

>> "Küresel Bağlantılı Gümrükler ve Özel Sektör" konulu 2010 Dünya Gümrük Forumu, 6-7 Ekim 2010 tarihlerinde İstanbul'da yapıldı.

Dünya gümrükçüleri İstanbul'da buluştu

İstanbul'da yapılan 2010 Dünya Gümrük Forumu'nda, gümrüklerin gelecekteki vizyonu tartışıldı. Devlet Bakanı Hayati Yazıcı, dünya ticaretinde yaşanan büyümenin gümrük idarelerine bir iş hacmi olarak yansıdığını, bugün gümrüklerde **yaklaşık 15 bin kalem eşyanın** işlemlerinin gerçekleştirildiğini ifade etti.

Türkiye'nin de kurucu üyesi olduğu ve halen 176 üyesi bulunan Dünya Gümrük Örgütü'nün (DGÖ) "Küresel Bağlantılı Gümrükler ve Özel Sektör" konulu 2010 Dünya Gümrük Forumu, 6-7 Ekim 2010 tarihlerinde İstanbul'da yapıldı. Foruma, aralarında Devlet Bakanı Hayati Yazıcı, DGÖ Genel Sekreteri Kunio Mikuriya ile çeşitli ülkelerin gümrüklerden sorumlu bakanları ve başkanlarının da yer aldığı yaklaşık 400 yerli ve yabancı konuk katıldı. Forumda, uluslararası ticaretin ortaklık sağlanarak kolaylaştırılmasında özel sektörün ve gümrüklerin kritik rolü tartışıldı. Forum katılımcıları tarafından, DGÖ'nün 21. yüzyıl vizyonu, özellikle de küresel bağlantılı gümrükler alanında alınan inisiyatifler, koordineli sınır yönetimi ve istihbarata dayalı risk yönetimi gibi konularda görüşler dile getirildi. Ayrıca gümrüklerin ticaretin kolaylaştırılmasındaki fonksiyonu, kâğıtsız e-gümrük kuşağının oluşturulması, dünya ticaretinin ve arz zincirinin güvenliğinin sağlanmasında dünya gümrüklerinin ne tür işbirliği sergileyebilecekleri, 11 Eylül sonrasında dünya gümrüklerinde güvenlikle ilgili alınan önlemler ve bu kapsamda gümrüklerde iş takip eden yetkili ekonomik operatörlerin işlevleri de ele alındı.

GÜMRÜKLERDE BEKLEMENİN MALİYETİ ARTIYOR

2010 Dünya Gümrük Forumu'na katılan Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Halim Mete, dünya çapında gümrüklerde beklemenin yıllık maliyetinin 450 milyon dolara ulaştığını belirtti. Mete, bölgesel entegrasyonun sağlanması için ticaretin kolaylaştırılması, uluslararası sözleşmeler ve işbirliği anlaşmalarıyla işlemlerin basitleştirilmesi ve mevzuatın uyumlaştırılmasına yönelik adımlar atılması gerektiğini söyledi.

Ticaretin kolaylaştırılmasının beraberinde güvenliğin sağlanması, çevrenin korunması, toplum sağlığının ve güvenliğinin ön planda tutulmasını da gündeme getirdiğinin altını çizen Mete, özellikle 11 Eylül'de başlayan güvenlik öncelikli yaklaşımın dünyada ticaretin hızında yavaşlamaya neden olduğunu ifade etti. Sınırlarda 1 saat beklemenin maliyetinin 50 dolar olduğuna dikkati çeken Mete, "Dünya çapında gümrüklerde beklemenin yıllık maliyeti 450 milyon dolara ulaşmaktadır" dedi.

GÜMRÜKLERDE ANAHTAR NOKTA ÖZEL SEKTÖR İLE ORTAKLIK

Dünya Gümrük Örgütü Genel Sekreteri Kunio Mikuriya da, yalınlaştırma ve uyumlaştırmayla ilgili birçok çalışma yürüttüklerini, aynı zamanda sınırlarda harcanan zamanla ilgili de bazı çalışmalar yapıldığını belirterek, sadece gümrük şirketlerinin bunları gerçekleştiremeyeceğini, hep birlikte bir eylem planı oluşturulması gerektiğini, özel sektör ile ortaklığın anahtar nokta olduğunu vurguladı. Mikuriya, dünyanın küresel krizden çıkış sürecine girdiğini, sistemin açılması için ticaretin etkinliğinin büyük önem taşıdığını ifade ederek, Dünya Gümrük Örgütü'nün, gümrüklerde yanlış uygulamalara karşı da mücadele ettiğini, bunlar arasında kaçakçılık ve yanıcı patlayıcı maddelerin taşınmasının da bulunduğunu, bu konuda risk yönetiminin güçlendirilmesi gerektiğini söyledi.

