tablo armağan edildi.

kazasına muhakkak otobüs seferleri, ulaşım vardır. Devletin de bunda yol yapmanın dışında hiçbir rolü yoktur.

Türkiye, nakliye konusunda gerçekten Avrupa'nın, dünyanın en önde gelen ülkelerinden birisi oldu. Bunu daha da çok teşvik ediyoruz. Onun için bu toplantının İstanbul'da yapılıyor olması anlamlıdır. Günümüzde de nakliye önemini kaybetmeyecektir. Her ne kadar gemilerle, trenlerle, büyük uçaklarla nakliye yapılıyor olsa da en hızlı, kapıdan kapıya ulaşım yine de karayoluyla olacaktır."

TÜRKİYE İPEK YOLU'NUN CANLANMASINA ÇOK ÖNEM VERİYOR

Cumhurbaşkanı Abdullah Gül, İstanbul'dan Artvin'e kadar artık otobanla gidilebildiğini vurgulayarak şunları söyledi: "Karadeniz yolu bir gün Tiflis'e bağlanacak, Bakû-Tiflis arası ulaşımı Gürcistan yapıyor. Sonra Bakû'ye, feribotla geçip Aşkabat'a, oradan Almata'ya ve Çin hududuna kadar uzandığını beş, on yıl içinde göreceğiz, belki on yıla da kalmayacak. Yatırımları bir taraftan sürüyor. Türkiye olarak İpek Yolu'nun canlandırılmasına önem veriyoruz. Bu güzergâhtaki bütün dost ve kardeş ülkelerle de çok yakın işbirliği içindeyiz. On yıla kalmaz, beş sene içerisinde bütün bu yolların otoban hale geldiğini göreceğiz."

Cumhurbaşkanı Abdullah Gül, ticaret geliştikçe refahın daha çok yayılacağını, üretim ve kalkınmanın daha çok artacağını ve herkesin de bundan kendisine düşen payı alacağını söyledi.

ULAŞTIRMA BAKANI BİNALİ YILDIRIM

"Ulaştırmanın Önemi Artıyor, Sınırların Önemi Azalıyor"

Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım, karayolu taşımacılığındaki vize, sınırdaki bekleme süreleri, formaliteler, mal ve insanların serbestliğine getirilen kısıtlamaların ticareti değil, kültürel etkileşimi de olumsuz etkilediğini söyledi



Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım, 31. IRU Dünya Kongresi'nin açılışında yaptığı konuşmada küreselleşmeyle birlikte ulaştırma sektörünün öneminin de gittikçe arttığını ve farklı bir boyut kazandığını ifade etti. Yıldırım, "Sınırların artık bir öneminin kalmadığı ve rekabetin son derece arttığı bu ortamda dünya ticaretinin dinamizminin korunması ve gittikçe artan ticaret hacminin karşılanabilmesi, ulaştırma sektörüne yapılacak yatırımlar çok önem kazanmaktadır. Yıldırım, sağlam ve kesintisiz bir alt yapı tesis etmeden, sürdürülebilir taşımacılığa hizmet edecek bir taşımacılık sektörü oluşturmadan, ticaret dinamiklerini ayakta tutmanın mümkün olmadığını vurgulayarak, "Bugün taşımacılıkta gelinen nokta, artık kendi kabuğumuz içerisinde tek başına yaşayamayacağımız gerçeğidir. Özellikle de ekonomide küresel eğilimlerin belirleyici olduğu çağımız, hiçbirimizin kapılarını bir diğerine kapatma lüksü tanımamaktadır. Ekonomide ve buna bağlı alt sektörler birbirlerine o kadar bağımlı hale gelmiştir ki bunun kaçınılmaz sonucu olarak ikili ve uluslararası entegrasyonların geliştirilmesi, ortak hedeflerin belirlenmesi ve yatırımların planlanması zorunlu hale gelmiştir" diye konuştu.

Ulaştırma modlarının tümünde olduğu gibi karayolu taşımacılık sektöründe de son 20 yılda büyük değişimler yaşandığını ifade eden Yıldırım, kapıdan kapıya aktarmasız ve hızlı taşıma yapılmasına imkân sağlayan bu taşımacılık moduna olan talebin mevcut seyrini koruması, hatta kimi zaman artan bir eğilim göstermesinin sektöre yapılacak yatırımların önemini bir kat daha artırdığını söyledi.

