İpek Yolu Kıtalararası Yeni Güzergâhları Canlandıracak

Küresel ticaret hacminde yaşanan artışın kıtalararası ticarette yeni taşıma güzergâhlarını gündeme getirdiğini vurgulayan TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu, "Çin'in batısından, kara ve demiryolu ile Avrupa, Batı Asya, hatta Amerika'ya yönelik taşıma yapılması, bir anlamda tarihi İpek Yolu'nun yeniden canlanması, mevcut taşıma güzergâhının en büyük alternatifini oluşturmakta, hatta bunu gerekli kılmaktadır" dedi.

Gümrük Müsteşarlığı tarafından Antalya'da düzenlenen "İpek Yolu Gümrük İdareleri Forumu"na katılan Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu, 1990'da üç trilyon dolara, 2000 yılında yaklaşık altı trilyona yükselen dünya ticaret hacminin, geçen yıl on dört trilyon dolara ulaştığını belirtti. Dünya ticaretindeki gelişmelerin Türkiye'ye önemli fırsatlar sunduğunu ifade eden Hisarcıklıoğlu, Türkiye'nin coğrafi konumu, sahip olduğu sektörel güç ve lojistik altyapısı ile tarihi İpek Yolu güzergâhındaki diğer ülkelerle birlikte, lojistik merkez olma potansiyeli taşıdığını söyledi. TOBB Başkanı, Türkiye'nin kırk bine yaklaşan araç kapasitesiyle, Avrupa ve Asya'daki en büyük ve modern filolardan birine sahip olduğunu vurgulayarak şöyle konuştu:

"Karayolu taşımacılığı sektörümüz, Asya ile AB ve ABD arasındaki ticaretin aksamadan devam edebilmesinde çok önemli bir konumda yer almaktadır. İpek Yolu güzergâhındaki ülkelerin bu fırsatlardan yeterince istifade etmesi, ticaretin gelişmesi, sonuç olarak da ülkelerimiz ve insanlarımızın refahının artması için, öncelikle, fiziki ve hukuki altyapı imkânlarının geliştirilmesi ve lojistik sektörünün sorunlarının acilen çözülmesi şarttır. Gümrük idarelerinin bu kapsamda önemli rol oynadığı tartışmasızdır."



TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu, "Uluslararası İpek Yolu Ülkeleri Arasındaki Ticaretin Kolaylaştırılması ve Geliştirilmesinde Gümrük İdarelerinin Rolü Forumu"na katıldı.

İPEK YOLU'NUN CANLANMASI YENİ BİR ANLAYIŞ GELİŞTİRECEK

TOBB olarak, sınır geçişlerinin hızlandırılması ve ticaretin kolaylaştırılması için kamu-özel sektör işbirliğinin parmakla gösterilen örneklerine imza attıklarını ifade eden Hisarcıklıoğlu, bu kapsamda, muhtelif gümrük kapılarının yap-işlet-devret modeli çerçevesinde modernizasyonunu yaptıklarını anlattı. TOBB Başkanı Hisarcıklıoğlu, "Türkiye'nin Yunanistan sınırındaki İpsala, Irak sınırındaki Habur ve Suriye sınırındaki Cilvegözü Gümrük Kapılarının modernizasyonu tamamlanarak işletmeye alınmıştır. Dünyanın en büyük sınır kapılarından olan, sadece Türkiye dâhil birçok bölge ülkesinin Avrupa'ya çıkış noktası konumundaki, Türkiye-Bulgaristan arasındaki Kapıkule ve Türkiye-Gürcistan arasındaki Sarp gibi araç trafiğinin yoğun bir şekilde yaşandığı gümrük kapılarımızın modernizasyon çalışmalarına ise halen devam ediyoruz" açıklamasında bulundu.

