Hazırlayan: **Gülder DEMİR**
gulder.demir@dunya.com

Yeni Touareg pazara hızlı girdi

Nisan ayında 30 ülkeden 500'ü aşkın Volkswagen yetkili satıcısının katıldığı "Uluslararası Bölge Lansmanı"yla dünyaya tanıtılan Yeni Touareg, Türkiye pazarına hızlı giriş yaptı.

Birinci nesliyle tüm dünyada 500 bine yakın satış rakamına ulaşarak büyük başarı kazanan Volkswagen'in Touareg modelinin ikinci nesli, Türkiye pazarına sunulduğu ilk haftada 63 adetlik satış rakamına ulaştı.

Volkswagen'in lüks segmentte yeni tasarım DNA'sını takip eden sekiz ileri otomatik şanzımanlı ilk SUV'u Yeni Touareg, V6 TDI motoruyla, 240 hp güç üretiyor ve 100km'de ortalama 7,4 lt ile sınıfının en düşük yakıt tüketim değerine sahip.

Önemli filo şirketlerinin de büyük ilgi gösterdiği Yeni Touareg için ayrıca müşterilere özel avantajlı uygulamalar da var.

Touareg'ini yeni Touareg ile değiştirmek isteyenler vdf'nin 1,06'a düşürülen özel faiz oranından yararlanabiliyor.





Peugeot 308 CC ile **keyifli bir yaz...**



Peugeot'nun cabrio sınıftaki gözde otomobili 308 CC geçtiğimiz yılın ikinci çeyreğinde yollara çıktı. Türk tüketicisiyle buluşmasıysa bu yılın ortalarını buldu. 308 CC coupe ve cabriolet konfigürasyonda son derece akıcı stiliyle gözleri üzerine çekiyor. Ön tasarım tipik Peugeot otomobillerini çağrıştırsa da alçak tavanın etkisiyle sportif detaylar ön plana çıkıyor. Kırmızı ışık perdesi teknolojisinin kullanıldığı göz alıcı LED'li stop lambaları, iddialı bir difüzöre sahip tampon ve sis farları… Tamamen otomatik açılır tavan, 20 saniyelik açılma ve kapanma süresine sahip. 308 CC'nin bagajı bu tip otomobillerden beklenmeyecek kadar geniş. Coupe formda 465, cabrio formdaysa tam 266 litrelik kullanım alanı sunuyor.

Citroen C3'e **otomatik şanzıman**



Citroen'in kısa bir süre önce yenileyerek ikinci nesliyle satışa sunduğu küçük sınıf temsilcisi C3, artık otomatik şanzıman seçeneği de sunuyor. 1.6 lt'lik benzinli motorda sunulan 4 kademeli otomatik şanzımanlı yeni C3, Confort ve Exclusive donanım paketleriyle satılmakta. Aracın 0-100 km/s hızlanması 10.9 saniye iken maksimum hız 190 km/s. Ortalama yakıt tüketimi 7.0 lt/100 km iken CO2 emisyon değeri 160 g/km. Baz donanım seviyesi Confort'ta ABS, ön ve yan hava yastıkları, yol bilgisayarı, manuel klima, elektrikli ön camlar ve yan aynalar ve ön sis farları standart olarak sunulurken, üst donanım paketi Exclusive'de ek olarak perde hava yastıkları, otomatik yanan farlar, yağmur sensörü, hız sabitleyici ve sınırlayıcı, deri direksiyon simidi, otomatik klima, bluetooth telefon bağlantısı, LED ambiyans aydınlatması ve panoramik Zentih ön cam standart olarak sunuluyor





İşletmelerin **filo ihtiyacına** en ideal çözüm:

Caddy EcoFuel

Volkswagen tarafından üretilen ve Sıkıştırılmış Doğal Gaz (CNG) ile çalışan Caddy EcoFuel özellikle, daha temiz egzoz gazı atığına sahip ve dizel yakıta oranla yaklaşık yüzde 50 daha ekonomik olmasıyla öne çıkıyor. CNG'nin yakıt olarak kullanıldığı Caddy EcoFuel'ün çevre açısından en büyük yararı egzoz gazlarının önemli oranda azaltılmış olması. Caddy EcoFuel'in 157 gr/km düzeyinde olan CO2 emisyonu normal bir benzinli motordan yüzde 20 oranında daha düşük.

Çelik gaz depolarının aracın altına yerleştirilmesi sayesinde 3.2 m^3'lük, Maxi verdiyonunda ise 4.2 m^3'lük yük hacminden kayıp olmayan Caddy EcoFuel, kullanıma ve taşınan yük miktarına bağlı olarak, 26 kg'lık gaz kapasitesiyle 430 km civarında ve benzin deposu da hesaba katılırsa 570 km'nin üzerinde yol alabiliyor. Özellikle, kendi işletmelerine bir CNG yakıt doldurma tesisi kuran filo sahipleri için ideal çözüm oluşturan Caddy EcoFuel, daha büyük gaz deposuna sahip Maxi versiyonuyla da 560 km, benzin deposuyla birlikte 690 km'ye yakın yol alabiliyor. Her iki model de özel sipariş üzerine Türkiye'ye getiriliyor.