ULAŞIM SEKTÖRÜNÜN TOPLUMSAL BARIŞ VE REFAHA KATKISI

Ulaşım sektöründeki yatırımların, hızlı, konforlu ve sürdürülebilir bir taşımacılık vizyonuna hizmet edecek şekilde yapılmasının toplumsal barış ve refah için gerekli olduğunu vurgulayan Yıldırım, bu vizyonla hazırlanacak birbirine entegre ulaşım koridorlarının, sorunsuz taşımacılık imkânları sağlayacağını, ülkeler arasında daha sıkı sosyal ve kültürel etkileşimlere vesile oluşturacağını anlattı. Ulaştırma sektöründeki yatırımların, hızlı, konforlu ve sürdürülebilir bir taşımacılık vizyonuna hizmet edecek şekilde yapılmasının toplumsal barış ve refah için gerekli olduğunu söyleyen Yıldırım, karayolu taşımacılığındaki vize uygulamalarının, sınır geçişlerindeki bekleme sürelerinin, formalitelerin, malların, kişilerin ve hizmetlerin serbest dolaşımına getirilen her türlü kısıtlamanın, sadece ticaret ve taşımacılığın gelişimini değil, aynı zamanda toplumsal ve kültürel etkileşimi de olumsuz etkilediğine işaret ederek, "Bu anlamda ekonomik kalkınmanın ve refahın gelişmesinde büyük önemi olan karayolu taşımacılığı önündeki tüm engellerin kaldırılması, dünya barışının sağlanmasının ve toplumsal refahın artırılmasının itici kuvveti olacak. Bugün halklarımızın refah düzeyinin yükseltilmesi, ülkelerimiz ve bölgelerimiz arasındaki sorunsuz bir taşımacılığın eşlik edeceği ticari, sosyal ve ekonomik ilişkilerin geliştirilmesine ve bölgelerimiz arasında sağlanacak istikrara bağlıdır" dedi.

MIKHAIL S. GORBAÇEV:

"Karayolu Taşımacılığı İnsan Vücudundaki Damar Sistemi Gibidir"

Sovyetler Birliği eski Devlet Başkanı Mikhail S. Gorbaçev, ülkelerin gelişmesine büyük katkı sunan ulaşımda, güvenlik ve emniyetin hâlâ büyük bir problem olduğunu belirterek, karayolu taşımacılığının, bir insanın vücudundaki damar sistemi gibi bütün dünya için çok önemli olduğunu, eğer karayolu taşımacılığı iyi çalışırsa tüm organizmanın bundan iyi etkileneceğini söyledi



IRU 31. Dünya Kogresi'ne katılan Sovyet Sosyalist Cumhuriyetler Birliği'nin (SSCB) son Devlet Başkanı Mikhail S. Gorbaçev, Türkiye ve Rusya'nın ortak geleceği için kongrenin önemine değinerek, kendi devlet başkanlığı zamanında, Türk inşaatçıları ve inşaat şirketlerinin Moskova'ya gelen ilk işadamları grubu olduğunun söyledi. O dönemden beri, Türk iş adamları konusunda olumlu izlenimlere sahip olduklarını belirten Gorbaçev, "Rusya'da çok büyük yatırım projeleri geliştiriliyor. Karayolu, demiryolu, inşaatları da söz konusu bu yollar her yönde ülkelerimizi aşıp geçecek. 9,5 zaman dilimini aşarak geçerek bir başka ülkeye ulaşacak bu yollar bu fırsatları tabii ki, büyüme yolunda değerlendireceğiz" diye konuştu. Karayolu taşımacılığının, bir insanın vücudundaki damar sistemi gibi bütün dünya için çok önemli olduğunu dile getiren Gorbaçev, eğer karayolu taşımacılığı iyi çalışırsa tüm organizmanın bundan olumlu etkileneceğine dikkat çekti.

