

# Motoru çalıştırın ve Kimo'nun tadını çıkarın...



Türk otomobil severleri ilk olarak Tiggo3 ve Alia ile tanıştıran Chery, Kimo modelini de Türkiye yollarına çıkartıyor. Farklı renkleri, modern görünümü ve dinamik motoru ile dikkat çeken Chery Kimo, sürüş konforuna pozitif etki eden tavan yüksekliği, arka-ön koltuklar arasındaki mesafe genişliği ile geniş bir iç hacme sahip. Ön konsolda kafa karıştıracak hiçbir ayrıntıya yer vermeyen Kimo'nun yüksek kaliteli malzemeler ile tasarlanan sade ve sportif konsolunda, sürücülerin yolda daha eğlenceli vakit geçirmeleri için radyo, CD/DVD/MP3 çalar, gerekli olan her şeyi yanlarında taşıyabilmeleri için çift torpido gözü ve sürücülerin kolaylıkla seçebileceği mavi ışığa sahip hız, devir ve benzin göstergesi yer alıyor.



Tiptronik şanzıman ve dizel motor seçeneğinin de opsiyon olarak sunulacağı Chery Kimo, Chery üretimi 90 beygir güç üreten 1,3 litrelik benzinli ACTECO motor ve beş ileri manuel şanzıman ile yeni yılda otomobil severlere üstün sürüş keyfi yaşatacak. Sürücü ve yolcu hava yastıkları, DVD ve navigasyon sistemi, klima, modern görünüme sahip elektrikli ön/arka camlar, elektrik kumandalı ısıtmalı yan aynalar, park sensörleri, göz alıcı iç tasarım ve fonksiyonel gösterge paneli gibi özelliklere sahip olan Chery Kimo, 2009'da otomobil severlerin yeni gözdesi olacak.





# Bentley Continental GTC daha güzel... daha hızlı...

Bentley Continental GTC makyajlandı ve seriye Speed modeli eklendi. 552 beygir gücündeki W12 silindirli GTC modelini yetersiz bulanlar, seriye yeni eklenen 600 beygir gücündeki GTC Speed modeli ile, rahat bir uyku uyuyabilecekler..! Speed modeli ismine yakışır şekilde hızlı; maksimum sürati 324 km/s. Ancak cabriolet Speed modelinde tavan açık azami hıza ulaşılmak istenirse, hızlanma 316 km/s'de kesiliyormuş: 324'ü görmek isteyenler tavanı kapatacak! GTC Speed modeli 100 km/s hıza, GTC modeline göre 0.3 saniye daha hızlı, 4.5 saniyede ulaşıyor. GTC Speed modeli aynı zamanda yere 10 mm daha yakın. ESP sistemine, GTC'sini sınırda kullanmak isteyen müşteriler için "Dynamic" modu eklenmiş. Makyajlanan GTC'de ön tampon, panjur ve hava girişleri değişmiş. GTC Speed modelinde daha büyük egzoz çıkışları ve 20 inç ebadında jantlar en belirgin özellikler.



# 2010 Ford Mustang Shelby GT500



**Ford 2010 model Mustang Shelby GT500'ü tanıttı. 2010 model Mustang Shelby GT500 kompresör ve intercooler destekli 5,4 litre hacminde V8 motora sahip. Azami devri 6250 olan motorun gücü 540 beygir. 2010 model GT500'de viteslerden 1, 2, 3, 4 daha kısa 5 ve 6 daha uzun oranlı olacak şekilde tasarlanmış. Böylece daha iyi 0-200 km/s hızlanma sağlanırken, otoyolda yakıt sarfiyatı biraz daha düşmüş. Altı ileri düz vitesli şanzıman daha dayanıklı olması için çift kavramaya sahip. Mustang Shelby GT500'ün egzoz sesi üzerinde oldukça kafa yorulmuş. Kabin içinde ise "GT500" ve "SHELBY" logoları, deri kaplı paneller, ses ile çalışan navigasyon sistemi ve özel aydınlatma en belirgin özellikleri.**






