Hazırlayan: **Gülder DEMİR**
gulder.demir@dunya.com





Hyundaı ix20 ve Genesis Coupe

İstanbul Auto Show 2010'da



Hyundai'nin Eylül ayı sonunda yapılan Paris Otomobil Fuarı'nda ilk kez dünyaya tanıttığı ix20 ve Avrupa için özel versiyonu geliştirilen Genesis Coupe modelleri, hiç vakit kaybetmeden İstanbul Auto Show 2010'da yerini aldı.

Yeni nesil B-Segmenti MPV (Multi Purpose Vehicle – Çok Amaçlı Araç) modeli "ix20", bulunduğu sınıfın "kutu" formlu tasarım alışkanlığından uzaklaşarak Hyundai'nin modern ve yenilikçi tasarım anlayışı doğrultusunda daha dinamik ve sportif iç ve dış görünümle Türk tüketicisinin karşısına çıktı. Hyundai'nin Rüsselsheim, Almanya'daki Ar&Ge Merkezi'nde tasarlanıp geliştirilen ix20, markanın yeni "akıcı" tasarım dilinin izlerini taşıyor. Sınıfının en iyi yakıt ekonomisine sahip olan ix20'de güçleri 77 ile 125 PS arasında değişen 1.4 ile 1.6 litre benzinli ve 1.4 litre dizel motor seçenekleri yer alıyor. Euro NCAP'in çarpışma testlerinde kendisini 5 yıldıza taşıyacak olan tüm aktif ve pasif güvenlik donanımlarına sahip olan ix20, fuarla birlikte Türkiye'de satışa sunuldu.

Paris'ten İstanbul'a gelen diğer bir model ise Genesis Coupe oldu. 213 PS güç üreten 2,0 litre turbo motoruyla ve müthiş yol tutuşuyla oldukça yüksek performans sergileyen, hem iç hem de dış tasarımıyla herkesi büyüleyen ve yüksek kalitesi ile konforuyla Hyundai'nin üst segmentteki spor otomobili olacak Genesis Coupe de fuarla aynı anda satışa çıkarıldı.

Elektrikli Renault ZOE 2012'de yollarda

ZOE Preview, Renault'nun yeni tasarım anlayışını yansıttığından marka için de çok önemli bir konumda. ZOE Preview, ekonomik bir model olmasının yanında konfor özellikleriyle de ön plana çıkıyor. ZOE'nun etkileyici diğer bir özelliği ise Philips ile beraber geliştirilen "ışık terapi" sistemi! Bu arada ZOE'yu bekleyen otomobil severleri heyecanlandıracak açıklama Renault'dan geldi, bu müthiş özelliklerin % 90'ı seri üretim versiyonunda da olacak.



ZOE'nun bataryaları 6 ile 8 saat arasında 2 şekilde şarj olabiliyor. Birincisi evlerdeki güç çıkışını kullanarak yani "Wall Box" denilen sistemle, ikincisi ise EVSE (Electric Vehicle Supply Equipment) adı verilen sistemle. Bir diğer önemli özellik ise markanın "Fast Charge" adını verdiği Hızlı Şarj Sistemi. Eğer gerekli altyapı sağlanır ve şehirler içerisindeki şarj noktalarının sayısı yeterli seviyeye gelirse aracın bataryaları boşalsa bile bu şarj noktalarından yapılan 10 dakikalık şarj ile tam tamına 59.2 kilometre acil sürüş yapılabilecek.



Suzuki'nin **yenilenen modeli** Swift

Japon üretici Suzuki, 1,2 litre motoruyla, 93 beygir güç ve 118 newtonmetre maksimum tork üreten "Yeni Swift" yakıt konusunda da bir hayli cimri. Şehir içinde 100 km'de 6.1, şehir dışında da 4.4 litre yakıt tüketen "Yeni Swift", ortalama 5.0 litrelik yakıt tüketimi ve 116g/km CO_2 emisyonu ile sınıfındaki en ekonomik otomobiller arasında yer alıyor. Yuvarlak hatları ve akıcı çizgileriyle, hareket kabiliyeti yüksek, şehir içine uyumlu bir otomobil olan "Yeni Swift" 3.850 mm uzunluğu, 1.695 mm genişliği ve 1,510 mm. yüksekliği ile oldukça güçlü bir görünüm sergiliyor. Donanımı ile de sınıfının iddialı araçlarından olan "Yeni Swift" ABS, ESP, çift ön hava yastığı, yan hava yastıkları, perde hava yastıkları ve sürücü tarafı diz hava yastığı, ayak korumalı pedallar, 3 noktadan bağlantılı ELR tipi yükseklik ayarlanabilir emniyet kemerleri ile oldukça yüksek bir ekipman seviyesi sunuyor.





Seat Ibiza Sportourer

Seat'ın başarılı Ibiza ailesine eklenen üçüncü model olan Ibiza Sportourer, genç ve sportif bir yaşam stili için ideal çözümler sunuyor. Donanım, tasarım ve kullanım ile markanın en güçlü özelliklerini bir araya getiren model, aynı zamanda cömert bir yük kapasitesine sahip. Modelin çevikliğinin ve dinamik özelliklerinin yanı sıra bir başka unsur da hassas ve güvenli yürüyen aksamı. Bu da, sportif ve mobil bir yaşam tarzının bütün gerekliliklerini karşılayan büyük bir yükleme kapasitesi yaratıyor.

Yeni tasarım planına ve cömert yük kapasitesine ek olarak araç, Ibiza serisinin genç, sportif karakterini koruyor. Ibiza Sportourer, Commonrail püskürtme sistemli iki TDI motor ve iki de benzinli motor seçeneğiyle sunuluyor. 4 motorun üçü, doğrudan püskürtme ve turboşarj ile çalışıyor.

Türkiye'de Reference ve Style olarak adlandırılan iki donanım paketiyle satışa çıkan Ibiza Sportourer, DSG gibi yüksek teknoloji ürünü özellikleriyle, küçük Station Wagon segmentinde rakiplerinin geçemeyeceği bir otomobil hâline geliyor.

Dönüşe duyarlı ön sis farları, ABS, direksiyondan kumandalı radyo /CD / MP3 çalar, klima, sürücü ve yolcu hava yastıkları, cruise control (hız sabitleme sistemi) gibi zengin donanım özellikleri modelde standart olarak sunuluyor.

