



Her yönüyle tasarım harikası: Lancia Delta!

Lancia Delta 1.9 Multijet, göz alıcı tasarımı ve yüksek teknolojili sürüş destek sistemleriyle fark yaratmayı başarıyor. Sadece Oro donanım seviyesiyle ithal edilen Lancia Delta'nın en güçlü motorlu versiyonunda; 6 havayastığı, EBD destekli ABS, ESP, ASR, Hillholder (Yokuş Yukarı Kalkış Destek Sistemi), HBA (Panik Fren Destek Sistemi), TTC (Tork Transfer Kontrol Sistemi), LTF (Doğrusallaştırıcı Tork Geri Beslemesi), LED aydınlatma teknolojili ön ve arka farlar, çift bölgeli otomatik klima, direksiyondan kumandalı MP3'lü radyo-CD çalar, krom dış pencere çerçeveleri, deri & Alcantara koltuk döşemesi, elektrikli katlanabilir ve ayarlanabilir ısıtmalı yan dikiz aynaları, viraj içi aydınlatan ön sis farları, karartılmış arka yan camlar, sportif tasarımlı deri direksiyon ve vites topuzu, soğutuculu ön kol dayama, kayak bölmeli arka kol dayanağı, kaydırılabilir/katlanabilir arka koltuk ve 17 inçlik hafif alaşımlı jant gibi ekipmanlar standart olarak sunuluyor. ancia Delta'yı rakipleri karşısında avantajlı konuma getiren fiyat, donanım zenginliği, tasarım farklılığı ve iç mekan genişliği gibi unsurların yanı sıra en önemli özelliklerinden bir diğerini 1.9 litrelik hacimli çift turblo beslemeli 190 HP'lik multijet motor oluşturuyor.



Seat'tan ailelere özel yeni Altea XL

SEAT, geniş aileler için Yeni Altea XL modelinin satışına başladı. 1.4 lt TSI 125 hp motor seçeneğiyle satışa sunulan makyajlı Altea XL'in dış tasarımındaki yenilikler ön ve arka kısımlarında açıkça görülürken, kullanılan konfor ve güvenlik öğelerini içeren kapsamlı donanım listesi ve yeni iç tasarımı değişimi tamamlayan unsurlar olarak göze çarpıyor. 532 litrelik bir bagaj kapasitesine sahip Yeni Altea XL sınıfının en geniş otomobillerinden birisi olma özelliğini koruyor. Katlanabilir arka koltuklarıyla da uzun seyahatler için mükemmel bir yol arkadaşı. Yeni Altea XL, yeni çok fonksiyonlu direksiyon ve orta konsoluyla etkileyici. Ayrıca, opsiyonel olarak sunulan DVD/video oyunu ve iPod bağlantı yuvasına sahip katlanabilir yedi inç multimedya ekran, yolculukları daha keyifli hale getiren özellikleri arasında yer alıyor. Yeni Altea XL'e konfor için eklenen yeni özelliklerden bir diğeri ise, opsiyonel olarak sunulan, aracı birinci viteste hareket ettirirken geri kaymayı engelleyen Yokuş Kalkış Destek Sistemi (Hill Hold Control/HHC). Altea XL'de altı adet hava yastığı standart olarak yer alırken, 2 adet hava yastığı arka koltuk kenarlarında opsiyonel olarak sunuluyor.



Gözde Hatchback Toyota Auris yenilendi



Toyota Auris gözde Hatchback modelini Toyota Optimal Drive teknolojisi ile yenileyerek pazara sunuyor. Auris, yenilenen 1.6 Valvematic benzinli motoru ile yüzde yedi performans artışı ile 132 PS motor güce ulaşıyor. Yeni altı ileri şanzımanlı Toyota Auris'in güçlenen motoruna yüzde 8-10 oranında azaltılan yakıt tüketimi eşlik ediyor. 1.6 lt Toyota Auris'in ortalama yakıt tüketimi 6.2lt/km'ye kadar düşüyor. Auris'in popüler 1.4 D-4D dizel motoru ise 205 Nm torka yükseliyor. Toyota Optimal Drive teknolojisi ile güçlenen 1.4 D-4D motorun ortalama yakıt tüketimi 4.7 lt/km'ye kadar düşüyor. Düşük yakıt tüketiminin yanı sıra Toyota Auris 1.4 D-4D motoru, yeni Optimal Drive teknolojisi sayesinde 125 g/km'a kadar düşen CO2 salımı ile çevreye duyarlı sürüş sunuyor.

Toyota Auris'te artık otomatik klima ve alüminyum alaşımlı jant standart olarak sunuluyor. Toyota Auris, yeni Comfort Extra ve mevcut Elegant versiyonu ile pazara sunuluyor. Comfort Extra versiyonunda deri direksiyon, direksiyondan kumandalı müzik, ön sis farları, elektrikli ısıtmalı yan aynalara ek olarak otomatik klima ve alüminyum alaşımlı jant sunuluyor. Mevcut Elegant versiyonunda ise bunlara ek olarak akıllı giriş ve çalıştırma sistemi, cruise control ve yağmur sensoru özellikleri de konfor sağlamaya devam ediyor.



