


# Lüks kompakt segmentin ilk sportif aktivite aracı

Yeni konsept aracını sunan BMW, lüks kompakt segmentte dünyanın ilk sportif aktivite aracı hakkında da bir fikir veriyor. Sadece bu tasarımla bile yeni konsept model, böylesine bir aracın tüm güçlü yönlerini ve özelliklerini açıkça ortaya koyuyor ve BMW Concept X1 hem sürüş özellikleriyle hem de gündelik kullanımdaki pratikliğiyle çevik ve çok yönlü olduğunu güçlü bir şekilde vurguluyor. Aynı zamanda konsept otomobil, bu beş kapılı modelin şık zarafetini ve modernliğini de sergiliyor. Benzersiz bir konsept oluşturan BMW, gündelik trafiğin zorluklarıyla başa çıkabilecek ve aktif bir yaşam tarzına sahip, çok yönlü bir sürüş deneyimi beklentisi içerisinde bulunan müşterilerin ihtiyaçlarını karşılayacak modern bir otomobil arayışında olan modern hedef kitlesinin taleplerini karşılıyor. BMW Concept X1, BMW X modellerine özgü çok özel saf sürüş keyfini, yüksek düzeyde çok yönlü işlevsellikle birleştirerek vurguluyor. Şimdi bu özellikler ilk kez lüks kompakt segmentteki bir araçta toplanıyor.



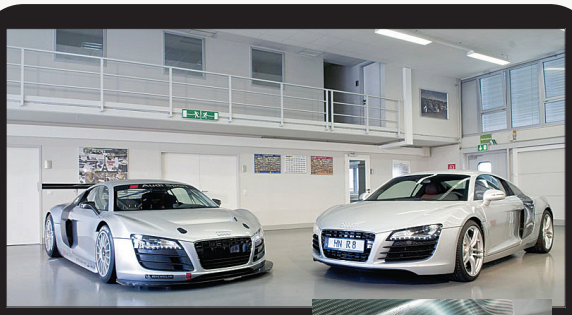

# Tiggo3 ile yola çıkın




Mermerler Grubu tarafından ithal edilen Chery Tiggo3, güvenliği, sağladığı sürüş konforu ve sunduğu fiyat avantajları ile ailelerin kalbini fethetmeyi hedefliyor. Alman teknolojisinin İtalyan tasarımıyla birleştiği Tiggo3, güçlü gövde yapısı, estetik ve kendine güvenli duruşu, genişliği ve modern çizgileri ile bayram seyahatlerinde de ailelerin gözdesi olacak. Özellikle çocukların otomobillere olan merakı ve otomobil seçiminde etkin rol oynaması Tiggo3'ü zengin donanımı ile ön plana çıkarıyor.

Chery Tiggo3 modelinde, sürücü ve yolcu hava yastıkları, ABS+EBD, çocuk emniyet kilidi, kapı içi koruma barları, elektrikli ön ve arka camlar, elektrik ısıtmalı deri koltuklar, yükseklik ayarlı aktif gergili ön emniyet kemerleri, 3 nokta bağlantılı arka emniyet kemerleri, Radyo/CD çalar+MP3, klima gibi daha birçok lüks donanım yer alıyor. Tiggo3 modelinde, katlanabilir arka koltuklar gibi fonksiyonel ve pratik çözümleri sayesinde bagaj bölümünün hacmi de arttırılabiliyor. Chery üretimi 119 beygir güce sahip 1,6 litrelik Acteco motora sahip Tiggo3 Forza 33.990 YTL, Tiggo3 Lusso ise 36.990 YTL satış fiyatı ile ailelerin beğenisine sunuluyor.







