

Hyundai i20 Paris ile aynı anda İstanbul'da





Hyundai'nin "i" serisinin üçüncü üyesi olan (i30 ve i10'dan sonra) i20, 2 Ekim'de gerçekleştirilen Paris Otomobil Fuarı ile tüm dünyaya tanıtıldıktan sadece bir hafta sonra Uluslararası İstanbul Auto Show 2008'de de Türkiye'de sergilendi. Hyundai i20'nin, atletik görünümü, kullanışlı iç mekânı, sınıfında yeni standartlar belirleyen güvenliği ve üstün sürüş dinamikleri dikkat çekici özellikleri oluyor. Ayrıca 2525 mm'ye uzatılan dingil mesafesi sayesinde iç mekânda daha kullanışlı ve konforlu bir yolculuk yapmak mümkün oluyor. 2008 yılı sonunda Avrupa'da satışa sunulacak olan i20'de hacimleri 1,2, 1,4 ve 1,6 litre arasında ve güçleri de 75 ile 128 HP arasında değişen üç benzinli ve dört dizel olmak üzere toplam yedi adet Euro IV normlarıyla uyumlu motor seçeneği bulunuyor. 2009 yılı ilkbaharında da Türkiye'de satışa sunulması planlanan i20'nin hangi motor seçenekleriyle satışa çıkacağı şu an için belli değil.



Hyundai'nin gelecekteki tasarım anlayışını yansıtan, yeni teknolojilerin kullanıldığı çevre dostu özelliklere sahip "i-mode" isimli altı kişilik konsept otomobili tavanın yapısı sayesinde araçta B ve C sütunları bulunmuyor ve bir "kalkan" gibi görünmesi sağlanıyor.

Volkswagen Golf GTI Concept

1976 yılında Golf GTI, Volkswagen tarafından Golf'ün düşük volümlü versiyonu olarak planlandı ve üretimine başlandı. 32 yıl içinde, beş nesil Golf üretildi ve 1.7 milyonluk satış yapıldı. İlk kez 2008 Paris Motor Show'da sergilenecek Altıncı nesil Golf GTI ile ilgili firma sınırlı bilgiyi şimdiden verdi.

Golf GTI'nın dört silindirli iki litre hacmindeki motoru önceki modelden on beygir daha güçlü ve artık 210 beygir üretiyor. Yeni motor daha güçlü olmasına rağmen ekonomik ve çevreyi daha az kirletiyor. 0-100 km/s hızlanması 7,2 saniye olan yeni araç, 237 km/s'lik maksimum hızı ile üretilen en süratli Golf GTI. Yeni GTI standart Golf'den farklı tasarımdaki tamponları, marş biyelleri, arka cam üstündeki kanadı ve tamponun köşelerinden çıkan egzoz sistemi ile ayrılıyor. Yeni GTI'da 7 airbag, klima, CD'li müzik sistemi ve ESP standart donanımda.





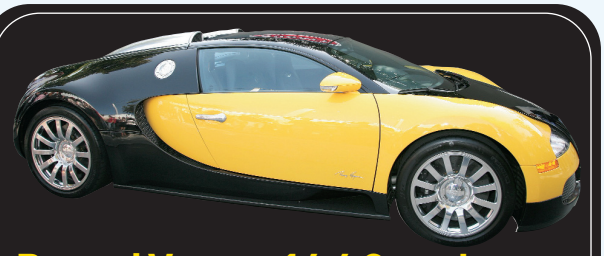


Yeni Honda City ilk kez Autoshow'da sergilendi

2005 yılının sonundaki tanıtımının ardından önemli satış rakamlarına ulaşan Honda City'nin tamamen yenilen modeli Avrupa'da ilk defa 9 Ekim tarihinde İstanbul Autoshow'da tanıtıldı.

Honda City'de kullanılan yeni motor, eski modele göre 17 beygirlik daha kuvvetli ve 100 beygir gücünde. Yeni City'nin 0-100 km/s hızlanması düz şanzımanlı modelinde 11,8 otomatik şanzımanlı modelinde ise 14,7 saniyede gerçekleşiyor.

