Gümrük Birliği ve **taşıma kotaları** TOBB'da ele alındı

TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu, İktisadi Kalkınma Vakfı (İKV) ile ortaklaşa düzenlenen Avrupa Birliği Ulaştırma Politikası, Gümrük Birliği ve Taşıma Kotaları seminerinde yaptığı konuşmada, **ulaştırma sektörünün ekonomideki payının % 13** ve istihdama katkısının % 5 olduğunu ifade etti.



>> TOBB ve İKV, Türkiye-AB Gümrük Birliği'nde ticaretin önünde engel oluşturan taşıma kotaları konusunda "AB Ulaştırma Politikası, Gümrük Birliği ve Taşıma Kotaları" konulu bir seminer düzenledi.

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) ve İktisadi Kalkınma Vakfı (İKV) tarafından düzenlenen Avrupa Birliği Ulaştırma Politikası, Gümrük Birliği (GB) ve Taşıma Kotaları semineri, 8 Ekim 2010 tarihinde TOBB Birlik Merkezi'nde gerçekleştirildi. TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu toplantıda yaptığı konuşmada, AB müzakere sürecinde, Gümrük Birliği üyesi olan Türkiye ile Gümrük Birliği Faslı'nın hala açılmadığını dile getirerek, vize, taşıma kotaları ve serbest ticaret anlaşmalarındaki sıkıntılara dikkat çekti.

TOBB Başkanı Hisarcıklıoğlu konuşmasında, ulaştırma sektörünün ekonomideki payının % 13, istihdama katkısının da % 5 olduğunu vurgulayarak, sektörün bu nedenle çok önemli bir sektör olduğunu söyledi.

Konuşmasında Avrupa Birliği (AB) ile ilişkilere de değinen Hisarcıklıoğlu, AB ile ortaklık anlaşmasının 3 dönemden oluştuğunu ve hazırlık döneminin bugüne kadar hiçbir ülkeye uygulanmayan şekilde 9 yıl, geçiş döneminin de 23 yıl sürdüğünü ifade ederek, son 5 yıldır da müzakere faslının devam ettiğini belirtti. Hisarcıklıoğlu, Türkiye'nin 1 trilyon dolarlık GSMH ile bölgesinin en büyük ülkesi olduğunu ifade ederek, AB'nin Türkiye'nin 6'ncı büyük ticaret partneri olduğunu, ancak ekonomik olarak 3 önemli konuda tıkanma yaşadığını anlattı.

ÜÇÜNCÜ ÜLKELERLE STA SIKINTISI

Müzakere sürecinde Gümrük Birliği Faslı'nın halen açılmadığının altını çizen Hisarcıklıoğlu, Gümrük Birliği içinde olan Türkiye'nin bu faslın açılmamasını anlamasının mümkün olmadığını söyledi. Hisarcıklıoğlu, Gümrük Birliği Anlaşması çerçevesinde, ticaretin yani mal hareketlerinin her iki tarafta da serbestliği içerdiğini anımsatarak, "Mal hareketleri serbestken

bu malı alacak ve satacak insanlar maalesef serbest değil. Mal almaya, satmaya giderken vize engeli var, rakiplerinin böyle bir engeli yok. Burada müthiş bir haksızlık var" diye konuştu.

GB Anlaşması içerisinde Serbest Ticaret Anlaşmaları'nın (STA) bir diğer engeli oluşturduğuna dikkati çeken Hisarcıklıoğlu sözlerini şöyle sürdürdü:

"AB bir üçüncü ülke ile STA yapacak, ondan sonra biz yaptık anlaşmayı siz de buyrun yapın diyecek. STA imzaladığı için üçüncü ülkede AB'ye mal girişi serbest, AB'ye girdiği için Türkiye'ye girdiğinde de serbest. Söz konusu ülkenin bu durumda, Türkiye ile STA yapmasına ihtiyacı yok. Benim anlaşma yapmaya ihtiyacım var mı? Var. O üçüncü ülkeye ben yalvarıyorum, gel ne olur bir STA yapalım diye. Biz malımızı engelsiz satabilmek için yalvar yakar anlaşmaya çağırıyoruz. Sen hangi ülke ile STA yapıyorsan ben de yanında otururum, benim de o anlaşmayı imzalıyor olmam lazım."