# Audi R8 LMS

**Audi R8'in GT3 yarış versiyonu, ilk kez Almanya'daki Essen Motorshow'da sergilendi.**

**Audi'nin, bireysel olarak yarışlara katılmak isteyen müşterileri için ürettiği modelde 500 beygir gücünde V10 motor kullanılmış. Altı vitesli sıralı şanzımana sahip model, GT3 kuralları gereği dört çeker değil arkadan itiş. 2009 yılının son çeyreğinde satışa sunulacak modelin vergiler hariç Almanya fiyatı 262 bin Euro. Firma 24 saat Nürburgring dayanıklılık yarışları için, R8 LMS'nin özel bir versiyonunu da geliştiriyor. Alman üreticinin kendisi, yeni GT3 sınıfı yarış otomobili ile yarışlara katılmayı planlamıyor.**



# Porsche'nin yeni Gran Turismo'su Panamera

Dört kapılı "coupe"ler de rekabet kızışmaya başlıyor. Porsche'nın bu sınıfta üreteceği araç olan Panamera gün yüzüne çıktı. Şu anda sadece Mercedes-Benz CLS'nin bulunduğu sınıfta, daha sonra Audi'nin A7 modelini, BMW'nin CS Consept üzerine geliştireceği üretim modelini ve Aston Martin'in Rapide modeli göreceğiz.

Porsche'nin, 911, Cayman, Boxster ve Cayenne'den sonra beşinci modeli olan Panamera oldukça büyük bir model: 4.97 metre uzunluğunda, 1.9 metre genişliğinde ve 1.4 metre yüksekliğinde. Aracın ağırlığı, modeline göre iki ton civarında olacak. Panamera'nın ilk önce S ve Turbo modelleri satışa sunulacak. S modelinde kullanılacak motorun 4.8 litre V8, 400 beygir civarında olması bekleniyor, Turbo modelinde de 500 beygir gücünde aynı motorun çift turbolu versiyonu kullanılacak. Daha sonra seriye 300 beygir gücünde bir V6 ve hibrid güçlü bir motor eklenecek.



Serinin en güçlü versiyonu dört çeker olacak, diğer versiyonlarda dört çeker özelliği isteğe bağlı sunulacak. Panamera'nın satışına 2009 yılında başlanacak ve hedeflenen yıllık satış yirmi bin adet.








# Mazda BT-50 Facelift satışa sunuldu



Mazda'nın pick-up'ı BT-50 Facelift, Avrupa Basın Lansmanı'nın ardından, Mazda bayilerinde yerini aldı. Mazda'nın, 35 bin YTL'den başlayan fiyatlarla satışa sunduğu yeni BT-50 Facelift, yüksek donanım seçenekleriyle pick-up pazarında iddialı bir konum almayı planlıyor. BT-50 Facelift'de kullanılan MZR-CD 2,5 litre common-rail dizel, değişken geometrili turboşarjlı DOHC 16 subaplı motor 3500 devirde 143 BG güç, 1800 devirde 330 Nm tork üretiyor. BT-50 Facelift modellerinde artık deri vites kolu, vites topuzu, direksiyon simidi ve orta konsol kapağı standart olarak bulunmakta. Ön ve arka kapılarda şişeler için gözler, elektrikli ayarlanabilir yan aynalar ve içeriden açılabilir yakıt deposu kapağı mevcuttur. Dört kapıda da emniyet güç kesicili elektrikli camlar ve tek dokunuşta açılıp kapanabilen sürücü camı ve sürücü koltuğundan kumandalı merkezi kilit, ilave kolaylık sağlamakta. Aracın müzik sistemi bir radyo, bir CD çalar ve sayısı dörde kadar çıkan hoparlörden oluşmakta.



# Alfa MiTo M430

İtalyan lastik üreticisi Marangoni, Alfa Romeo MiTo modelini, Essen Motorshow'da, kendi tanıtımında kullanmak üzere modifiye ettirdi. Marangoni'nin Ferrari F430'dan esinlenerek, TRC Italia adlı firmaya modifiye ettirdiği MiTo'da gövde, motor, kabin ve fren sistemi standart modelden farklı. MiTo'nun 155 beygir gücündeki 1.4 litrelik turbo motoru modifikasyondan sonra 220 beygire yükselmiş. KW marka süspansiyon sistemi ile 40 mm alçaltılan MiTo M430'da Tarox marka on pistonlu 330 mm çapında fren diskleri kullanılmış. MiTo'nun Ferrari F430'a benzemesi için ön tamponunda hava olukları var. Arka tamponda da yine F430 benzemesi için karbon-fiber "air diffuser" kullanılmış. Aracın en "özgün" parçası ise Marangoni tarafından üretilen kırmızı renkte 225/35/18 ebadındaki lastikleri.

