# **Tarihi İpek Yolu**'nun canlandırılması gündemde

EİT ve IRU tarafından organize edilen ve Pakistan'dan yola çıkan İpek Yolu TIR Kervanı'nın Ankara'ya varışı nedeniyle düzenlenen, Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım'ın da katıldığı toplantıda konuşan TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu, tarihi **İpek Yolu üzerinde bulunan ülkeler arasındaki ticari işbirliği** imkânlarına işaret etti. Hisarcıklıoğlu, tarihi İpek Yolu'nun canlandırılmasının herkesin gündeminde olması ve ilgili herkesin üzerine düşeni yapması gerektiğini de kaydetti.

Ekonomik İşbirliği Teşkilatı (EİT) ile Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Birliği (IRU) tarafından organize edilen ve Pakistan'dan yola çıkan İpek Yolu TIR Kervanı'nın Ankara'ya varışı nedeniyle 22 Ekim 2010 tarihinde Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Konferans Salonu'nda bir tören düzenlendi. Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım'ın da katıldığı törende konuşan TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu, tarihi İpek Yolu'nun canlandırılması yönündeki gayretlerinin "nostalji yaratmak" amacı taşımadığına dikkat çekerek, dünya ekonomisinin GSMH'sinin % 51'inin Türkiye'nin doğusunda olduğunu söyledi.

"Zenginlik Türkiye'nin doğusunda, dünyanın en kalabalık iki ülkesi Türkiye'nin doğusunda" diyen Hisarcıklıoğlu, İpek Yolu'nun canlandırılmasının tarihi bir fırsat olduğunu dile getirdi. Hisarcıklıoğlu, "Güneş yeniden doğudan doğuyor. Bunun farkına varalım ve ona göre vizyonumuzu oluşturalım" dedi.

Tarihi İpek Yolu canlandırılırsa bu yol üzerindeki tüm ülkelerin zenginleşeceğini belirten TOBB Başkanı Hisarcıklıoğlu, ülkelerin zenginleşmesinin hem şahısların güvenliğinin hem de ülkelerin güvenlik ve istikrarının sağlanmasını temin edeceğini söyledi. Hisarcıklıoğlu, tarihi İpek Yolu'nun canlandırılmasının herkesin gündeminde olması ve ilgili herkesin üzerine düşeni yapması gerektiğini belirterek, ticarette düşmanlığın olmayacağını, ticaretin uzlaşma kültürünün en güzel örneği olduğunu da sözlerine ekledi.




**>> İpek Yolu TIR Kervanı'nın şoförlerine Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım ve TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu tarafından sertifika verildi.**

## BAKAN YILDIRIM: "TİCARET SERBESTLEŞTİRİLMELİ"

Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım törende yaptığı konuşmada, İpek Yolu TIR Kervanı'nın güzergâhtaki 8 ülkeden geçerek batıdaki son durak olan Türkiye'ye ulaştığını söyledi. İpek Yolu güzergâhının geliştirilmesi için gayret gösteren tüm kurum ve kuruluşlara teşekkür eden Yıldırım, "Ticaretin sınırları, dini, milliyeti olmaz. Ticaretin tek amacı var, yapılan ülkelerdeki insanların refahını artırmak, ülkenin kalkınmasını sağlamak. Taşımacılık ise ticaretle et ve tırnak gibi. Taşımacılığın yapıldığı güzergâhlarda altyapı gelişiyor, refah gelişiyor, tabiatıyla barış gelişiyor, barış hâkim oluyor. Dolayısıyla İpek Yolu asırlar önce de bilinen bir yoldu, şimdi de aynı şekilde olduğunu düşünüyorum. Değişen tek şey var, sadece araçlar değişti. O zaman yaya olarak, deve ile yapılan yolculuklar şimdi artık TIR'larla, trenlerle, uçaklarla yapılıyor. Yolun önemi artarak devam ediyor" dedi.

Yıldırım, 6 yıl önce İpek Yolu güzergâhında Tahran-Almatı-İslamabad üzerinden trenler koyduklarını, bu trenleri zarar etmesine rağmen işletmeye devam ettiklerini ifade ederek, bu güzergâhın canlanmasını istediklerini söyledi. Türkiye'nin İpek Yolu Projesi'ne katkı sağlayacak çok önemli projeleri hayata geçirdiğine işaret eden Yıldırım, şöyle konuştu:

"Türkiye'nin doğudan batıya, kuzeyden güneye her yerini bölünmüş yollarla donattık. İpek Yolu güzergâhı, özellikle üzerinde titizlikle durduğumuz güzergâhtır. Bununla kalmadık, Kars-Tiflis-Bakü Demiryolu'nu da inşa etmeye başladık. Bunu da tamamladığımızda, İpek Yolu'nun bir başka güzergâhını da tamamlamış oluyoruz. Türkiye, İpek Yolu'nun çok önemli bir ülkesi. Hem kültürlerin hem medeniyetin değiştiği iki kıta arasında birleştirici, barıştırıcı bir rol






**>> Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım, sembolik olarak Kervan'daki TIR'lardan birini kullandı.**




oynuyor. O bakımdan Türkiye bu konuda sorumluluğunu her zaman titizlikle yerine getirmiştir, bundan sonra da getirmeye devam edecektir."

