



TOBB Tarafından Modernizasyonu Yapılan Kapıkule Ve Hamzabeyli Gümrük Sınır Kapıları Açıldı

TOBB tarafından modernizasyonunu gerçekleştirilen Kapıkule ve Hamzabeyli Gümrük Sınır Kapıları Başbakan Recep Tayyip Erdoğan'ın katıldığı resmi bir törenle hizmete açıldı. TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu, sınır kapılarının modernizasyonu projelerini, Gümrük Müsteşarlığı ile TOBB öncülüğünde, 137 oda ve borsanın da katıldığı, yap-işlet-devret modeliyle yürütüldüğünü belirterek, "Dünyanın 17. büyük ekonomisi olan Türkiye, büyüklüğüne yakışır gümrük kapılarına sahip olmak durumundadır" dedi.



Modernizasyonu Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği tarafından yapılan Kapıkule ve Hamzabeyli Sınır Kapıları, Başbakan Recep Tayyip Erdoğan, Gümrüklerden Sorumlu Devlet Bakanı Hayati Yazıcı, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu, milletvekilleri ve işadamlarının katılımıyla Kapıkule Gümrük Kapısı'nda 19 Haziran'da düzenlenen tören ile hizmete açıldı.

TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu modernize edilen Kapıkule Sınır Kapısı'nın açılış töreninde yaptığı konuşmada, sınır kapılarının modernizasyonunun projelerini, Gümrük Müsteşarlığı ile TOBB öncülüğünde, 137 oda ve borsanın da katıldığı, yap-işlet-devret modeliyle yürütüldüğünü söyledi. Bugüne kadar Habur, Cilvegözü, İpsala ve Sarp gümrük kapılarının kısa sürelerde tamamlayarak hizmete açtıklarını, Nusaybin, Dereköy, Diucu, Akçakale, Türkgözü, Yayladığıy Karakamış, Öncü-



Kapıkule ve Hamzabeyli Sınır Kapıları, düzenlenen törenle hizmete açıldı.



pınar gümrük kapılarına yönelik proje çalışmaların da Gümrük Müsteşarlığı ile sürdüğünü ifade eden Hisarcıkloğlu, "TOBB olarak yapımı tamamlanan ve hizmet kapasitesi yaklaşık dört katına çıkartılan bu kapılarda, ülke imajını zedeleyecek hiçbir aksaklık kalmamıştır. Bugüne kadar bu yatırımları gerçekleştirmek için 270 milyon lira harcadık. Bunu yaparken devletimizin kasasından bir kuruş çıkmadı. Tersine, devletin üzerinden bu kadar yük aldık" dedi.

KAPIKULE VE HAMZABEYLİ 140 MİLYON LİRAYA MODERNİZE EDİLDİ

Gümrük kapılarındaki ortalama bekleme süresinin, otuz dakikadan on dakikaya indirildiğine dikkat çeken TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu, araç kapasitesinin de, dört milyondan 14 milyona çıktığını belirterek "Rakamlara da yansıyan bu başarı, Türk kamu yönetimi ile Türk özel sektörünün, doğru projelerde bir araya geldiklerinde, neleri başarabileceklerinin de bir hikâyesidir" dedi. Kapıların modernizasyonu için başlangıçta önlerine iki hedef koyduklarına dikkat çeken Hisarcıkloğlu, "Birincisi bu hizmet alanlarını çağdaş tekniklerle yeniden inşa edip, küresel rekabete hazır hale getirmek. İkincisi bütün bunları devletin bütçesine yük getirmeden tamamlamaktı. Bugün ulaştığımız nokta son derce gurur vericidir. Zira gümrük kapıları ülkelerin itibarını ve gücünü yansıtır" ifadesini kullandı. Bu hedefle modernize edilen Kapıkule için 130 milyon, Hamzabeyli için on milyon liralık yatırım gerçekleştirildiğini söyleyen Hisarcıkloğlu, "Türkiye'nin Bulgaristan'a ve bu yolla tüm Avrupa'ya açılan kapısı olan Kapıkule'nin, aynı zamanda dünyanın ikinci, Avrupa'nın en yoğun sınır kapısı konumunda olduğunu belirtti.

