

Seat'ın Sedan'ı Exeo Haziran'da Türkiye'de

Seat, B segmentine iddialı giriyor. Exeo modeli ile lüks, konfor, geniş mekân ve Seat modellerini karakterize eden dinamik tasarımıyla haziran ayında Türkiye yollarıyla buluşacak. Üst segment araç satın almak isteyen araç kullanıcılarına ideal bir çözüm oluşturan EXEO, dinamik ve zarif tasarımı, çevikliği, güvenliği, performans özellikleri ve yüksek konforuyla filo kullanıcılarının ve araç kiralama firmalarının da tercih edeceği bir model olacak. Dört bağlantılı mükemmel süspansiyon sistemi ile EXEO, sportif bir sürüş ve çevik kullanım sağlıyor. 1,6 lt 102 hp, 1,8 lt T 150 hp, 2,0 lt TSI 200 hp, olmak üzere üç benzinli motor seçeneği ve 2,0 lt CR 143 hp, 2,0 lt CR 170 hp DPF olmak üzere iki yeni dizel teknolojili motor seçeneği bulunan Exeo, Referans ve Style olarak iki farklı donanım seviyesi ile satışa sunulması planlanıyor. EXEO'da konfor ve güvenlik için her şey düşünülmüş. Yedi hava yastığının yanı sıra opsiyonel olarak alınabilinen iki ilave arka koltuk göğüs hava yastığı, ABS, EBA, ESP, yol bilgisayarı, elektrikli ön ve arka camlar, ısıtmalı, elektrikli kapı aynaları, sis lambaları, uzaktan kumandalı merkezi kilitleme, MP3, aux-in ve dört hoparlörlü CD radyo ve ilave üst bağlantı mekanizmasıyla birlikte ön yolcu koltuğu ve arka cam kenarı koltuklarda Isofix tespit noktaları gibi birçok özellik mevcut. Haziran ayında Türk tüketicilerin beğenisine sunulacak olan sedan karoserli EXEO modeli ile genişleyen Seat model yelpazesinde herkese göre bir seçenek sunuluyor.



Porsche'nin yeni motorlu modelleri Boxter ve Cayman





Porsche'nin ortadan konumlu motora sahip Boxster ve Cayman spor otomobillerinin ikinci nesli Türkiye'de. Yeni neslin en önemli özelliği, daha fazla gücün yanı sıra, önceki modellere göre ciddi ölçüde daha iyi yakıt ekonomisi sergileyen, tamamen yeni teknik özelliklerle geliştirilen, yeni altı silindirli boxer tip motorları.

2,9 litre hacme sahip "temel" motor, Boxster'da bir önceki modele göre 10 hp fazla olarak 255 hp, Cayman'da ise bir önceki modele göre 20 hp fazla olarak 265 hp güç üretiyor. PDK ve opsiyonel 'Spor Krono Paket'te yer alan 'Kalkış Kontrolü'yle donatılan Cayman S, 100 km/s'e 4,9 saniyede hızlanarak seride standardın belirleyicisi olurken, standart olarak temin edilen altı ileri manuel vites kutulu Boxster ise aynı hızlanmayı 5,9 saniyede tamamlıyor. PDK ile öne çıkan Boxster ve Cayman'ın her ikisi de dokuz litrelik tüketim rakamından daha iyi performans gösteriyor. Yeni ayarıyla süspansiyon, yeni modellere, daha da yüksek sürüş dinamikleri ve geliştirilmiş konforu bir arada sunuyor. Direksiyon aktarımı üzerindeki subap kontrol tertibatında yapılan değişiklik, direksiyon kuvvetlerinin daha da azalmasına yarayarak Boxster ve Cayman'a daha da çevik ve kendiliğinden meydana gelen bir direksiyon davranışı kazandırıyor. Hem Boxster hem de Cayman, şimdi iki yeni özellik; Fren Ön-Yüklemesi ve Fren Asistanı barındıran en son nesil PSM Porsche Denge Yönetimi sistemiyle öne çıkıyor. Boxster ve Cayman modellerinin her ikisi de, kolay okunabilen beş inçlik tek renkli ekran ile MP3 CD'lerini çalma özelliğini taşıyan yeni CDR-30 CD radyo ile standart olarak donatılmış. Sabit diskli navigasyonla tamamlanan ve isteğe bağlı olarak alınan yeni PCM Porsche İletişim Yönetimi, ses, iletişim ve navigasyon işlevlerinin tamamı için merkezî bir kontrol birimi olarak görev yapıyor.



Hyundai ix-onic

Hyundai ix-onic, kaslı yapısıyla günlük kullanıma uygunluğunu en iyi şekilde harmanladığı için şehir içi ve şehir dışı kullanımlarına da en iyi şekilde cevap veriyor. Şık, sportif ve atletik görünümlü dış tasarımda en çok altıgen ızgara, farklı açılarla birbiriyle birleşen hatlar, kaput üstünden arkaya doğru uzanan ön farlar, şişkin çamurluklar ve 21 inçlik alaşım jantlar dikkat çekiyor. Üç boyutlu görünüme sahip arka cam ise bildiğimiz cam yerine "Lexan" ürünü yüksek performans plastikten hazırlandı. Araçta dinamik ve akıcı hatları daha belirgin hale getirmek için parlak ve dikkat çekici buz mavisi renk tercih edilmiş.