ULAŞTIRMA HAYATIMIZIN HER ALANINDA

İpek Yolu'nun yeniden canlandırılması konusunun önemine dikkat çeken Gorbaçev, "Somut bir şekilde İpek Yolu'nu yeniden canlandırma konusunu tartışıyorsunuz. Bu da birliğinizin liderlerinin stratejik bir vizyona sahip olduğunu



gösteriyor. Bu vizyonu memnuniyetle karşılıyoruz. SSCB'nin Başkanı olduğum dönemde Pasifik bölgesine doğru bütün dünyanın yol aldığını, yaklaştığını söylemiştim dolayısıyla sizin birliğinizin liderleri de aynı şekilde düşünüyorlar. Biz müttefikiz; aynı yönde düşünüyoruz ve bu planları aramızda tartışırken sizlerle birlikte olmaktan büyük bir gurur duyuyorum" diye konuştu. Gorbaçev, herkesin tüketici olduğunu ve ulaştırma sektörünün getirdiği ürünleri tükettiğini ifade ederek, ulaştırmanın hayatın her aşamasında insanlarla birlikte olduğunu ifade etti. "Şehirler inşa ediliyor, pazarlar, dükkânlar açılıyor. Bu pazarlar açılabilir, ancak kamyonlar ürünleri ulaştırabilirse. Dolayısıyla ülkelerin gelişmesine büyük katkınız var, güvenlik ve emniyet hâlâ büyük bir problem" diyen Gorbaçev, ulaşımdaki güvenlik ve emniyet sorunlarına dikkat çekti. Gorbaçev, hâlâ birtakım trajik kazaların olduğunu anımsatarak, "Özellikle Rusya için bu büyük bir problem, ülkemiz çok hızla büyüyor, özellikle Moskova'da kazalar artıyor. Karayolu taşımacılığının bu kadar hızlı artışına hazır değiliz ve bu taşımacılığı güvenli hale getirmemişiz" dedi. Gorbaçev, karayolu taşımacılığının ciddi bir şekilde ele alınması gerektiğini vurguladı.

RUSYA'DA OLANLARI HERKES ANLAMIYOR

Gorbaçev, dünyada bir yandan üretim ve ekonominin geliştiğini, diğer yandan da siyasi gelişmelerin yaşandığını, 20. yüzyılın çok zor ve trajik bir yüzyıl olduğunu, ama aynı zamanda da dünyaya yeni gelişmelerin getirildiği bir dönem olduğunu söyledi.

Gorbaçev, 20. yüzyılda birçok teknolojik gelişmenin yanı sıra, onlarca ülkenin de bağımsızlık kazandığını anımsatarak, yüz küsur ülkede diktatoryaların yıkıldığını söyledi. Politikacıların, kısa yolu tercih etme ve insanların düşündüğüne önem vermeme gibi alışkanlıklarının geçmişte kaldığını anlatan Gorbaçev, 1980 ortalarına kadar SSCB'de yeni değişimlerin başladığını anımsatarak, Rusya'da hâlâ yapacak çok şeyin olduğunu söyledi: "Daha işlerimizin yarısına ulaşabildik, yapılması gereken çok şey var ülkemizde. Bütün dünyadan gelen insanlar var burada. Ülkemde olanları herkes anlamıyor, dolayısıyla bunları dile getirmek lazım. Rusya demokrasi yolunda doğru yolda hareket etmektedir. Rusya büyük tarihi, entelektüel, doğal potansiyel ve kaynaklarını kullanarak yeni küresel dünyaya katılmaya hazırlanmaktadır. Hepimizin küreselleşmiş dünyada yaşamayı öğrenmemiz gerekir. Bu durumu yeni anlıyoruz. Uluslararası politikada çok hatalar, çatışmalar, demokrasiden sapmalar gördük. Bütün bunları artık geçmişte bırakmak lazım. Önümüzde çok büyük imkânlar var artık."

BİR GECEDE DAHA DEMOKRATİK VE BÜYÜK BİR ORTADOĞU YARATMAYA ÇALIŞTILAR

SSCB'de hükümetin, nesillerin değişmesinin çok önemli olduğunu dile getiren Gorbaçev, yeni nesil Sovyet liderleri olmasaydı durumun farklı olacağını söyledi. Gorbaçev, yeni nesil Sovyet liderlerinin savaş görmediklerini ve yeni dönemlerin zorluklarını tanıdıklarını anlatarak, "Yeni planları üstlenebiliyorlar, ama bizim daima Batı'da ortaklarımız vardı. Onlar olmasaydı bizim inisiyatiflerimiz başarılı olamazdı. Bizleri farklı yöne doğru götürdüler. Yapılması gereken şeyler vardı ve bunları yaptılar" diye konuştu.