GÜMRÜKLER MODERN TİCARETİ GÜVENCE ALTINA ALMALI

Avrupa Komisyonu Vergilendirme ve Gümrük Birliği Genel Direktörü Walter Deffaa da dünya gümrüklerinin sınırlarda topladığı vergilere değinerek, gümrüklerin modern ticareti güvence altına almasının önemine dikkati çekti. Gümrüklerin arz zincirini korumak için gerekli korumayı sağlaması gerektiğini belirten Deffaa, gümrük işbirliği prosedürlerinin yeni kontrol modelleri geliştirmek için yapıldığını, bazı gümrük işlem programlarını daha uygun uygulama prosedürleriyle birleştirdiklerini ifade etti.

GÜMRÜKLERİN İŞ HACMİ ARTIYOR

Asya ve Avrupa'nın kesişme noktasında stratejik bir konumda yer alan Türkiye'nin ithalat, ihracat, transit ve depolama işlemleriyle birlikte yaklaşık 500 milyar dolarlık bir mal hareketine sahip olduğunu vurgulayan Devlet Bakanı Hayati Yazıcı, "Ülkemiz ayrıca 2009 yılı itibarıyla 67 milyon yolcu, yaklaşık 2,9 milyon otomobil, 2,9 milyon TIR, 1 milyon tanker, 85 bin gemi, 14 bin yat ve 380 bin uçak trafiğine konu oluyor. Bu büyük ölçekli eşya, araç ve insan hareketi, Türk gümrük idaresinin ülke ekonomisi ve dünya ticaretinde oynadığı rolü, çok daha kritik bir hale getiriyor" diye konuştu.

Dünya ticaretinde yaşanan gelişmeye paralel olarak dünya mal hareketinde de bir çeşitlenme söz konusu olduğunu, bugün yaklaşık 15 bin kalem eşyanın gümrüklerde işlemlerinin gerçekleştirildiğini ifade eden Bakan Yazıcı, ABD'de yaşanan 11 Eylül saldırısıyla birlikte arz zinciri güvenliği ile terörle mücadelenin de gümrük idarelerinin önemli bir fonksiyonu olarak ortaya çıktığını belirterek şöyle konuştu:

"Modern gümrüklerde örneğin ABD'de gümrük idareleri bu yapılanmaya uygun şekilde organize edilmiştir. Buna göre gümrük idarelerinin önemli bir icraatı da terörle mücadele ve güvenlikle ilgili fonksiyonlardır. Bugün dünyada organize suçun 1,5 trilyon dolarlık bir büyüklüğe eriştiği tahmin edilmektedir. Dolayısıyla bu organize suçla, bu organize suçun terörle bağlantısıyla, kayıt dışı ekonomiyle, kara parayla mücadelede de gümrük idarelerine yeni ve çok daha önemli fonksiyonlar düşmektedir."



TOBB ve **Ürdün Ticaret Odası** birlikte çalışmaya imza attı

TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu, Ürdün Ticaret Odası Başkanı Nael Al Kabariti ile İstanbul'da bir araya gelerek, iki ülke arasında ticari ilişkilerin gelişmesine yönelik ***Anlayış Memorandumu ve Eylem Planı****'nı imzaladı.*

TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu, Ürdün Ticaret Odası (JOCC) Başkanı Nael Al Kabariti ile İstanbul'da bir araya geldi. Görüşme sonrası TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu ile Ürdün Ticaret Odası Başkanı Nael Al Kabariti, Anlayış Memorandumu ve Eylem Planı'nı imzaladı.

Türk iş insanlarının, komşu ülkelerle daha çok ticaret yapmak istediğini vurgulayan Hisarcıklıoğlu, "Türkiye her sektörden yatırımcıya ve üreticiye sahip bir ülkedir. Bu yüzden Ürdün'ün ihtiyacı olan her sektörde ihracat yapabilir, Ürdünlü iş adamları ile işbirliğine gidebiliriz" dedi.

Ürdün Ticaret Odası Başkanı Kabariti ise Türkiye'den gelecek bir iş adamları heyetini memnuniyetle kabul edeceklerini, Türkiye ve Türk iş adamları ile çalışmaktan memnun olduklarını vurguladı.

ÜRDÜN TİCARET ODASI İLE İŞBİRLİĞİ GELİŞİYOR

Ürdün'e bir ticaret heyeti düzenlenmesi konusunda anlaşmaya varan TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu ile JOCC Başkanı Kabariti, TOBB ve JOCC arasındaki kurumsal ilişkiyi geliştirmek ve sağlamlaştırmak adına bir Anlayış Memorandumu ve Eylem Planı'na imza attı. Tarafların heyet organizasyonları, karşılıklı bilgi alışverişi ve iş fırsatlarının paylaşılması konularında işbirliği yapacaklarını içeren Anlayış Memorandumu ile Türkiye ve Ürdün arasındaki ticari ilişkilerin geliştirilmesi hedefleniyor.

Anlayış Memorandumu ile birlikte imzalanan Eylem Planı kapsamında ise tarafların yılda iki defa bir araya gelmesi, karşılıklı mesleki eğitim programları, etkinlikler konusunda bilgi paylaşımı ve karar mercileri tarafından yapılacak istişare toplantıları planlanıyor.

>>TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu ve Ürdün Ticaret Odası Başkanı Nael Al Kabariti.