"İpek Yolu ülkeleri arasındaki ticaretin kolaylaştırılması ve geliştirilmesi için hukuki altyapının da, bu gelişmelerin doğurduğu ihtiyaçlara cevap verecek şekilde geliştirilmesi önem arz etmektedir" diye konuşan Hisarcıklıoğlu, bundan elli yıl önce birbirleri ile savaşan Avrupa Birliği ülkeleri arasındaki sınırların kalkmasını sağlayan ilk adımın gümrükler alanında atıldığını hatırlattı. TOBB Başkanı, İpek Yolu'nun canlanmasının da, güzergâh üzerindeki ülke gümrükleri arasında ortak bir dilin ve anlayışın gelişmesiyle sağlanacağını vurgulayarak konuşmasını şöyle sürdürdü:

"İpek Yolu vizyonunun, bütün tarafların ka-



zanç sağlamasına yönelik olması gerekliliği, başta ilgili gümrük idareleri olmak üzere, güzergâh üzerindeki ülkelerin siyasi otoritelerince de kabul edilmesi gerekmektedir. Asya ülkelerinin ürettiği ürünlerin batı ülkelerine ulaştırılmasında sağlanacak taşıma serbestisinin, maliyet düşüşünün ve kolaylaştırılan prosedürlerin bölge ekonomilerine refah olarak yansıyacağı aşikardır."

Uluslararası ticaretin gelişmesinde devletlerin birbirlerine karşı uyguladıkları gümrük vergilerinin azaltılmasının etkisinin büyük olduğunu vurgulayan TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu konuşmasında, gümrük vergilerinin azaltılması, hatta belli noktalarda sıfıra indirilmesine karşın, gümrük uygulamaları, lojistik maliyetleri artırarak uluslararası ticarete sekte vurduğunun altını çizerek şunları söyledi:

"Bu açılardan değerlendirildiğinde gümrük mevzuatları üzerinde ortak bir anlayışın geliştirilmesinin çok yerinde bir adım olacağı açıktır. Ayrıca, özel sektörün hareket kabiliyetini kısıtlayan engellerin, örneğin geçiş belgelerinde yaşanan yetersizliklerin ve vize sorunlarımızın da aktif bir diplomasi ile ele alınması ve uluslararası anlaşmalarla çözüme kavuşturulması zaruridir. Birleşmiş Milletler Avrupa ekonomik komisyonu başta olmak üzere, çeşitli uluslararası platformlarda, ticaretin ve taşımacılığın kolaylaştırılması amacıyla hazırlanan çok sayıdaki anlaşmaya ülkelerimiz henüz taraf değildir. Söz konusu uluslararası düzenlemelere taraf olunması halinde, dış ticaret ve lojistik sektörlerimiz açısından yararlı sonuçlar elde edilebilecektir."

TOBB, BSEC-URTA Onursal Üyesi Oldu

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Karadeniz Ekonomik İşbirliği Bölgesi/Karayolu Taşımacılığı Dernekleri Birliği'nin (BSEC-URTA) Cenevre'de gerçekleştirilen 14. Genel Kurulu'nda, TOBB'un, BSEC-URTA'ya Onursal Üyeliği kabul edildi.

On bir Karadeniz Ekonomik İşbirliği ülkesinin, uluslararası karayolu taşımacılığı dernekleri tarafından 2001 yılında kurulan BSEC-URTA, KEİ bünyesinde, hükümetler arasında yürütülmekte olan çok taraflı işbirliği sürecine, özel sektörden de katkı sağlanmasını hedefliyor. Bu kapsamda, küresel bazda, ilgili tüm kuruluşlarla işbirliği ve diyalog kanallarının oluşturulmasına özel bir önem vermekte olan BSEC-URTA, KEİ bölgesinde ve uluslararası düzeyde, sektörün müşterek menfaatlerinin korunması ve savunulmasında önemli bir rol oynuyor.



TOBB Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Halim Mete ve İRU Genel Sekreteri Martin Marmy.



BSEC-URTA'nın halen on bir ülkeden aktif üyelerinin yanı sıra, üç gözlemci ve iki onursal üyesi bulunuyor. Kuruluşun internet sayfasına http://www.bsec-urta.org/index.php adresinden erişim sağlanabilir.