Tamamen yenilenen Honda City, ödüllü yeni Honda Jazz platformu üzerine kurulmuş ve yeni Jazz'da görülen teknolojilerin birçoğundan faydalanıyor. Daha uzun aks mesafesi (2500 mm) iç mekânda daha geniş bir ortam sunarken, sürüş ve yol tutuş özelliklerinde de önemli iyileştirmeler sağlıyor. Honda City Tayland'dan ithal edilecek.



Bugatti Veyron 16.4 Grand Sport Türkiye'de satışa sunuldu

Tüm dünyada en pahalı seri üretim spor otomobil serisi olarak dikkatleri üstüne toplayan Bugatti Veyron 16,4 ailesi, Doğuş Otomotiv-Bugatti tarafından ülkemizde de satışa sunuldu. Bugatti'nin Veyron model ailesinin yaz aylarında tanıtılan ve üstü açık kullanım imkânı sağlayan yeni versiyonu da sipariş alınmaya başlanan modeller arasında yer almaya başladı. 2009 yılının Mart ayından itibaren müşterilerine teslim edilmeye başlanacak olan Bugatti Veyron 16,4 Grand Sport, Batı Avrupa pazarlarında vergi hariç 1.4 milyon Euro'luk (Türkiye'de vergi dâhil 3 milyon Euro) satış fiyatıyla pazarlanıyor. Sadece 150 adet üretilecek olan Bugatti Veyron 1.6 Grand Sport'un ilk 50 adeti ise mevcut Bugatti müşterileri arasından sipariş verenlere öncelik tanınacak şekilde üretilecek. Müşterilerden gelen taleplere paralel olacak biçimde aracın karmaşık yapısında önemli değişiklikler yapılarak açık tavanlı sürüş mümkün kılınmış ve böylelikle bu yüksek performanslı spor otomobile yeni bir boyut katılmıştır. Bir dizi yeni ve yenilikçi güvenlik ve donanım özelliklerinin ilave edildiği Veyron 16.4 Grand Sport, dünyanın en hızlı ve heyecan verici roadster'ı olmasıyla dikkat çekiyor.



Maksimum Güvenlik; Yeni BMW X5 Security

Başarılı Sportif Aktivite Aracı (SAV) BMW X5 temel alınarak tasarlanan yeni BMW X5 Security, beş kişilik bir kabine sahiptir ve sürücülerin en zorlu durumların ve arazilerin güvenle üstesinden gelmesini sağlayan üstün bir güç aktarımı ve şasi teknolojisi sağlar. Bu kombinasyon ile yeni BMW X5 Security, zırhlı araç sınıfında özgündür. Günlük trafik zorluklarının ve aynı şekilde özel koruma ve esnek tepkiler gerektiren durumların üstesinden gelir. Yeni BMW X5 Security, güçlü bir 261 kW/355 bg V8 motora sahip. Büyük, 4,8 litrelik sekiz silindirli motor 3,400 dev/dak'da maksimum 475 Nm tork üretir. 0'dan 100 km/s'ye yalnızca 7,5 saniyede hızlanan BMW X5 Security'nin en yüksek hızı elektronik olarak 210km/s ile sınırlandırılır. Motor performansına ek olarak akıllı BMW xDrive dört tekerlekten çekiş sistemi her zaman dinamik ve üstün itiş sağlar. Devamlı, elektronik olarak kontrol edilen dört tekerlekten çekiş, ön ve arka tekerlekler arasında çekiş gücünü çeşitli şekilde dağıtmak için DSC Dinamik Denge Kontrolü yoluyla tekerleklere bağlanır. Bu yolla xDrive dinamik sürüş ve yol istikrarı ile aynı şekilde arazi çekişi sağlar.

Yeni BMW X5 Security, sınıfının VR4 balistik koruma seviyesinin gereklerini karşılayabilen tek aracıdır. Zırhlı yolcu ve bagaj bölmelerini ve güvenli camları içeren güvenlik seçenekleri bu model için özel olarak geliştirilmiş ve ürün gelişimi sürecinin bir parçası olarak test edilmiştir. Koruyucu parçaların entegrasyonu, BMW X5 modelinin geliştirilmesi sırasında göz önüne alınmıştır ve BMW X5 Security'nin çok etkili güvenlik teknolojisine sahip fabrika ayarlarıyla donatılması için ideal ön gerekleri karşılar.