TOBB Başkanı Hisarcıklıoğlu, "Türkiye'nin en işlek sınır kapısı olan Kapıkule, Avrupa'ya gerçekleştirilen tüm ihracat ve ithalatın sağlandığı kapı olması nedeni ile ülke ekonomisinde önemli bir rol oynamaktadır" dedi. Ayrıca, gümrük kapılarında bugüne kadar ithal edilen büyük boyutlu X ray cihazının Türkiye'de imal edilebilmesi için TOBB Ekonomi ve Teknoloji Üniversitesi (ETÜ) ile birlikte çalışmalara başladıklarını da açıklayan Hisarcıkloğlu, "Böylece ülkemize hem döviz hem de teknoloji kazandırmış olacağız. Diğer yandan, başlangıcından bu yana, bu kapılardan elde edilen gelirlerden devlete 35 milyon lira vergi geliri sağladık" dedi.







Başbakan Recep Tayyip Erdoğan ve TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu.

TAŞIMACILIKTA KOTA SORUNU

TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu, karayolu taşımacılığında Avrupa'nın en büyük filosuna sahip olan Türk şirketlerinin, Avrupa Birliği ülkelerinde giderek ağırlaştırılan taşıma kotaları yüzünden iş yapamaz hale getirildiğini ifade ederek, şunları söyledi:

"Türk karayolu taşıma şirketlerinin maruz bırakıldığı bu tip tarife dışı engeller, hem etik değildir, hem de adil rekabet kavramına aykırıdır. Buna benzer şekilde, AB üyesi ülkelerin, anlaşmalara aykırı bir şekilde uyguladıkları vize de, ayrımcı ve hukuksuzdur. Bu nasıl bir Gümrük Birliği anlayışıdır ki, malların serbest dolaşımı sağlanacak ama bu malları üretenlere ve taşıyanlara kısıtlama getirilecek. Türk iş dünyasının sorunlarına her zaman duyarlılık gösteren ve çözüm arayan hükümetimizin, bu konularda da sektörümüze destek vereceğine inanıyoruz. AB ülkelerini ve kurumlarını da, kendilerin hep büyük önem verdiklerini vurguladıkları, birlik hukukuna ve anlaşmalara saygı göstermeye, altına imza attıkları ahde bağlı kalmaya davet ediyoruz."



BAŞBAKAN ERDOĞAN "SINIR KAPILARINI ÇİLE KAPISI OLARAK GÖRMEK İSTEMİYORUZ"

Başbakan Recep Tayyip Erdoğan, hükümetleri döneminde İpsala, Cilvegözü, Habur ve Sarp sınır kapılarının modernize edildiğini belirterek, şimdi de Kapıkule ve Hamzabeyli Sınır Kapılarını hizmete açtıklarını ifade etti. Gümrük kapılarını çile kapısı olarak görmek istemediklerini vurgulayan Erdoğan, Bulgaristan'a açılan iki kapının da TOBB tarafından modernize edildiğini, kısa sürede tamamlanarak hizmete hazır hale getirilen iki sınır kapısının çok önemli işlev göreceğini dile getirdi. Başbakan Erdoğan, dış ticaret hacminin de 87,5 milyar dolardan 334 milyar dolara çıktığını söyledi. Aynı gelişmenin turizm alanında da gerçekleştiğini belirten Erdoğan, Türkiye'yi ziyaret eden turist sayısının da iktidarları döneminde

12 buçuk milyondan 26 milyona çıktığını söyledi. Bu çerçevede, ticaret ve turizm hacmi karşısında küresel rekabete hazır gümrük kapılarına ihtiyaç duyulur hale gelindiğini vurgulayan Erdoğan, bu anlayışla gümrük kapılarını modernize ettiklerini ifade etti. Kapıkule Sınır Kapısı'nın Türkiye'nin dış ticaretinde önemine değinerek şöyle konuştu:

"Dış ticaret hacmimizin yaklaşık üçte ikisini Avrupa Birliği ülkeleri ile olduğunu dikkate alırsak Kapıkule'nin Avrupa-Türkiye ilişkileri açısından ne kadar değerli olduğunu daha iyi anlarız. Yine Avrupa ülkelerinde yaşayan yaklaşık beş milyondan fazla vatandaşımız tatillerini geçirmek için Türkiye'ye gelirken Kapıkule'yi kullanıyorlar. 2008 yılında beş milyona yakın yolcu, 700 binden fazla araç bu gümrük kapımızı kullandılar."



