

>> Protokole gümrüklerden sorumlu Devlet Bakanı Hayati Yazıcı ve TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu imza attı.



Nusaybin Gümrük Kapısı **Modernizasyon Protokolü** imzalandı

Nusaybin Gümrük Kapısı'nın, yap-işlet-devret modeliyle yeniden inşası ve işletmesine ilişkin Uygulama Sözleşmesi, TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu, Devlet Bakanı Hayati Yazıcı ve Gümrük ve Turizm İşletmeleri Ticaret AŞ Yönetim Kurulu Başkanı Arif Parmaksız'ın katılımıyla TOBB Birlik Merkezi'nde imzalandı. İmza töreninde konuşan TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu gümrük kapılarının etkin ve verimli hale getirilmesinin, ülke ekonomisi ve tanıtımı açısından çok önemli olduğunu vurguladı. Hisarcıklıoğlu, gümrük kapılarının modernizasyonunun 3 önemli kazanç sağlayacağını belirterek, "Daha fazla ticaret, daha iyi ülke tanıtımı ve daha düzgün sınır güvenliği" dedi.

Yap-işlet-devret modeliyle modernize edilecek Nusaybin Gümrük Kapısı'nın, Suriye sınırında modernizasyonu tamamlanan ikinci kapı olacağını belirten Hisarcıklıoğlu, son dönemde Suriye ile ekonomik ve sosyal alanda artan işbirliğinin, vizelerin kaldırılmasının, ticaret hacmini ciddi oranda artırdığını ve araç giriş çıkışlarının üç katına çıktığını söyledi.

Suriye'ye yapılan ihracatın her yıl ortalama % 30 ile % 40 arasında arttığını belirten Hisarcıklıoğlu, bu artışın mevcut kapıların karşılamasının artık mümkün olmadığını vurguladı. Hisarcıklıoğlu, "Nusaybin gümrük kapısında, yıllık yaklaşık 16 bin araç ve 200 bin yolcuya hizmet verilirken, modernizasyonun sonrasındaki kapasite, 500 bin araç ve 2 milyon yolcuya çıkacaktır" dedi.

190 MİLYON DOLARLIK YATIRIM

TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu, yatırımların 1 yıl içinde tamamlanmasının planlandığını, proje maliyetinin 31 milyon TL olduğunu açıklayarak şöyle konuştu:

"Nusaybin Gümrük Kapısı, Irak'a geçişlerde de önemli bir alternatif olacak ve Habur Gümrük Kapısı'nın üzerindeki yükü de hafifletecektir. Bu da hem nakliyeciler, hem de ihracatçılar açısından büyük bir avantaj olacaktır. Zira Nusaybin Gümrük Kapısı'ndan Suriye'ye girdikten sonra, Suriye-Irak arasındaki El Rabia Kapısı'na sadece 76 kilometrelik bir mesafe bulunuyor. Nusaybin Gümrük Kapısı'nın modernizasyonu, Ortadoğu'ya yeni bir kapı daha açacak ve Güneydoğu Anadolu'nun kalkınmasında önemli bir yol oynayacaktır. Diğer yandan, Suriye ile yürütülen görüşmelerin neticelenmesi ve ortak kapı modelinin uygulamaya konulması halinde, Nusaybin Gümrük Kapısı'nın, tek kapı-iki gümrük uygulaması ile transit geçişe imkân sağlayacak olması, bölge ülkeleri ile hem ekonomik, hem de siyasi alanda





>>TOBB Başkanı Rifat Hisarcıklıoğlu, yatırımların 1 yıl içinde tamamlanmasının planlandığını belirterek, proje maliyetinin 31 milyon TL olduğunu açıkladı.

TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu, Nusaybin Gümrük Kapısı Modernizasyonu Protokol İmza Töreni'nde yaptığı konuşmada **Nusaybin Gümrük Kapısı**'nın modernizasyonundan sonra kapasitesinin 500 bin araç ve 2 milyon yolcuya çıkacağını belirtti.

yeni bir dönemi başlatacaktır. Bu şekilde iki ülkenin gümrük işlemleri tek bir noktada gerçekleşecektir. Bu uygulamanın, diğer bölge ülkeleri çerçevesinde de genişletilmesi, Doğu-Batı eksenindeki ticaretin ve kara taşımacılığının gelişmesine çok önemli katkılar sağlayacak, Tarihi İpek Yolu rotasındaki diğer ülkelerin gümrük uygulamalarına da örnek teşkil edecektir."

Gümrük kapılarının modernizasyonu projelerine bugüne kadar TOBB tarafından yapılan yatırım tutarının 190 milyon doları bulduğunu ifade eden TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu, "Özetle, bir yandan devletin üzerindeki yatırım yükünü alıyoruz. Diğer yandan modernize edilerek işlem hacmi büyüyen kapılardan, devletimize daha fazla vergi geliri kazandırıyoruz" dedi.

GÜMRÜK KAPILARI YENİLEME ÇALIŞMALARI SÜRÜYOR

Devlet Bakanı Hayati Yazıcı da imza töreninde yaptığı konuşmada, Türkiye'nin her alanda büyüdüğünü, geliştiğini, son 7-8 yılda Türkiye'nin ulaşımda, taşımacılıkta, altyapı hizmetlerinde devrim niteliğinde aşama kaydettiğini söyledi. Gümrüğün aşama kaydedilen altyapı, teknoloji, yenilenen çalışma yöntemleri itibarıyla tüccara, sanayiciye, ticaret erbabına hizmet sunma noktasında kolaylıkları devreye sokan bir kurum haline geldiğini anlatan Bakan Yazıcı, "Gümrüğü aslında sadece bir kamu idaresi olarak görmemek gerekir. Gümrük Müsteşarlığı, yaptığı faaliyetler, faaliyetlerin çeşitliliği ve o faaliyetlerin parasal değeri itibarıyla Türkiye'nin belki de en büyük holdingi durumunda" diye konuştu.

Yazıcı, gümrük kapılarının plan dâhilinde modernize edildiğini, modernize edilen en büyük kapının ise Kapıkule olduğunu hatırlattı.

Bakan Yazıcı, diğer komşu ülkelerle de gümrük kapılarını yenilemek ve bu kapıları ortak gümrük kapısı yapmak suretiyle "tek gümrük, iki idare" şeklinde hayata geçirmek için çalışmalarını sürdürdüklerini söyledi. Bu konudaki ilk müzakerenin Sarp Gümrük Kapısı konusunda Gürcistan'la sürdürüldüğünü belirten Yazıcı, "Gürcü dostlarımıza, öyle anlıyorum, kavratmakta zorlandık. Hâlâ devam ediyor, sonuç alamadık. Aynı mantıkla Suriyeli dostlarımızla, komşularımızla, İran'la da Esendere üzerinde bu çalışmaları sürdürüyoruz" diye konuştu.

Yazıcı, dünyada iki-üç örneği bulunan tek gümrük kapısı iki gümrük idareli uygulamanın Türkiye'de de yakın zamanda gerçekleştirilmesi dileğinde bulunarak, bu gerçekleştirme örneklerine en yakın olanın Nusaybin Gümrük Kapısı olduğunu belirtti. Bakan Yazıcı, gelecek ay Suriye'de yüksek düzeyli stratejik iş konseyi toplantısı yapılacağını, orada Nusaybin Gümrük Kapısı'nda ortak yapım konusunda neler yapılabileceğinin de görüşüleceğini söyledi.

Bakan Yazıcı, Nusaybin Gümrük Kapısı'nın modernizasyonu için 31 milyon lira harcama yapılmasının öngörüldüğünü, işletme süresinin 20 yıl olarak belirlendiğini, ünitelerin 78 dönüm arazide yapılacağını anlattı.