





Hyundai i20 Türkiye'de!

Hyundai'nin Avrupalı tüketici için Avrupa'da tasarlanan B-segmenti'ndeki yeni modeli i20, Türkiye yollarında. Hyundai i20, dikkat çekici atletik görünümü, kullanışlı iç mekânı, sınıfında yeni standartlar belirleyen güvenliği, yepyeni şasisi, geliştirilmiş süspansiyonu ve üstün sürüş dinamikleriyle şimdi de Türkiye yollarıda.

Hyundai i20'nin kabini, lüks ve kullanışlılığı en iyi şekilde birleştirirken fonksiyonelliği ve dış tasarımdaki sportifliğini içeriye taşıyor. 2525 mm'lik dingil mesafesi sayesinde iç mekânda daha kullanışlı ve konforlu bir yolculuk yapmak mümkün oluyor. Sunduğu yüksek donanımla ön plana çıkan i20'de klima, güçlü bir müzik sistemi, yol bilgisayarı, elektrikli cam ve aynalar, gelişmiş güvenlik ekipmanları, yükseklik ve derinlik ayarlı direksiyon simidi, soğutmalı torpido, sayısız göz ve cep gibi gerekli tüm özellikler standart olarak bulunuyor. 40:60 oranında katlanabilen arka koltuklara sahip i20'nin 295 litrelik bagaj hacmi ise gerekli tüm eşyalar için yeterli bir alan sunuyor.

Hyundai i20, Türkiye'de ilk etapta Euro IV normlarına uyumlu iki benzinli ve iki dizel olmak üzere toplam dört farklı motor seçeneğiyle satılacak. Benzinli motorlar arasında 78 PS gücünde olan ancak sadece 124 g/km'lik CO2 salınımına ve 100 km'de 5,2 lt ortalama yakıt tüketimine sahip olan 1.2 litre benzinli motor dikkat çekiyor. Dizel motor seçenekleri arasındaysa 75 ve 90 PS olmak üzere iki farklı güce sahip olan 1.4 litrelik ünite bulunuyor. İki aracın da 100 km'deki ortalama tüketimi 4.4 litreyken 75 PS'lik versiyon 161 km/s'ye, 90 PS'lik versiyon ise 172 km/s'lik maksimum hıza ulaşabiliyor. Hyundai i20, Team, Select ve Style olmak üzere üç farklı donanım paketiyle satılıyor. Tüm versiyonlarda EBD destekli ABS fren sistemi, aktif gergili ön emniyet kemerleri, sürücü ve ön yolcu havayastıkları, immobilizer, klima, dijital bilgi ekranı, direksiyondan kumandalı radyo/CD/MP3 çalar, yükseklik ve derinlik ayarlı elektrik destekli direksiyon gibi birçok özellik standart olarak sunuluyor.

Yeni Renault Grand Scenic Ekim'de Türkiye'de...



Tipik bir aile otomobili olan yeni Grand Scenic, Türkiye'de Ekim ayında piyasada olacak. Yeni Grand Scénic, Hatchack'lerle yarışan sürüş özelikleriyle birlikte yolcularına daha geniş yaşam alanı ve konfor sunuyor. Fransa'da tarihi Scénic üretim merkezi Douai fabrikasının kompakt tek hacimli üretimindeki tüm deneyiminden yararlanıyor. Avrupa'da 2009 yılı Nisan ayı sonundan itibaren, Türkiye'de ise Ekim ayında piyasaya sürülecek olan Yeni Grand Scénic, 5 ve 7 koltuklu versiyonlarıyla tüketicilerin beğenisine sunuluyor. Boyutları ve geniş camlı yüzeyleri (3,60 m_ ile panoramik açılır tavan alındığında 5,10 m_ arasında) yolcular için ferah bir iç mekan ve yaşam alanı vaat ediyor.

Bumerang şeklindeki arka stop lambaları Yeni Grand Scénic'e özgü bir ışık imzası oluşturmak üzere biçimlendirildi. Bu tasarım arka kısımda alçalan tavan ve arka camın eğikliği ile vurgulanıyor. Yeni Grand Scénic, kromajlı hava giriş ızgarası, sis farı çerçeveleri, kapı kolları ve bagaj kapısı kaplaması ile parlak siyah orta direkler ve kasa rengi çıtalar ile prestij ve zerafeti bir arada sunuyor. İlk olarak Laguna'da kullanılan ve yeni Mégane ailesinde de sunulan çift bölgeli 3 modlu (Soft-Auto-Fast) otomatik klima yeni Grand Scénic'te de yer alıyor. Bu sistem sürücünün ve ön yolcunun bireysel olarak kendi sıcaklık değerlerini ayarlamalarını ve havalandırma düzeylerini kişiselleştirmelerini sağlıyor.



Ford KA rahatlığı...