Gorbaçev, tüm olanların birtakım nedenleri olduğuna işaret ederek, ana nedenin ise Batı'nın soğuk savaşı kazandığına inanması olduğunu belirtti. "Bu karmaşık zafer zor, ağır bir hastalıktı. ABD'li dostlarımız, hâlâ bu hastalıktan mustaripler iyileşmediler. Ama bazı diğer Batılılar bu hastalıktan kurtuldular. Bu saptırılmış dünya görüşü sonucunda bugünkü durumla karşı karşıyayız. Fırsatlar değerlendirilmedi, on beş yıl boyunca fırsatlar yitirildi. Tek yönlü olarak insanlar yeni imparatorluk kurmaya çalıştılar. Bir gecede daha demokratik ve büyük bir Ortadoğu yaratmaya çalıştılar ve başarısız oldular" dedi.

SİLAHLANMA YARIŞI SÜRÜYOR

Başarısızlığın, eski yaklaşımlar ve modası geçmiş yöntemlerden dolayı gerçekleştiğini söyleyen Gorbaçev, insanların endişeli olduğunu, 21. yüzyıl şartlarına adapte edilmemesinin güç politikaları ve savaşlar yaşattığını belirterek, Avrupa'da, Orta Doğu'da istikrarsızlığa neden olan savaşlar yaşandığını ve en önemli sermaye olan güvenin yitirildiğini vurguladı. Hayali birtakım jeopolitik avantajlar peşinde





koşularak uluslararası yasaların göz ardı edildiğini, nükleer silahsızlanma sürecinin durdurulduğunu, yeni silahlanma yarışları görüldüğünü ifade eden Gorbaçev, "Bugün milyonlarca dolar silaha harcanıyor. Bunun yarısı Washington'daki dostlarımız tarafından harcanıyor. Soğuk Savaş'ın zirvesindeyken harcadıklarının daha fazlasını harcıyorlar ve yüzlerce farklı ülke var. Dünyada tarih bütün bu kültürleri birbirine bağlıyor ve bir gecede bir şeyi keser gibi değiştiremezsiniz. Modası geçmiş çözümlerle çözemezsiniz" diye konuştu.

KÜRESEL ISINMA ŞOKLARI KIRMIZI ALARM VERİYOR

Dünyada zorlukların üç taraftan geldiğini dile getiren Gorbaçev, bunları güvenlik sorunları, yoksulluğun getirdiği sorunlar ve çevre sorunları olarak sıraladı. "Ekosistemin yüzde 50'si tamamen bozulmuş durumda. Küresel çevre felaketine doğru hızla yol alıyoruz" diyen Mihail Gorbaçev, yapılan tahminlere göre sıcaklığın 1,8-4 derece artacağını, bunun büyük şoklara, felaketlere neden olacağını söyledi.

Green Cross International'ın problemlere dikkat çektiğini belirten Gorbaçev, "Elimizde yeterli derecede orman var sanıyorduk, ama hiçbir şey yeterli durumda değil. Bu nedenle çevreye yatırım yapmadık bugüne kadar ihmal ettik. Bunun sonucu olarak bazı adalar, ada ülkeler tamamen deniz altında kalacaklar" dedi. Ayrıca küresel olarak su kriziyle karşı karşıya kalınacağını anlatan Gorbaçev, su probleminin belli ülke ve bölgelerde en önemli sorun olduğuna dikkat çekti. "İki milyar insanın sanitasyona erişimi yok. Dünyadaki bulaşıcı hastalıkların yüzde 80'i kötü sudan yayılıyor" diyen Gorbaçev, su sorununun aynı zamanda fevkalade büyük zorluklar yarattığını, sulamayı da zorlaştırdığını, dolayısıyla şimdiden birtakım gıda krizlerinin görülmeye başladığını vurgulayarak şöyle konuştu: "Dünya nüfusunu en az yarısını tehdit eden bir kriz bu. Böylesine güzel bir günde Gorbaçev bizi korkutuyor diye düşünebilirsiniz, ama birtakım kararlar vermemiz, gerçekçi olmamız gerekir. Ulusal, bölgesel, uluslararası çapta da doğru politikaları seçmemiz gerekir. Ancak ortak çabalarla bu problemlerle başa çıkabiliriz. Tek bir ülke, tek başına mücadele edemez."