Peugeot 308 SW Panoramic

1.68 m2 açılır cam tavana sahip Peugeot 308 SW Panoramic Türkiye pazarına sunuldu. Toplam 5.58 m2 cam yüzeye sahip 308 SW Panoramic'de, dünyanın en büyük cam tavanlarından biri bulunuyor. Cam tavan arka sıradaki yolcuların kafalarının arkasına kadar uzanıyor. Güvenlik fonksiyonuna sahip olan cam tavanın elektrikli gölgeliği el freninin yanındaki bir düğmeyle kontrol ediliyor.

İkinci sıradaki koltukların her biri bağımsız, kolayca çıkarılabiliyor, yolcu bölümünde birçok farklı kombinasyona olanak tanıyorlar. Ayrıca "yedi koltuklu" düzende üçüncü sıraya arzu edildiği taktirde kullanılabilecek iki koltuk da eklenebiliyor. Bu koltuklar gerektiğinde katlanabiliyor ve ikinci sıradaki koltukların da katlanmasıyla büyük eşyaların yüklenmesini çok daha kolay hale getiriyor. 308 SW Panoramic Türkiye pazarına tek motor ve şanzıman ile sunuluyor. 1.6 HDI motor 6 vitesli düz şanzıman ile kombine edilmiş. 4000 devirde 110 beygir gücündeki motor 1750 devirde 240 Nm tork üretiyor. Geçici bir süre için "turbo basıncı yükseltme" fonksiyonu sayesinde bu tork 260 Nm'ye de yükselebiliyor. Karma kullanımda yüz kilometrede 5,3 litre yakıt tüketen otomobilin CO2 salınımı 139gr/km.

Lancia Delta Türkiye'de!





Lancia Delta'nın yeni nesili, Türkiye'de de satışa sunuldu. Lancia model yelpazesinin en yeni üyesi olan Delta, ikisi turbo dizel olmak üzere güçleri 120 HP ile 190 HP arasında değişen dört farklı motor seçeneğiyle ithal ediliyor. Yeni Lancia Delta, üç farklı koltuk döşeme ve iç mekân rengi; dört farklı tasarıma sahip alaşım jantlar; on iki farklı gövde ve B-Colore çift renk kombinasyonlarına sahip olmasıyla dikkat çekiyor. Yeni Lancia Delta, standart donanımında yer alan ön ve arka LED farlar, 16 inçlik hafif alaşımlı jant, krom dış pencere çerçeveleri, elektrikli katlanabilir ve ayarlanabilir ısıtmalı yan dikiz aynaları, viraj içi aydınlatan ön sis farları, karartılmış arka yan camlar, altı hava yastığı, Absolute Handling System, çift bölgeli otomatik klima, direksiyondan kumandalı MP3'lü radyo-CD çalar, deri direksiyon ve vites topuzu, soğutuculu ön kol dayama, kayak bölmeli arka kol dayanağı, kaydırılabilir/katlanabilir arka koltuk, deri & Alcantara koltuk döşemesi gibi ekipmanlarla satışa sunuluyor. 4,5 m uzunluğa, 1,8 m genişliğe ve 1,5 m yüksekliğe sahip Delta, 2,7 m'lik aks mesafesine sahip. Binalarda kullanılan ses yalıtım malzemelerinden özel olarak üretilen ses emici tavan, yolculara konforlu ve sessiz bir sürüş sunmak için tasarlanmış. 1,6 Multijet 120 HP ve 1,9 Twinturbo Multijet 190 HP dizel motorlar standart olarak 6 ileri manuel şanzımanla geliyor. 1,6 Multijet 120 HP için isteyen müşterilere Selectronic adlı yeni altı kademeli otomatik şanzıman opsiyonel olarak sunuluyor. 1,4 Turbojet benzinli motorlar ise 120 ve 150 HP üretiyor. İki benzinli motor da altı ileri manuel şanzımanla satılıyor.