Küçük sınıfta yer alacak olmasına rağmen oldukça konforlu tasarlanan Ford Ka, şirin tasarımı ve lüks iç mekânı ile kendi segmentini yeni bir boyuta taşıyor. Yeni Ford Ka'nın yeni Fiesta ile benzerlikleri söz konusu olsa da daha modern ve karakteristik bir görünüme sahip. Yeni Ford KA motor seçenekleri arasında 68 beygir gücünde 1,2 litrelik benzinli ve Fiat'ın 1,3 litrelik 74 beygir gücünde olan Multijet dizel motorları yer alacak. Bu dizel motorun 100 km'de 4,2 litre yakıt tükettiği belirtildi. Yeni Ka'nın iç mekânında kullanılan malzeme kalitesi artarken, tasarım yönü ise ağır basıyor. Bol renkli kumaşlarla da süslenen iç mekânda, gösterge paneli yükseltilirken, vites kolunun yeri multi-fonksiyonel direksiyona yaklaştırılarak sürücüye rahat bir araç kontrolü sağlanmaya çalışılmış. Çoğunlukla genç kullanıcıların tercih etmesi beklenen 2009 model yeni Ford Ka'nın iki yıl içerisinde yeni versiyonları da hazırlanıyor. Renault Twingo RS ve Fiat 500 Abarth gibi otomobil severleri heyecanlandıracak bu modeller ise Ford Ka Coupe Cabriolat ve Ford Ka ST olacak.

İkinci Çinli otomobil markası yolda



Chery'den sonra ikinci Çinli otomobil markası geliyor. Türkiye'nin ikinci Çinli otomobil markası unvanını alacak Geely'nin Türkiye'de satışına sonbahar aylarında başlanacak. İlk etapta Türkiye'de A ve C segmentinde yer alan modeller satılacak. Geely'nin beş modeli bulunuyor. Araçların ismi ise iki harften oluşuyor. HQ, MR, CK, MK ve FC Çinli markanın modelleri. Anadolu Grubu ise Türkiye'de otomobil markalarında isimlerin yaygın olduğu için MR, FC yerine farklı isimler kullanmayı planlıyor. Şirket, Geely'yi iddialı fiyatlarla da Türk tüketicilerin beğenisine sunmayı hedefliyor. Çinli Geely markasına başta Anadolu olmak üzere oldukça yoğun talep olduğu belirtiliyor. Anadolu Grubu, ilk etapta iki modelle ayda 300 adet Geely markalı otomobil satmayı hedefliyor.

Urban Cruiser 2009'un ikinci yarısını bekleyecek

Toyota'nın bu yıl Avrupa'da piyasaya sunmayı planladığı 12 yeni modelden biri olan Urban Cruiser, 2009'un ikinci yarısında 2010 model olarak Türkiye'ye getirilecek. 4X2 ve 4X4 seçenekleri olacak Urban Cruiser, RAV4'ten daha küçük. Boyutları sayesinde şehir içinde rahat kullanım sağlayan araç, beş kişilik ve farklı tasarımıyla ilgi çekiyor. İç mekânı da Toyota'nın alışılmış modellerinden farklı olarak daha sportif. Urban Cruiser, 1,4 lt (90 HP) D-4D dizel ve 1,3 lt (101 HP) benzinli motor seçeneklerine sahip. Araçta altı ileri manuel şanzıman bulunuyor. Urban Cruiser'da araç durduğu sırada otomatik olarak motoru kapatıp, karbondioksit salım değerlerini azaltan "Stop&Start"teknolojisi de mevcut. Bu, 1,3 litre benzinli motorda bir alternatif olacak. Ancak Türkiye'de bu seçeneğin satılıp satılmayacağı belli değil. ABS+EBD, Araç Denge Kontrol Sistemi (VSC), Elektronik Çekiş Kontrolü (TRC), sayıları yediyi bulan hava yastıkları gibi güvenlik donanımları bulunuyor.



Fiat Scudo'nun "Taksi Dolmuş" versiyonu satışta

Fiat Ticari Araçlar ticari ürün gamında yer alan Fiat Scudo'nun ÖTV indirimiyle daha da avantajlı hale gelen 90 HP'lik ekonomik 1,6 Multijet motorlu versiyonuyla, "taksi dolmuş" pazarında yerini alıyor. Çekici tasarımı, sürüş konforu ve zengin standart donanımının yanı sıra 7 artı 1 oturma düzeniyle de ön plana çıkan Fiat Scudo'nun "taksi dolmuş" versiyonunun, düşük "Motorlu Taşıtlar Vergisi" avantajıyla da fark yaratıyor. Kabin içinde yolcular ve sürücü için geniş ve modern bir yaşam alanı sunan Fiat Scudo'nun "taksi dolmuş" versiyonunda, EBD destekli ABS, sürücü hava yastığı, klima, sürgülü sağ kapı, direksiyondan kumandalı CD çalarlı müzik sistemi, gövde rengi tamponlar, ısıtmalı ve elektrikli yan aynalar, yükseklik ve derinlik ayarlı hidrolik direksiyon ve tüm koltuklar için gergili emniyet kemeri gibi donanımları standart olarak sunulmakta.

Fiat Scudo'nun, 180 Nm maksimum tork üreten motorunun etkisiyle düşük hızlarda ve tam yükle dahi yüksek ivme ve esneklik şeklinde kendini gösterecek şekilde "etkinlik ve verimlilik" ile eş anlamlı bir performans sergiliyor. Fiat Scudo 1,6 Multijet'in, 7,2 litrelik ortalama yakıt tüketim değeriyle, bin 110 kilometreyi aşan bir menzile erişebiliyor.