>> Gümrük Birliği ve kota konularının tüm boyutlarıyla tartışıldığı toplantıda, Türk iş adamları ve iş dünyasının bu alanda yaşadığı sorunlar konuşuldu.

TAŞIMA KOTALARI KONUSUNDAKİ SORUNLAR

Taşıma kotaları konusunda da büyük bir haksızlığın bulunduğunu ifade eden Hisarcıklıoğlu, Türkiye'nin taşıma sektöründe dünyada bir numara olduğunu kaydederek, AB ülkelerinde belirlenen kotanın üzerinde araç geçmesi durumunda ceza uygulaması bulunduğunu ve bunun da büyük bir haksızlık olduğunu söyledi.

AB'NİN GELECEĞİNE İNANÇ DÜŞTÜ

TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu, Türkiye'de AB'nin geleceğine inancın % 38'lere düştüğünü ifade ederek, bunun iki taraf için de yanlış olduğunu söyledi. Müzakerelerin bu hızla gitmesi durumunda 10 yıl daha süreceğini anlatan Hisarcıklıoğlu, ancak AB kriterlerini Türkiye için istediklerini vurguladı. Hisarcıklıoğlu, Türkiye'nin AB müzakerelerinden vazgeçmeden, fasıllar açılmasa bile kendi düzenlemelerini yapması gerektiğine dikkat çekerek şunları söyledi: "Türkiye bu düzenlemeleri yaptığı zaman yapısal reformlarını yapmış olacak. Türkiye bu yapısal reformlarını yaptığı zaman da 2023'te dünyanın en büyük 10 ekonomisi içine girmesi hayal değildir. Devlet, bürokrasi ve siyasilerden tek isteğimiz, yapısal reformların hızla yapılması. Esas gündemimizin bu olması lazım. Türkiye gerçek gündeme odaklanabilirse, önündeki hiçbir engel Türkiye'yi durduramaz."

Karayolu Taşımacılığının Önemi

		2008	2009
KARAYOLU*	İhracat	50,902,371	42,392,952
	İthalat	41,296,231	33,514,497
	Ticaret	92,198,602	75,907,449
TOPLAM*	İhracat	132,027,196	102,135,007
	İthalat	201,963,574	140,924,236
	Ticaret	333,990,770	243,059,243
ORAN	İhracat	% 39	% 42
	İthalat	% 20	% 24
	Ticaret	% 28	% 31

" 1.000 $* **Kaynak:** *TÜİK*

KABAALİOĞLU: "EŞİT REKABET KOŞULLARI OLMALI"

İktisadi Kalkınma Vakfı (İKV) Başkanı Prof. Dr. Haluk Kabaalioğlu da STA'larla AB'nin kendi başına birtakım anlaşmalar yaptığını, bu müzakerelerin konusunun AB gümrük alanı olduğunu ve bu alanın da 27 üye artı Türkiye olduğunu belirtti. Kabaalioğlu, müzakerelere başlamadan önce Türkiye'nin de mutlaka içinde yer alması gerektiğini, en azından paralel müzakereler olması gerektiğini söyledi.

Gümrük vergilerinin paylaşılmasının gerekli olduğunu, GB'de eşit rekabet koşullarının olması gerektiğini belirten Kabaalioğlu, sanayici ve iş adamlarının vize sorununa dikkat çekti.

AYDIN: "FAHİŞ TRANSİT GEÇİŞ ÜCRETLERİ ALINIYOR"

Ulaştırma Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı Talat Aydın da bazı ülkelerin kendi taşımacısını, pazarını koruma kaygısı, çevreye ilişkin duyarlılıklar ve karayolu trafiğinin artması gerekçesiyle Türk taşımacılarına bazı kısıtlamalar getirdiğini, bunların önemli bir kısmının AB ülkeleri olduğunu söyledi. Aydın, fahiş transit geçiş ücretleri alındığını ve burada eşit rekabetten söz etmenin mümkün olmadığını belirtti.