DÜNYA KÜRESEL BİR KÖYE DÖNÜŞÜYOR

Türkiye'nin modern, teknolojik, donanımlı, geniş ticari alanlara sahip ve küresel rekabete hazır gümrük kapılarına sahip olmasının kaçınılmaz hale geldiğini ifade eden Başbakan Erdoğan, sözlerini şöyle sürdürdü: "İnanıyorum ki yaz aylarında ciddi miktarda artan geçiş trafiği bu modern kapılarımız sayesinde çok daha büyük bir rahatlamayı yaşayacaktır. Komşumuz Bulgaristan ve Romanya ile birlikte Avrupa Birliği üye sayısı 27'ye ulaştı. Daha önce üye olmuş Yunanistan ile birlikte Türkiye'nin batısı artık tamamen Avrupa Birliği ile sınır haline geldi." Başbakan Erdoğan, Türkiye olarak 2005 yılında başladığımız katılım müzakerelerini büyük bir heyecan içerisinde gayretle sürdürdüklerini anlatarak, Avrupa Birliği'nin doğu sınırını daha geniş bir çerçeve içersine almanın gayretini gösterdiklerini vurguladı.

"Esasen bugünün dünyasında sınırlar geçmişe nazaran çok daha farklı anlamlar içeriyor. Dünyanın küresel bir köye dönüştüğü, teknolojinin uzakları yakın ettiği, ekonomilerin büyüdüğü, ticaretin geliştiği ve böylece sınır kavramının tamamen kabuk değiştirdiği bir süreçten geçiyoruz" diyen Başbakan, "Bakınız, 14 Haziran 1985'te beş Avrupa ülkesi Fransa, Batı Almanya, Hollanda, Belçika ve Lüksemburg Şengen Anlaşması imzaladılar. Sınırlarındaki polis ve gümrük kontrollerini tamamen kaldırdılar. Sonra da bu gruba başka Avrupa ülkeleri de dâhil oldu. Şu anda on beş ülke arasında sınır kontrolleri tamamen kalkmış durumda. Önümüzdeki yıllarda bu uygulama daha da gelişecek. Diğer üyeleri de içine alacak. Dikkat edersek, yüzyıllar boyunca birbiriyle kıyasıya savaşan, sınır çizgileri sürekli değişen ülkeler bugün artık aralarındaki sınırları fiziken kaldırmış durumdalar. Ekonomik ilişkiler, ticari ilişkiler, insani ilişkiler sürekli olarak değişiyor ve gelişiyor. Sınır artık sadece birer formalite haline geliyor" diye konuştu.



DEVLET BAKANI HAYATİ YAZICI

Devlet Bakanı Hayati Yazıcı, Gümrük Müsteşarlığı'nın, kamu yönetiminin en eski kurumlarından biri olduğunu belirtti. Türkiye'nin Bulgaristan'a açılan Kapıkule Sınır Kapısı'nın ise ilk kez 1930'lu yıllarda hizmete sunulduğunu belirten Bakan Yazıcı, ancak o günden bu yana ticaret hacminin büyümesi ve gelişmesine rağmen alt yapı hizmetlerinin eksik kaldığını kaydetti. Yazıcı, şunları söyledi:

"Kara hudut kapılarımız gerçekten ticaret hacmi bakımından çok önemli işler icra etmektedir. Ticaret hacmimizin çok büyük bir kısmı, yüzde 53 gibi oranı bu kapılardan





gerçekleşmektedir. Ülkeye giriş çıkış yapan araçların yüzde 51'i kara sınır kapılarından geçmektedir. Yine yolcuların yüzde 40'ı hudut kapılarını kullanmaktadır. İşte bu çerçevede hizmet üretme çabasında olan hükümetimiz, özellikle son bir kaç yıl içerisinde gümrük müsteşarlığı çalışmaları kapsamında önemli adımlar gerçekleştirmiştir. Bunlardan birini sizinle paylaşıyoruz."