# MINI Cabrio'nun ikinci jenerasyonu baharda yollarda





MINI Cabrio'nun ikinci jenerasyonu baharda yollarda
Yeni MINI Cabrio, Mart 2009'da satışa sunulacak olan yeni versiyonu ile yollara muhteşem bir dönüş yapmaya hazırlanıyor. Yenilikçi motor teknolojilerine sahip MINI Cooper Cabrio ve MINI Cooper S Cabrio, hayranlarına performans, tutumluluk ve benzersiz bir görünümü standart olarak sunuyor. MINI Cabrio'da ilk defa klima standart olarak sunulacak. Ayrıca, kilitlenebilir eşya saklama gözünün soğutma özelliği, MINI Cabrio'da yolcular güneşin tadını çıkarırken, eşya saklama gözünün içindekilerin soğuk kalmasını sağlayarak kullanıcılara ek bir avantaj sunacak. MINI'nin benzersiz tipik bir özelliği de "Always Open Timer / Açık Tavan Göstergesi" olacak. Standart olarak sunulan bu donanım, kullanıcının tavan açık halde yaptığı yolculuğun süresini kaydediyor. Böylece otomobilin içindekiler, dışarıda hava soğuk olsa bile, görsel olarak ne kadar ayrıcalıklı olduklarını ölçme şansına sahip oluyorlar. Alanın akıllı kullanımı, yeni otomobilin bagaj kapasitesinin birinci neslin bagaj kapasitesinden daha büyük olmasını sağladı. Kolay yükleme sağlayan bagaj bölmesi, tavan açıkken 125 litre (daha önce 120) ve tavan kapalıyken 170 litre (daha önce 165) kapasite sunuyor.





# Yeni Mercedes-Benz E sınıfı



Yeni E Sınıfı, selefine göre güvenlik, konfor ve çevrecilik ile ilgili 20'den fazla teknik yenilik sunuyor. Akıllı gövde teknolojisi, yüzde 30 daha rijit gövdesi, geliştirilmiş koltukları ve süspansiyon sistemi ile, uzun mesafelerde sunduğu konfor daha da artmış. E Sınıfı'nın yeni direkt enjeksiyonlu 4 ve 6 silindirli versiyonları, önceki modellere göre yüzde 23'e varan oranda daha ekonomik. Tüm E modelleri EU5 emisyon standartlarını karşılıyor, E350 BlueTEC modeli 2014 yılında yürürlüğe girmesi beklenen EU6 emisyon standardına bile uygun. 0.25 hava sürtünme direnci ile, yeni E Sınıfı modelleri, dünyanın en aerodinamik lüks salon otomobillerinden. Yeni kasa E'nin bu özelliği kendini şöyle gösteriyor; yerini aldığı modelden, 130 km/s hızda 100 kilometrede 0.25 litre daha az yakıt sarf ediyor.
Önceki kasalarında olduğu gibi yeni E Sınıfı'nda geniş bir motor yelpazesi; 136 beygirden 525 beygire kadar 4,6 ve 8 silindirli motor seçenekleri sunuluyor. V6 ve V8 motor ile donatılan her modelde direksiyondan da kontrol edilebilen 7 vitesli otomatik şanzıman standart olarak sunuluyor. Yeni modelin ilginç bir teknolojik özelliği ise "Adaptive Main Beam Assist". Sistem yolun durumuna göre yani başka araçları rahatsız etmeyecek ise, farların gücünü 300 metre ileriyi aydınlatacak kadar yükseltebiliyor. Bir başka ilginç ve standart bir özelliği ise, 70 parametreyi değerlendirerek şoförün dikkat seviyesini ölçmesi ve gerektiğinde uyarması...



# Innotech Corvette C6: 1000 beygir!

Çek Cumhuriyeti'nden yeni bir modifiye firması Innotech, Corvette için geliştirdiği güç kiti ile aracın motorunun 1000 beygire yükseldiğini iddia ediyor. Corvette için gövde, kabin ve performans modifikasyonları sunan firmadan, krankda 500, 560 ve kompresör beslemesi ile 600 beygir veren modeller satın almak mümkün. Firmanın 1000 beygir gücündeki modeli ise çift turbo beslemeli LS3 6,2 litrelik modeli. Innotech Corvette'ler altı vitesli düz veya otomatik şanzımanı ile alınabiliyor, 14 inç çapında BAER veya 15 inç çapında Brembo frenler seçenekler listesinde. Önde 19 arkada 20 inç ebadındaki jantlar da HRE veya Forgeline olarak sipariş edilebiliyor. Daha fazlasını isteyenler için karbon-magnezyum Dymag marka jantlar sunuluyor.
Araç dünya çapında 2009 Ocak ayında satışa sunulacak.

