Hazırlayan: Gülder DEMİR - gulder.demir@dunya.com

Otomobilinizin kış bakımını yaptırmadan yola çıkmayın!



Kış aylarında otomobil kullanmak; kaygan yollar, kötü hava koşulları, düşük görüş mesafesi, motor çalıştırma sorunları ile buz tutmuş kilit ve camlar demek. Kış aylarında her türlü model ve marka araç sürücülerinin bu ve benzer sorunları yaşamamaları için araçlarını düzenli olarak kontrolden geçirilmeleri gerekiyor.

Havaların soğumasıyla bazı bölgelerimize kar yağmaya başladı. Uzun ve yorucu bir kış bizi bekliyor. Kazalara karışmamak ve üzücü olaylara meydan vermemek için "Araçlarımızı yavaş ve dikkatli kullanalım" demek yetmiyor. Kış aylarında meydana gelen kazaların büyük çoğunluğu buzlanma ve yol durumuna karşı önlem almamak ile otomobilleri kışa hazırlamamaktan kaynaklanmakta. Bunun için araç lastiğinden, zincirine, fren, direksiyon, şanzıman, diferansiyeli ile motorun yağ bakımına kadar her türlü bakımı eksiksiz yapılmalı. Ayrıca, akülere asit, radyatörlere ise antifriz bir an önce konulmalı. Balatalar, diskler, elektronik aksam, kalorifer-klima sistemi kısaca araçtaki bütün mekanizmalar gözden geçirilerek kışa hazır hale getirilmeli,





NEDEN KIŞ LASTİĞİ?

Sıcaklık +7 derecenin altına indiğinde, yaz lastiklerinin kauçuğu sertleşiyor ve etkinliğini kaybediyor. Kış lastiği, özel kauçuk karışımı ve çok sayıda kılcal kanallı deseni sayesinde karlı, buzlu ve soğuk ıslak zeminde daha yüksek frenleme, çekiş gücü ve araç kontrolü sağlıyor. Kış lastikleri karlı zeminde frenleme mesafesini yaz lastiğine oranla iki kat azaltıyor, hava sıcaklığı yedi derecenin altına düştüğünde ıslak zeminde, fren mesafesini yaz lastiğine oranla altı metre azaltıyor. Karlı zeminde çekiş gücünü ise yaz lastiğine oranla iki kat arttırıyor.

Kış aylarında yola çıkmadan önce lastiklerinizi mutlaka kontrol edin. Asimetrik aşınmış lastikler kış



aylarında tehlikelidir. Kışın, diş profilinin üç mm'nin altına düşmüş olan lastiklerin kullanılması tavsiye edilmiyor.

KIŞ LASTİĞİ KULLANIM VE SAKLAMA KOŞULLARI

Kış lastiklerinin aracın dört tekerleğine birden takılması tavsiye ediliyor. İki adet kış lastiğiyle çekiş artırılsa bile, üstün performans ve optimum güvenliği sağlamada yetersiz kaldığı vurgulanıyor. Yalnızca ön dingile takılmış kış lastikleri, arka lastiklerin yol tutuşunu kaybetmesine ve aracın savrulmasına, yalnızca arka dingildeki kış lastikleri ise, ön lastiklerin tutuşunu kaybetmesi ve virajı alamamasına neden olabiliyor.

Kış aylarında kullanılan lastiklerin, kullanım sürelerini uzatmak için ise kış sonunda, lastiklerin araçtan sökülmesi sırasında araçtaki konumları not edilmesini, bir sonraki yıl ön ve arka lastiklerin yerlerinin değiştirilmesiyle aşınma hızları dengelenebiliyor. Kışlık lastikleri saklarken tekerlekler ve lastikler suyla temizlenmeli, korozyona uğramamaları için kurutulmalı ve lastiklerin dişlerine sıkışmış taşlar ve diğer nesneler çıkartılmalı. Lastikler jantlı ise havada asılı olarak veya yerde yatar pozisyonda, jantları sökülmüş ise yatar durumda saklanmalı. Lastikler ışıktan uzak, ideal olarak serin ve kuru ve her şeyden önemlisi petrol, yağ gibi çözücü maddelerden uzak bir yerde tutulmalı.

GÜVENLİĞİNİZ İÇİN LASTİKLERDE DOĞRU HAVA BASINCI

Sürücülerin lastiklerde düşük hava basıncının trafikte yarattığı tehlikeleri bilmesi hem kendi güvenlikleri hem de diğer sürücülerin güvenli yolculukları için hayati önem taşımakta.

Lastiklerde düşük hava basıncı, lastiğin esnekliğinin dolayısıyla yol tutuşunun azalmasına neden oluyor. Eksik basınçlı lastikler, ıslak zeminde de sorunlara yol açıyor. Diğer bir ifadeyle, basınç ne kadar az ise, lastiğin yolla teması da o kadar az oluyor ve bu da araç kontrolünün kaybedilmesine ve kazalara yol açabiliyor.

Lastik hava basıncı, karayolu güvenliği kadar ekonomik araç kullanımını da doğrudan etkiliyor. Lastik hava basıncı düştükçe, lastiğin yuvarlanma direnci artıyor. Ortaya çıkan enerji kaybının motor tarafından dengelemesi daha fazla yakıt tüketimine neden oluyor. Eksik hava basıncı ayrıca lastiklerde yıpranmaya yol açarak, lastik ömrünün yüzde otuzlara varan oranda azaltıyor. Otomobilinizin lastiklerine en az ayda bir kez ve uzun yolculuklar öncesinde araç üreticilerinin tavsiyesine uygun olarak hava basılması gerektiğini göz ardı etmeyin Unutmayın



ki, otomobilinizin lastik hava basıncı ufak bir ayrıntı gibi gözükse de güvenli ve ekonomik sürüş sağladığı gibi trafik kazası riskinizi azaltmış olacaksınız.

KIŞ AYLARINDA DİKKAT ETMENİZ GEREKENLER

Aracınızın soğutma suyuna antifriz ekleyin. Motorunuzun soğutma suyunun donması, radyatörünüzü hatta motor bloğunuzu çatlatarak size çok pahalıyla mal olabilir. Üretici firmanın uygun gördüğü ölçüde kullanın.

Silecek suyunuzun dolu ve antifrizli olduğuna dikkat edin. Sileceklerinizi eski ise yenileyin.

Soğuk havalarda aracınızı çalıştırmanız, buğu ve buz önlemek için kullandığınız rezistans, arabanızın aküsünden daha fazla akım çeker. Aracınızı sabahları çalıştırırken, ağır ve uyuşukça çalışıyorsa, akünüzü değiştirmeyi düşünün.

Akü başlarının kirli olması akım kaybına neden olacaktır. Temizleyip yağlayın.

Kışın klimanızı haftada en az bir saat çalıştırın. Sistemdeki hareket eden parçaların çalışarak yağlanmasını ve pislik oluşumunun engellenmesini sağlar.

Otomobilinizdeki sıvı seviyelerini, lastik basınçlarını kışın düzenli kontrol edin. Sorun gördüğünüzde tamir edin ki, yolda kalmayın