Devlet Bakanı Yazıcı, gümrüklerde otomasyon hizmetlerini çok yaygın bir hale getirdiklerini ve bu hizmet ağında personel açığının ortaya çıkartacağı sorunları aşma noktasında büyük bir gayret içerisinde olduklarını söyledi. Komşu ülkelerle iyi ilişkiler içerisinde çalışmaları sürdürdüklerini de ifade eden Yazıcı, şöyle devam etti:

"Özellikle TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu'nun ifade ettiği gibi İpek Yolu güzergâhındaki devletlerle toplantılar gerçekleştirmek suretiyle İpek Yolu'nu aktif hale getirme çalışma ve çabası içindeyiz. Gümrük Müsteşarlığı içerisinde çok değişik birimlerde yer alan ama fonksiyon olarak pek yararlı olmayan bazı üniteleri birleştirdik. Tek bir risk ünitesi oluşturmak suretiyle risk yönetimini çok etkin hale getirdik. Böyle bir çalışma sonucu risksiz ürünlerin çok seri şekilde gümrüklerden geçmesinin yolunu açtık. Ama riskli olan bölümlerde çok sıkı ve etkin biçimde denetimlerimizi gerçekleştirmiş bulunuyoruz.

Bir yandan kâğıtsız ortama geçerek otomasyonu en yaygın hale getirirken, bir yandan da gümrük faaliyetleri alanında çok önemli yeri olan tek pencere uygulamasını pilot olarak hayata geçirmiş bulunuyoruz. Gümrük politikalarının belirlenmesinde dünya ticari faaliyetlerinin çalışması için yurt dışı müşavirlikleri oluşturduk."

RAKAMLARLA KAPIKULE SINIR KAPISI

- Modernizasyon öncesi Kapıkule gümrük kapısından yıllık 1,2 milyon adet olan araç geçiş kapasitesi, dört kat artırılarak beş milyon araca çıkartıldı.
- Kapıkule Sınır Kapısı 334 bin metrekareye yayılmış olup, toplam inşaat alanı 41 bin metrekaredir. İnşaatın yatırım süresi 18 ay olarak belirlenmesine rağmen yaklaşık 14 ayda tamamlandı.
- TIR bölümünde beş adet giriş, altı adet çıkış olmak üzere 11 adet peron, yolcu bölümüne ise 12 adet giriş, 11 adet çıkış olmak üzere 23 perondan inşa edildi.
- Yolcuların her türlü ihtiyaçların sağlayabilecek freeshop, restaurant, market hediyelik eşya imkânları bulunuyor.
- Ticari araçlara hizmet verecek bir akaryakıt istasyonu da yer alıyor.

HAMZABEYLİ SINIR KAPISI

- Hamzabeyli için ise yaklaşık on milyon lira yatırım yapılmış olup, buranın inşaatı da sekiz ay gibi kısa bir sürede tamamlandı.
- Hamzabeyli Sınır Kapısı'nda yıllık yaklaşık 220 bin araç ve 350 bin yolcuya hizmet verilirken, modernizasyon sonrası 500 bin araç ve 1,5 milyon yolcuya hizmet verebilir hale getirildi.
- Toplam 64 bin metrekare açık alana sahip olan Hamzabeyli Sınır Kapısı'nda, 13 bina, yolcu bölümünde dört adet giriş, dört adet çıkış ve TIR bölümünde dört adet giriş, dört adet çıkış olmak üzere toplam 16 muayene peronu, iki kantar ve iki adet X Ray araç tarama cihazı yer alıyor.