ZOR KULLANMAK PROBLEMLERİ ÇÖZMEZ

Problemlerin zor kullanarak çözülemeyeceğinin altını çizen Gorbaçev, uluslararası terörizmin de zor kullanılarak çözülemeyeceğini belirtti. Gorbaçev, uluslararası terörizmin yoksulluktan kaynaklandığına işaret ederek, "Milyonlarca insanın zor durumda yaşamasından kaynaklanıyor. Şartlar, insanları o noktaya itiyor. Diplomatik yaklaşıma sahip olmamız gerekir. Yoksul insanların insan onuruna sahip yaşamaları için bunu yapmamız gerekir. Kamuoyu olmadan, kamuoyunun ve sivil toplumun etkisi olmadan ve siyaset yapanlar üzerine onların etkisi olmadan başarılı olamayız ve gelişmenin, kalkınmanın en uygun yolunu bulamayız. Siyasette, iş dünyasında, hukukta ve kara taşımacılığında da ilk anlamamız gereken budur. Bu çok önemli ve içinde yaşadığımız dünyayı anlamaya çalışıyoruz ve ne yapmamız gerektiğini anlamamız gerekir."

Gorbaçev, sözlerini bitirirken yeni ve daha adil, daha güvenli uluslararası düzene geçebilmek için iyi liderliğe ihtiyaç olduğunu ifade ederek şunları söyledi: "Bu AB veya Batılı ülkeler tarafından yapılabilir, ama bunun yapılması için kendi yaklaşımlarını değiştirmeleri gerekir. Çin, Hindistan, Brezilya, Rusya gibi ülkelerin katılması gerekir. Bu ülkeler ABD'nin rolünü üstlenebilirler. ABD üstün bir ülke, ama küresel polis, küresel dayatmacı olmak yerine partnerleriyle ortaklaşmalıdır." Gorbaçev, "Sizlere içinde yaşayacağımız, çalıştığımız ortamı anlatmaya çalıştım" diyerek konuşmasını sonlandırdı.



IRU KONGRE OTURUMLARI

Karayolu Taşımacılığı Barış ve Refah Yolunda

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği'nin (TOBB) ev sahipliğinde Uluslararası Nakliyeciler Derneği (UND) ve Türkiye Otobüsçüler Federasyonu (TOFED) işbirliğinde gerçekleştirilen Uluslararası Karayolu Taşımacıları Birliği'nin (IRU) 31. Dünya Kongresi'nde, taşımacılık ve ulaştırma sektörünün sorunları ve çözüm önerilerinin tartışıldığı oturumlar yapıldı. İki gün süren kongre oturumlarında birinci gün "Uluslar arasındaki çatışmaları bertaraf etmek ve birlikte, barış içinde yaşamak, dünyayı daha yaşanır bir hale getirmek için araç olarak uluslararası ticaret ve turizm", "Refah artışı ve zenginlik dağılımı ve bölgeler ile uluslar arasındaki sosyal ilişkilerin artırılması konularında karayolu taşımacılığının yadsınamaz rolü" konu başlıkları altında konuşmacılar görüşlerini dile getirdiler



DEUNDEN NIKOMBORIRAK

(Tayland Gelişim Araştırmaları Enstitüsü):

Karayolu taşımacılığını barışa ve zenginliğe nasıl bağlayabiliriz sorusunu her ülkenin sorması gerektiğine dikkat çeken Nıkomborırak, hükümetlerin karayolu taşımacılığı konusunda yapması gereken önemli işler olduğunu anlattığı konuşmasında şunları söyledi: "Hükümetler bir tek kendi ülkelerini değil sınır ülkeleri de düşünmek durumunda. Her ülke komşu ülkeleriyle network kurmalı. Ancak, çok iyi bir karayolu networkünün oluşturulmuş olması da tek başına yeterli değil. Altyapıyı da oluşturmalısınız. Sadece kendi altyapınızı değil komşu ülkenin altyapısını da geliştirmelisiniz. Ancak o zaman başarılı olursunuz. Mutlaka özel sektörü de bu altyapının oluşması aşamasına katmalısınız. Daha iyi işler ve daha iyi bir rekabet için özel sektör de işin içine konulmalı. Tayland'ın gelişiminde taşımacılık, taşınan mallar büyük önem taşımakta. Ayrıca küçük ve orta ölçekli işletmeler de mutlaka desteklenmeli. Uluslararası standartlar gözardı edilmemeli. Her ülke kendi yasalarını mutlaka revize etmeli. Mutlaka çevreye de önem verilmeli. Taşımacılıkta, daha ekonomik ve daha az zararlı bir yöntem geliştirilmeli. Örneğin Tayland, çevreye daha duyarlı olan eko arabalara teşvik veriyor. Temiz bir çevre için bu çok önemli. Toplu taşıma araçlarına destek vererek de daha az aracın yollara çıkmasının önüne geçebilir ve çevreye daha az zarara verebiliriz. Bütün ülkeler bu konuda uluslararası çaba sarf etmelidir.