Hyundai'nin yeni nesil kompakt crossover SUV'si için alt yapıyı oluşturan ix-onic, 4.400 mm'lik uzunluğa, 1.850 mm'lik genişliğe ve 1.650 mm'lik yüksekliğe sahip. Sportif ve canlı kabin içindeyse beş yolcunun hem rahat hem de macera dolu bir yolculuk geçirmesi için tüm detaylar mevcut.





Mercedes-Benz C 180 K BlueEfficiency satışa sunuldu

Yeni Mercedes-Benz C 180 K BlueEfficiency 4 silindirli, 1597 cc hacimli yeni bir motorla donatılan bu araç, 115 kW/156 hp güce ve 230Nm/3000 dev.dak. torka sahip. Daha önceki C 180 K'nın 1.8 lt hacmindeki motoru ile aynı güç ve torku sağlayan Yeni C180 K BlueEfficiency, sınıfında 1600 cc motorla bu gücü üretebilen tek araç. Tabandaki aerodinamik iyileştirmeler, yüzde on daha az sürtünme sağlayan lastikler ve gerekmediğinde devreden çıkan direksiyon pompası sayesinde, yeni C180 K BlueEfficiency yüzde ona varan yakıt tüketimi avantajı sağlıyor, 0'dan 100km hıza 9,5 saniyede ulaşıyor, azami hızı ise 230 km/saat. Ayrıca km başına karbondioksit salınımında ise yüzde on iyileştirme bulunuyor. Yüksek güvenlik, konfor ve çeviklik gibi karakteristik özelliklere sahip C-Serisi, 4581 mm'lik boyu,1770 mm'lik eni ve 2760 mm'lik aks mesafesi ile sürücü ve yolculara iç mekanda yüksek konfor sunuyor. Yeni Mercedes-Benz C 180 K BlueEfficiency, Classic ve Avantgard donanım paketleri ile üretiliyor. C-Serisi'nin diğer bir özelliği ise S-Serisi'nde bulunan teknolojinin geliştirilmiş versiyonu olan ve yokuşlarda kalkışı, acil durumlarda ve ıslak zeminde fren yapmayı kolaylaştıran çift zamanlı hidrolik fren sistemi ADAPTIVE BRAKE (Adaptif Fren Sistemi). Araçta standart olarak yedi adet hava yastığı bulunuyor. Bunun yanı sıra opsiyonel olarak sunulan pasif güvenlik sistemi PRE-SAFE, bir kaza olasılığında sürücü ve sağ ön koltuktaki yolcuyu korumak amacıyla gerekli önlemleri alıyor. Sürüş ve hava şartına göre beş farklı aydınlatma işlevini yerine getiren "Akıllı Işık Sistemi" (Intelligent Light System) de C-Serisi'nde opsiyonel olarak sunuluyor.





Alfa Romeo MiTo GTA Konsepti Cenevre'de Görücüye Çıktı

Alfa Romeo'nun yeni modeli MiTo'nun en performanslı versiyonu olarak dikkatleri üzerine çeken GTA versiyonunun konsepti, 79. Cenevre Otomobil Fuarı'nda görücüye çıktı. Alfa Romeo'nun tasarımdan yürüyen aksama kadar spor otomobil standartlarını belirleyen ve sıra dışı güç/ağırlık oranıyla da fark yaratan Alfa Romeo MiTo GTA konsepti, küçük sınıfın en güçlü, dinamik ve performanslı modelinin habercisi olmasıyla da ön plana çıktı. Öncelikle özel Tritecno beyaz gövde rengi ve kaslı olduğu kadar aerodinamik tasarım özellikleriyle göz kamaştıran bir kombinasyon sunmayı başarabilen Ala Romeo MiTo GTA konsepti, mevcut Alfa MiTo ailesinin dinamik DNA'sını taşıyor. Alfa 8C'de olduğu gibi çerçevesiz yan camları, koyu krom çerçeveli bi-xenon teknolojiil büyük farları, ön tampondaki üç parçalı ve daha da motorun daha rahat nefes alabilmesi için daha da fazla genişletilmiş hava girişleri, LED aydınlatmalı arka ışık gurubu, 19 inçlik tekerleklere ev sahipliği yapan büyük tekerlek yuvalarıyla yeniden tasarlanan ızgarayla birlikte şekillendirilen yeni tip, bombeli motor kaputuyla sportif görselliğini açıkça belli eden Alfa MiTo, safkan bir Alfa Romeo olarak farklılığını ortaya koyuyor.

Yeni Opel Ampera



Opel'in yeni modeli Ampera, 500 km menzile sahip elektrikle çalışan çevreci bir otomobil. Farklı tasarımı ve genişletilmiş menziliyle yeni Opel Ampera. Opel'in ilk defa Cenevre Otomobil Fuarı'nda tanıtımını gerçekleştireceği yeni modeli Ampera, Flextreme ve GTC Concept otomobillerinden aldığı tasarımı ipuçlarını bir araya getiriyor. Ampera, gücünün tamamını elektrikten alıyor. 60 kilometreye (MVEG) kadar gerçekleştirilecek yolculuklar için, 16-kWh'lık lityum-iyon aküye depolanan elektrik enerjisiyle çalışıyor. Sıfır karbondioksit (CO_2) salınımıyla yeni Opel Ampera hem çevreci hem de ekonomik. Akünün tamamen tüketildiği zaman, bir motor-jeneratöründen gelen elektrikle, Ampera'nın menzili 500 kilometreyi geçiyor. Yeni Opel Ampera, sıfırdan 100 km/h hıza dokuz saniyede ulaşıyor ve maksimum 161 km/h hıza ulaşıyor.



Bu da elektrikli motora sahip otomobil için oldukça iyi bir performans.