

"Rusya Federasyonu İle Yaşanan "Geçiş Belgesi" Sorunu Nedeniyle, Taşımacılık Sektörü ve İhracatçı Büyük Zarar Görüyor"

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) yaptığı açıklamada Rusya Federasyon'u ile yaşanan "Geçiş Belgesi" sorunu nedeniyle, taşımacılık sektörünün ve ihracatçının büyük zarar gördüğüne dikkat çekti.

TOBB tarafından yapılan yazılı açıklamada, yaklaşık 40 bin civarındaki araç kapasitesiyle, Türkiye uluslararası karayolu taşımacılığı sektörünün dünyadaki en büyük ve modern filolardan birine sahip olduğu belirtilerek, "On binlerce ailenin geçim kaynağını oluşturan söz konusu sektörün, Türkiye'nin dış ticaret hacminin son yıllarda gösterdiği büyük gelişmede de son derece önemli bir payı bulunmaktadır. Ancak, küresel ekonomik krizden önemli ölçüde etkilenen uluslararası karayolu taşımacılığı sektörü, bazı ülkelerce ekonomik korumacılık anlayışıyla geliştirilen birtakım düzenlemeler marifetiyle de engellenmeye çalışılmaktadır. Geçiş belgesi kotaları, bu tür düzenlemelerin en çarpıcı örneğini oluşturmaktadır" denildi.

Bu ülkeler arasında yer alan Rusya Federasyonu'nun topraklarına taşıma yapan nakliyecilere, son dönemde giderek artan çeşitli engeller çıkarıldığına işaret edilen açıklamada, anlaşma hükümlerini uygulamaya yanaşmayan Rusya Federasyonu ile halen yaşanan geçiş belgesi sorunu nedeniyle gerek taşımacılık sektörünün, gerek ihracatçının büyük zarar gördüğü vurgulandı.

GEÇİŞ BELGELERİ 20 MART'TA TÜKENDİ

Nakliyecilerin Rusya Federasyonu'na yönelik karayolu taşımalarında kullandığı geçiş belgelerinin 20 Mart tarihi itibarıyla tamamen tükendiğinin altı çizilen açıklamaya şöyle devam edildi: "Rusya Federasyonu, 2009 yılında anlaşma ve protokollere göre verilmesi gereken bakiye kota karşılığı geçiş belgeleri ve Eylül 2008-Mart 2009 döneminde Türkiye tarafından Rus nakliyecilere yük bulunması karşılığında hak edilmiş olan ödül (bonus) belgelerini vermeye yanaşmamaktadır. Rusya Federasyonu, daha önce yapılan tüm anlaşma ve protokolleri hiçe sayarak, 2002 yılından bu yana uygulanmakta olan "Ödül (Bonus) Sistemi"ni uygulamadan kaldırmıştır. 20-21 Nisan tarihinde Moskova'da yapılan Türkiye-Rusya Federasyonu Kara Ulaştırması Karma Komisyonu toplantısında, Rus tarafının olumsuz tutumu nedeniyle, konuyla ilgili hiçbir ilerleme sağlanamamıştır. Rusya Federasyonu'nun bu uygulaması, Türk ve Rus taşımacıları arasında tesis edilmiş olan yakın ilişkilere zarar vermiş, ülkeler arasında karayolu taşımacılığını, dolayısıyla karşılıklı ticareti durma noktasına getirmiştir."

Bugün itibariyle ihraç malı taşıyan yüzlerce aracın Rusya'ya gitmek için limanlarda beklediği ifade edilen açıklamada, sorunun çözümü hususunda hükümetin yoğun çabalarını takdirle karşılandığı, ayrıca Türk özel sektörünün temsilcisi sıfatıyla yurt içi ve dışında girişimlerin sürdürüldüğü ifade edildi.

SONUÇ ALMA ODAKLI GİRİŞİMLER DEVAM ETMELİ

Açıklamada, "Bununla birlikte, Rusya Federasyonu ile görüşmeler devam etmesine karşın, şu ana kadar gelinen noktada soruna bürokratik ve teknik düzeyde çözüm bulunamamış, Rusya'nın tutumu anlaşılmaz bir hal almıştır. Tüm bu değerlendirmeler çerçevesinde, soruna kalıcı çözüm bulunabilmesi amacıyla, başta her iki ülke resmi makamları olmak üzere, tüm yetkili ve ilgililerin konuyu gündemlerinin en üst sırasına taşıyarak, sonuç alma odaklı girişimlerini, yoğunlaştırarak devam ettirmeleri gerekmektedir" denildi.