PROF. KENNNETH J. BUTTON

(Taşımacılık Politikası, Operasyon ve Lojistik Merkezi Direktörü, ABD George Mason Üniversitesi):

Button, refahın barışın devamı için yeterli koşul olmadığını ve refahın huzuru beraberinde getirmediğini, çok düşük refah seviyesinde huzur içinde yaşayan ülkeler olduğunu belirterek başladığı konuşmasında, taşımacılık, refah ve barış üzerinde durdu. Button, taşımacılığın refahı yaratmadığını, ama yaydığına, farklı kesimler ve kültürler arasındaki bağlantıyı sağladığına dikkat çektiği konuşmasında "Karayolu taşımacılığı malların bir yerden bir yere taşınmasını sağlıyor. Dünya refahının artmasına katkıda bulunuyor. Bölgeler arası ekonomik büyümede katkısı ortada. AB pazarı Avrupa içinde serbest ticareti artırmaktadır. Bugün ticaretin yüzde 23'ü birbirine yakın ülkeler arasında yapılmakta. Avrupa ve diğer yerlerde bunu görüyoruz. Turizmin büyük bir bölümü kara taşımacılığı sayesinde hızla gelişiyor. Taşımacılıkta ulaştırmanın önemi göz ardı edilemez. Bölgeler arasındaki yakınlaşmada büyük öneme sahip olan ulaştırma bir kolaylaştırıcı konumundadır. Karayolu taşımacılığı turizmin gelişiminde ve yüksek ekolojik ürünlerin dağılımında da önemli. Özel sektörle işbirliği karayolu taşımacılığının gelişmesinde çok önemli, çünkü hükümetlerin tek başına çabası yeterli değildir. Taşımacılıkta ikinci önemli sektör yüksek teknoloji sektörü. Üçüncü sektör hizmet sektörü ve imalat ürünleri çok becerili personeli gerektirir. Dünya bugün esneklik gerektiren sektörlere doğru gidiyor. AB bunu farkında. Karayolu taşımacılığının gelişmesi için alt yapının kamu, diğer bölümlerin özel sektör tarafından yapılması gerektiğine inanıyorum." dedi.

JAMAL SAGHIR

(Dünya Bankası Enerji, Taşımacılık ve Su Bölümü Direktörü):

Saghir "Karayolu Taşımacılığı Barış ve Refah Yolunda" ana başlığı altında yapılan birinci kongre oturumunda 1,2 milyar insanın herhangi bir şekilde yola erişemediğini, gelişmekte olan ülkelerde beş saati yolda geçen insanlar olduğunu, bunu da gelişmekte olan ülkeler için büyük bir kayıp olduğunu söyledi. Önümüzdeki 20 yılda daha fazla araba üretileceğine dikkat çeken Saghir, sürücülerin karşısında da küresel sorunlar olduğunu belirterek şöyle konuştu: "İpek Yolu'na bir cevap bulunmazsa yokuşlu bir yol olacaktır. Küreselleşme açısından bu herkesin görevidir. Tabii ki yollarımıza baktığımızda birbiriyle çok çakışıyorlar.

Ancak bu rakamlar finans merkezleri ve karar verenlerce tam olarak algılanmamaktadır. Ulaştırma politikası önyargılardan uzak olmalıdır. Ulaştırma maliyetleri çok yüksek ve ülkeleri kilitledi. Dolayısıyla denklemin ulaştırma kısmını çözemedik. İthalatı kendi içine kapalı ülkelerde maliyetler yüzde 60'ı buluyor. Hava ulaşımı maliyetleri çok düştü, ama ticarette hâlâ önem kazanmadı. Yüzde birden daha az hava taşımacılığı artışının nedeni âdemi merkeziyetçiliktir. Bugün bir varilin bedeli yüzde 25 dolar artmıştır. Deniz taşımacılığı maliyetleri az düştü. Uluslararası ticaretin yüzde 74'ü deniz yolları ile yapılmaktadır. Enerji etkinliği konusu giderek önem kazanıyor. Demiryolu indirimleri diğerlerine göre çok daha düşük olmuştur. Konteynır teknolojisi navlun oranlarını azaltmıştır. 'Ulaştırma maliyetleri uzun mesafede nasıl oluyor' tartışma konularından biri de bu. Taşımacılık maliyetleri istediğimizden daha az azalmıştır. Ulaştırma maliyetlerinde görülenden çok daha az indirim var. Ar-ge'de daha fazla ilerlemeliyiz ki maliyetleri düşürebilelim. Karayolu taşımacılığı mutlaka desteklenmeli, ar-ge'ye önem verilmeli. Karayolu sektörü iklim değişikliği politikalarında ana madde olarak ele alınmalıdır. Dünyamız giderek daha düz ve yassı hale gelecektir, ama önümüze hendekler, tepeler çıkacaktır. Çevre engeli daha çok maliyet karşımıza çıkaracaktır.



