Hazırlayan: **Gülder DEMİR**
gulder.demir@dunya.com

Alfa Romeo Giulietta

2010 CENEVRE FUARI'NDA GÖRÜCÜYE ÇIKIYOR...







Alfa Romeo'nun 1950'li yıllarda ilk olarak tanıttığı ve kısa sürede farklı karoser tipleriyle de birer efsane haline dönüşen "Giulietta" model ailesinin adını taşıyarak yollara çıkacak yeni model, ilkbahar aylarından itibaren üretiminin başlamasına paralel öncelikli olarak Batı Avrupa pazarlarında satışa sunulacak. İtalyan stili sportiflik ile zerafeti birleştiren bir tasarım anlayışına sahip Alfa Romeo Giulietta'nın tasarımının en çarpıcı yönünü ise farklı geometrik yapıların buluştuğu arka bölüm oluşturuyor. LED teknolojili ve aracın profiline kadar genişleyen arka ışıklandırma grubu, Alfa Romeo Brera modelini andıran arka cam ve bagaj kapağı tasarımı ile birlikte geniş tamponlar, yeni modelin göz alıcı yönlerini oluşturuyor.

Alfa Giulietta'nın yeni yapısı, araç üstündeki bütün sistemleri birbiriyle bütünleştirecek ve geliştirecek şekilde tasarlanmıştır. Üç farklı ayar (Dinamik, Normal ve Her Türlü Hava Koşulu) mevcuttur ve bu modlar Alfa DNA kullanılarak seçilebilir. Söz konusu sistem, yeni modelin tüm versiyonlarında standart olup, motorun, direksiyon sisteminin ve Q2 elektronik diferansiyelinin çalışma parametreleri üzerinde değişiklik yapmanın yanı sıra denge kontrol sisteminin (VDC) davranış mantığı üzerinde de ince ayarlama yapmaktadır.



Bütünüyle yeni bir
dünyaya açılın

Volvo C70 aslında iki cazip otomobilin bir araya getirilmiş hali. Yeni Volvo C70 ile sportif, kaslı coupe'den zarif ve şık cabriolet'ye geçebilirsiniz, manzaranın tadını çıkarabilir ve dikkatleri üzerinize çekebilirsiniz. Altı vitesli düz şanzımanla sıfırdan 100 km/s hıza 7.6 saniyede ulaşabilirsiniz. Araç zamanlarının büyük bölümünü şehir ortamında geçiren ve otomobilde tasarım, sürüş özelliği ve kişilik arayanlara hitap ediyor. Bu hem zarif bir coupe, hem de sportif bir üstü açılır otomobil. Araç zamanlarının büyük bölümünü şehir ortamında geçiren ve otomobilde tasarım, sürüş özelliği ve kişilik arayanlara hitap ediyor.







Çevreci
Hyundai **i-flow**



Hyundai'nin yakın gelecekte pazara sunacağı D-segmenti modelinin habercisi olan i-flow, şık ve zarif çizgilerinin yanı sıra üstün aerodinamisiyle de dikkat çekiyor. Hyundai'nin doğadan esinlenerek yaratılan yeni tasarım anlayışı doğrultusunda hazırlanan i-flow, 0.25 gibi oldukça düşük olan sürtünme katsayısı ile CO_2 salınımını 85 gr/km değerine indirirken 100 km'de sadece 3 litre yakıt tüketimi sunuyor. Hyundai i-flow'da kullanılan ilk dizel-elektrik hibrid güç ünitesi, şirketin çevreyi koruma bilincinin en temel kanıtlarından biri olarak ortaya çıkıyor. Hyundai'nin yeni 1.7 litre hacimli U2 serisi çift turbolu dizel motoru, Hyundai'nin geliştirdiği lityum iyon polimer piliyle ve 6 kademeli çift debriyajlı şanzımanıyla etkin bir uyum içerisinde çalışıyor ve performanstan ödün vermeden hem çevreyi koruyor hem de yakıt tüketimini oldukça düşük seviyelere çekiyor. Hyundai i-flow'un iç mekânı da, genişlik açısından sedan otomobiller arasında devrim yaratacak niteliğe sahip.

Hyundai ix35 FCEV, önceki nesil Tucson FCEV modelinin üzerine maliyetleri düşüren, yakıt hücresi üretiminin karmaşıklığını azaltan ve montajı daha basit hale getiren birçok yeniliği de ekleyerek sergilenecek. Blue Drive teknolojisinden faydanalarak geliştirilen bu otomobiller, düşük CO_2 salınımı sunarken Hyundai'nin bilinen yüksek güvenliği, performansı ve sürüş keyfinden de ödün vermiyor. Hyundai, hidrojenle çalışan ve sadece su buharı açığa çıkardığı için çevreyi hiç kirletmeyen bu araçların seri üretimine ise 2012 itibarıyla başlayacak.

