Hazırlayan: **Gülder DEMİR**
gulder.demir@dunya.com



Volvo V60

sportswagon







Volvo, S60'dan sonra V60'ı da yeniledi. Sportif vagon olarak tanıtılan V60'ın, en az S60 kadar performanslı ve dinamik olması hedeflenmiş. Geniş ailelere hitap eden ve dinamik tasarımıyla dikkat çeken V60 sekiz farklı motor seçeneği ile geliyor. Benzinli motor seçeneklerinden 1.6 litrelik benzinli motorlarda 150 hp ve 180 hp'lik seçenekler bulunurken 2 litrelik benzinli motorlar ise 203 hp ve 240 hp güç üreten iki seçenek halinde geliyor. Volvo V60'da sunulan en güçlü motor seçeneği 6 silindirli 3 litrelik motor. Hız tutkunları için 304 hp güç üreten bu motorun maksimum torku 440 Nm. Dizel motor seçenekleri ise 1.6 litre 115 hp'lik motor ile başlıyor. 2.0 litrelik motorlar ise 163 hp 400 Nm ve 205 hp ve 420 Nm olmak üzere iki farklı güç sunuyorlar.

Dacia Duster ile gerçek bir tasarruf!

Dacia Duster'in hafif ve kompakt yapısı trafikte çevik, arazide ise performanslı bir 4x4 olması için tasarlanmış. Duster'da kullanılan yeni 6 ileri vites kutusu engebeli arazide seyir, yokuşta kalkış ve yokuş aşağı aracı tutmak için kısa birinci vites oranına sahip. Dacia Duster, pratik ve işlevsel iç mekânı 5 yolcuya bütün bagajları ve hobi donanımları ile rahat yolculuk olanağı sunuyor ve versiyonlara göre 475 litreye kadar bagaj alanı kullanımına olanak veriyor. Arka koltuklar yatırıldığında, yükleme hacmi bin 636 litreye ulaşıyor. Ön yolcu koltuğunun sırtlığı katlandığında, 2,65 m uzunluğa kadar eşyalar iç mekâna yerleştirilebiliyor. Dacia Duster uygun bakım programı, güvenilirlikleri kanıtlanmış tutumlu ve çevreye duyarlı motorları sayesinde düşük kullanım maliyetleri sergiliyor. Bunun sonucunda, 1.5 dCi motorlar bir depo yakıt ile daha fazla kilometre yapma olanağı sağlıyorlar ve aynı zamanda 4x2 versiyonlarda 140 g/km'nin altında ve 4x4 versiyonlarda 150 g/km'nin altında kalan düşük CO_2 salımlarıyla ayırt ediliyor.



Citroën yaratıcılıkta sınır tanımıyor!

Efsanevi Citroën DS araçtan esinlenilerek ortaya çıkan markanın yeni premium araç çizgisi, ilk olarak DS3'le gün ışığına çıkıyor. Çok amaçlı ilk sportif Coupé tasarımına sahip DS3, 5 kişilik koltuk kapasitesi ile küçük bir binek aracına yakışır genişlikte araç içi alan sunuyor. DS3, sağlam yol tutuşu, dinamik sürüş özellikleri sayesinde şehir içinde olduğu kadar uzun yolda da sürüş konforu sunuyor. Optimize edilmiş aerodinamizme bağlı ağırlık kontrolü sayesinde (0,31 Cx) yakıt tüketimini ve karbonmonoksit salınımını minumum seviyede tutuyor. Kilometrede 99 gram ile başlayan CO2 egzoz gazı emisyon seviyesi ile çevresel duyarlılığa sahip DS3'te Euro 5 standartlarına uyumlu V tipi motor kullanılıyor. 110 ve 90 HP arası 2 HDi FAP motor tipi 5 veya 6 oranlı vites kutusu ile kullanılıyor.





Audi, A8 Long tanıtıldı

Audi A8 L'nin, standart versiyona göre dingil mesafesi 13 cm artırıldı ve uzunluğu da 5,27 m oldu. Audi A8 L, arka kısımda opsiyonel olarak sunulan, geniş eşya saklama bölmeli, şık tasarımlı orta konsolla eşleştirilmiş iki adet, elektrik ayarlı ve ısıtmalı bağımsız koltukla da alınabiliyor.

İkisi TDI ve üçü FSI benzinli olmak üzere beş motor seçeneğiyle sunulacak olan A8 L'nin tüm motorlarının, güç ve tork değerleri artırılırken, geri kazanım sistemi ve yenilikçi ısı yönetimi gibi Audi verimlilik teknolojileri sayesinde yakıt tüketiminde % 22'ye varan oranda iyileşme sağlandı.

Bang & Olufsen'dan, yüksek teknoloji ürünü bir ses sistemi ile gelişmiş çevrim içi hizmetler gibi bir dizi cazip multimedya modülünün de bulunduğu Audi A8 L, bütünleşik WLAN hotspot (Kablosuz erişim alanı) özelliğine sahip, dünyadaki ilk otomobil.

MMI navigasyon plus, yeni Audi A8 L'nin destek ve güvenlik sistemleriyle sıkı bir şekilde bütünleşmiş. Yolu takip eden sistem, otomatik şanzıman, farlar ve stop&go özellikli gelişmiş uyarlanabilir hız sabitleyici sistemin kontrol birimlerine veri temin ederek aracın en ideal seyrini sağlıyor.