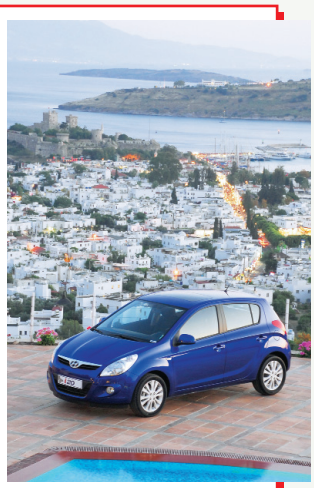
Renault Laguna Coupe Türkiye'de





Renault Laguna Coupe'nin, mayıs ayı başından itibaren Türk tüketicisiyle buluştu. Üç yıl 150 bin kilometre garantili otomobilin, eksiksiz bir donanım ve performanslı motor seçeneklerinin yanında daha fazla sürüş keyfi ve kişiselleştirme arayışındakilere zengin bir aksesuar gamı sunuyor. Laguna Coupe Sport Emotion 2.0'nin turbo 170 beygir ve 2.dci 150 beygir otomatik vites versiyonları ile Türkiye'de satışa çıkarıldı. Renault Laguna Coupe'nin benzinli versiyonunun fiyatının 38 bin euro, dizel versiyonunun fiyatının ise 40 bin 350 euro olduğu belirtildi. Renault Laguna Coupe'nin, iki litrelik motorların yüksek performanslı versiyonları olmak üzere, Laguna gamının en iyi motorlarından yararlandığı, bu motorların altı ileri otomatik vites kutuları ile eşleştiği benzinli motoru otomatik vites kutusuyla birleştirilen 2.0 Turbo'nun 170 beygir (125 kW) güç ve 270 Nm tork, 2.0 dCi dizel motorun ise 150 beygir (110 kW) güç ve 2000 d/d'da 340 Nm tork ürettiği belirtiliyor.

Hyundai i20 Türkiye yollarında...



Hyundai'nin Avrupalı tüketici için Avrupa'da tasarlanan B-segmentindeki yeni modeli i20, Mayıs ayı itibariyle Türkiye'de satışa sunuldu. Hyundai i20, dikkat çekici atletik görünümü, kullanışlı iç mekânı, sınıfında yeni standartlar belirleyen güvenliği, yepyeni şasisi, geliştirilmiş süspansiyonu, üstün sürüş dinamikleri ve diğer tüm Hyundai modellerinde olduğu gibi beş yıl / 100.000 km Üretici Firma Mekanik Garantisi ile artık Türkiye yollarına çıktı. Hyundai i20, özellikle büyük Hyundai logolu krom ön ızgarası, gözyaşı formundaki ön farları, sportif görünümü, dikkat çekici profili ve C-sütununa kadar uzanan arka stoplarıyla dikkat çekiyor. Hyundai i20 Türkiye'ye Team, Select ve Style olmak üzere üç farklı donanım paketiyle ithal ediliyor. Sadece 1.2 litre benzinli ve 75 PS gücündeki 1.4 litre dizel motorla alınabilen Team paketinde standart olarak EBD (Elektronik Fren Gücü Dağılımı) destekli ABS fren sistemi, aktif gergili ve yükseklik ayarlı ön emniyet kemerleri, immobilizer, kaza anında otomatik açılan kapı kilitleri, sürücü ve ön yolcu havayastıkları, 60/40 oranında katlanabilen arka koltuklar, dijital bilgi ekranı, manuel klima, aydınlatmalı ve soğutmalı torpido gözü, yükseklik ayarlı sürücü koltuğu, direksiyondan kumandalı radyo-CD-MP3 çalar, elektrik kumandalı ön kapı camları, yükseklik ve derinlik ayarlı elektrik destekli direksiyon, arka cam sileceği ve 175/70 R14 ebadında lastikler alınabiliyor.

Seat'ın yeni model atağına Exeo da eklendi

SEAT'ın D segmentindeki iddialı modeli EXEO, 1.6 lt 102 hp motor seçeneğiyle, Reference ve Style donanım seviyelerinde müşterilerin beğenisine sunuluyor. Üst segment araç satın almak isteyen araç kullanıcılarına ideal bir çözüm oluşturan EXEO, dinamik ve zarif tasarımı, çevikliği, güvenliği, performans özellikleri ve yüksek konforuyla dikkat çekiyor. Dört bağlantılı mükemmel süspansiyon sistemi ile EXEO, sportif bir sürüş ve çevik kullanım sağlıyor. EXEO, Reference ve Style olarak iki farklı donanım seviyesi ile satışa sunuluyor. EXEO'da konfor ve güvenlik için her şey düşünülmüş; altı hava yastığı, ABS, EBA, ESP, 16 inç alüminyum alaşım jantlar, çift bölgeli otomatik klima, yol bilgisayarı, elektrikli ön ve arka camlar, elektrikli yan aynalar, ön sis farı, uzaktan kumandalı merkezi kilitleme, aux-in ve dört hoparlörlü direksiyondan kumandalı radyo/ CD/ MP3 çalar, sürücü ve yolcu koltuğu yükseklik ayarı ve arka koltuklarda Isofix tespit noktaları gibi birçok özellik Reference donanım paketinde standart olarak mevcut.