Bakan Yıldırım, 'TIR Karnesi sisteminin devam etmesinden yana olduklarını da ifade etti.

## EİT GENEL SEKRETER YARDIMCISI ASGHAR: "BU KERVAN NE İLK NE SON KERVANDIR"

Ekonomik İşbirliği Teşkilatı (EİT) Genel Sekreter Yardımcısı Altaf Asghar da, teşkilata üye ülkelerin işbirliğinin bölgede karayolu taşımacılığının gelişmesine yönelik bir dönüm noktası olduğunu söyledi. Kervanın bölgede büyük bir potansiyelin açığa çıkarılmasına yardımcı olacağını belirten Asghar, entegre bir karayolu ağının oluşturulması, sınır geçiş formalitelerinin kolaylaştırılması, uluslararası anlaşmaların kolaylaştırılması, ulaşım kota ve sınırlamalarının ortadan kaldırılması ve ilgili derneklere eşit bir ortamın sağlanmasının bu projenin temel hedefi olduğunu belirtti.

Asghar, "Bu kervan ne ilk ne de son kervandır. Bu tür organizasyonlar artacaktır. Teşkilata üye ülkeler arasındaki işbirliği artacaktır. Kervanın hedeflerinden birisi de Transit Taşıma Çerçeve Anlaşması'nın uygulamasına ilişkin gözlem yapmaktır. Kervan bütün gerekli izinleri topladı. Bir rapor hazırlanacak ve karar verici organlara ulaştırılacak" dedi. Asghar, söz konusu raporun Aşkabat'ta yapılacak ulaştırma bakanları toplantısında sunulacağını söyledi.

## UND BAŞKANI DİNÇŞAHİN: "TAŞIMACILARIN ÖNÜNDEKİ ENGELLER YIKILACAK"

Uluslararası Nakliyeciler Derneği (UND) Başkanı Tamer Dinçşahin ise iş adamları ve ticaretin ayrılmaz parçası olan taşımacıların önündeki engellerin bölgesel işbirlikleri sayesinde yıkılabileceğine inandıklarını ifade etti.

Dinçşahin, EİT adına, Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Birliği'nden (IRU) İpek Yolu TIR Kervanı'na katılma ve destek verme talebi kendilerine geldiğinde hiç tereddüt etmeden, taşımacıların Ortadoğu ve Orta Asya'da karşılaştığı engelleri bertaraf etme iradesiyle organizasyona dâhil olduklarını ifade etti.

Kervanın, Ankara'ya gelene dek 10 bin kilometrenin üzerinde yol yaptığını, pek çok zorluğun aşıldığını ve sorunların gözlemlendiğini anlatan Dinçşahin, "Bundan mutluyuz, çünkü bu yoldan ülke olarak ekonomik beklentilerimiz çok büyük. Teşkilatın çalışmalarına ayrı önem vermekteyiz. EİT denize çıkışı olmayan, Orta Asya Cumhuriyetlerini, Akdeniz ve Karadeniz ülkesi olan Türkiye'yi, Kafkasya ülkesi olan Azerbaycan'ı, Ortadoğu ülkesi olan İran'ı ve Güney Asya ülkeleri olan Afganistan ve Pakistan'ı çatısı altında bir araya getirdi. Bu sebeple teşkilatın önderliğinde halklarımızın refahını artırmak için el ele verilmesi gerektiğine inanıyoruz" dedi.

## IRU GENEL SEKRETERİ MARMY: "TARİHİ BİR BAŞARI"

Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Birliği (IRU) Genel Sekreteri Martin Marmy de, karayolu taşımacılığına yönelik her türlü engelin ekonominin bütününe karşı daha büyük bir engel olduğunu söyledi. İpek Yolu TIR Kervanı'nı "gerçek bir tarihi başarı" olarak niteleyen Marmy, IRU için Türkiye'nin, ticaret ve taşımacılığın kolaylaştırılması noktasında güçlü bir ortak olduğunu dile getirdi. Türkiye'nin dünya pazarları arasında bir geçiş noktası olduğuna işaret eden Marmy, "Türk iş dünyasından sürekli gelen iç destek olmasaydı, kervan bu başarıyı sağlayamazdı" diye konuştu.

Konuşmaların ardından, İpek Yolu TIR Kervanı'nın şoförlerine sertifika verildi. TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu da Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım'a bir TIR maketi armağan etti.