BOGUSLAW MARİAN LIBERADZKI

(Avrupa Parlamentosu Üyesi / Polonya):

AB Komisyonu'nun gelişmesiyle birlikte Avrupa ülkelerinde ticaretin geliştiğini vurgulayan Liberadzki, taşımacılıkta en önemli şeyin Avrupa'nın barışı, refahı ve memnuniyeti olduğunu söyledi. Yük taşımacılığının her yıl yüzde 2,8 arttığını ifade eden Liberadzki Avrupa ekonomisinin giderek daha fazla bir taşıma artışına ihtiyacı olduğuna işaret ettiği konuşmasında şunları söyledi: "AB'de karayolu taşımacılığının gücü giderek arttı. Demiryolu sektörü giderek daha az bir pay almakta. Karayolu taşımacılığı artıyor, çünkü milletler bunu istiyor. Bu artışta esneklik, güvenirlik ve müşteri istekleri etkili. Avrupa Birliği'nde özellikle genişlemenin artmasıyla birlikte iç ticaretinde de artış yaşandı. Bu da kamyon sektörünün gücü sayesinde oldu. Avrupa'da refah artmış ve rekabet gücü önemli boyuta ulaşmış durumda."

Karayolu Taşımacılığı Operatörleri İlerlemeyi Desteklemeyi Nasıl Sürdürebilir?

IRU Kongresi'nin ikinci günü "Karayolu taşımacılığı operatörleri ilerlemeyi desteklemeyi nasıl sürdürebilir" ana teması altında etkin lojistiğin anlaşılmasına yönelik İkinci Kongre Oturumu yapıldı. "Karayolu taşımacılığı operasyonlarını daha verimli, daha kârlı ve daha güvenli hale getirin", "Karayolu taşımacılığı yönetmelik ve düzenlemeleri ekonomik büyüme ve zenginliğe engel olmasın", "Üretim ve tedarik zincirlerinde etkin bir lojistiğin önemini anlamak" konu başlıkları konuşmacılar tarafından ele alındı.



LIANG QIAO

(Xianglong Taşıma ve Lojistik Grubu Genel Müdür Yardımcısı / Çin):

Oturuma katılan konuşmacılardan Çin Halk Cumhuriyeti (Pekin'den) Liang Qiao öncelikle ülkesindeki karayolu taşımacılığına yönelik bilgi aktarımında bulundu.

Qiao, konuşmasında Çin'in ekonomisinin hızla gelişmekte olduğunu, dış ticaret hacminin 2.2 trilyon dolara yükseldiğine dikkat çekti. Qiao, Çin'in ekonomisindeki bu gelişmelerin karayolu taşımacılığını da önemli oranda geliştirdiğini ve Çin ekonomisine paralel olarak da karayolu taşımacılığının arttığını söyledi. "Çin'in hızlı ekonomik gelişmesi, lojistik sektörünü de geliştirmiştir" diyen Qiao, Xianglong Taşıma ve Lojistik Grubu'nun Çin'in en önemli 500 şirketinden biri olduğunu, 28 bin kişinin çalıştığını ve Çin'de IRU'nun üyesi olarak görev yaptıklarını anlattı. Qiao, "Çin hükümeti karayolu taşımacılığını destekleyen politikalar izliyor ve komşu ülkelerle bu konuda işbirliği yapıyor. Karayolu taşımacılığının gelişmesi için Çin'in diğer ülkelere diğer ülkelerin de Çin'e ihtiyacı var. Bu konuda uluslararası çalışmalar gerekmekte. Bizler en gelişmiş teknolojiyi kullanarak çevreye zarar vermenin önüne geçmeye çalışıyoruz" diyerek konuşmasını sonlandırdı.





CEM KUMUK

(EKOL Lojistik):

EKOL Lojistik CEO'su olan Cem Kumuk, oturumda yaptığı konuşmada serbest ticaretin, güvenlik gibi birtakım sorunları da beraberinde getirdiğine dikkat çekti. Bazı ülkelerin bu sorunun önüne geçmek için insanlar arasındaki ticareti engellemeye çalıştıklarını, oysa insanlar arasındaki ticareti engellemek yerine daha farklı önlemler bulunması gerektiğini vurguladığı konuşmasını şöyle sürdürdü: "Bu günlerde herkes kendisine, 'Etkili lojistik nasıl olmalıdır' sorusunu sormakta. Bunun için de teknolojiden yararlanmayı bilmeliyiz. Doğru ve hızlı çalışma, etkili lojistik ve tedarik zincirinin oluşturması için gerekli olan şeylerdir. Bunu da ancak teknolojiyi ve sanal ortamı kullanarak yapabiliriz. Bu zaman ve tasarrufu da beraberinde getirecektir. Böylece daha az enerji de harcamış oluruz. Fiziki ulaşım halen lojistik sektörünün en önemli noktasıdır. Ürünlerin taşınması, depolanması ve ulaştırılması çok önemli. İnsanoğlu varlığını sürdürdükçe ihtiyaçlar hiç bitmeyecek ve bizler sürekli bir şeyler taşımaya devam edeceğiz. Bunu daha iyi yapabilmemiz için teknolojiden muhakkak yararlanmamız gerekiyor."



V. PRASAD CHALLAGALLA

(Uluslararası Seyahat Acenteleri Birlikleri Federasyonu Başkanı / Hindistan):

UFTAA Başkanı Challagalla, karayolu taşımacılık sektörü olmasaydı turizmin olmayacağını anlattığı konuşmasında, karayolu taşıma sektörünün zamanla turizm açısından daha da önemli olacağına değinerek şöyle dedi: "Alışverişte müşterilerin yüzde 33'ü fiyata bakıyor, yüzde 33'ü markaya dikkat ediyor yine yüzde 33'ü ise kaliteye dikkat ediyor. Tatilciler ise bunların hiçbirini dikkate almadan, yüzde 85'i tercihlerini fiyata bakarak yapar. Kalite önceliği yoktur. Ucuzluğa bakar. Bu tur operatörleri için ciddi bir sorun tabii. Bu durum bütün dünyada böyledir. Bu yüzden operatörlerin çoğu hizmetlerini azaltarak fiyat veriyor. Bu durum da kaliteye öncelik veren yüzde 15'lik kesimin kaybedilmesine neden oluyor. Bunun olmaması için doğru dengenin kurulması gerekiyor. Ayrıca yolcu taşıyan otobüsler sınır geçişlerinde ciddi problemler yaşamakta."

VİCTOR S. PARRA

(Birleşmiş Otobüsçüler Derneği Başkanı / ABD):

31. IRU Kongresi'ne ABD'den katılan Parra, "Özellikle yakıttaki yüzde kırk artış tüm dünyada olduğu gibi bizde de ciddi sorun oluşturuyor. 11 Eylül'den sonra güvenlik de bizim için önemli bir sorun haline geldi. İşletme maliyetlerinin artması da bizi olumsuz etkiliyor. Sigorta maliyetleri çok yüksek. Tüm bu sorunlar ve oluşturulan yeni güvenlik şartları gelecekte ABD'de otobüsle yolculuğu olumsuz etkileyeceğe benziyor. İnsanlar artık otobüsü en son seçenek olarak tercih etmeye başlıyor. Kendi araçlarını ya da treni kullanmayı tercih ediyorlar.

Bizler otobüs seyahatinin tercih edilmesi için yeni çalışmalar yürütmekteyiz. Otobüslerde televizyon seyretmek, internete girmek gibi olanaklar otobüsle yolculuğu daha cazip hale getirecektir. 2010 yılında yeni standartlar getirecek ve çevreye daha duyarlı hale geleceğiz. Daha yeşil bir sektör olacağız. Global standartta imkânlara sahip olmak için uluslararası çalışmalar da yapılmalıdır. Var olan uygulamalar bir ülkeden bir ülkeye farklı olmamalı. Ayrıca çevreye duyarlı alternatif enerjiler bulmalıyız" dedi.